

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor :

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1117W
ZACHARZÓW – SMARDZEW
OD KM 0+000 DO KM 2+086**

Kategoria obiektu :

IV; XXV; XXVIII

Specjalność:

Drogowa

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Wrzesień 2022r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2, 3, 4 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1117W Zacharzów – Smardzew od km 0+000 do km 2+086.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1117W Zacharzów – Smardzew od km 0+000 do km 2+086 oznakowany jest za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Za pomocą znaków pionowych oznakowane są skrzyżowania oraz wyznaczone są obszary terenu zabudowanego i granice miejscowości.

3. Charakterystyka drogi

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1117W rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1115W Przytyk – Kożuchów – DK 48 w m. Zacharzów, a kończy w km 2+086 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1116W Białobrzegi - Radzanów w m. Smardzew. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe:

- w km 0+000 z drogą powiatową nr 1115W, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu $R=5m$ i $R=7m$;
- w km 1+507 z drogą gminną, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu $R=5m$;
- w km 2+086 z drogą powiatową nr 1116W, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu $R=6m$;

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W km 1+532 po stronie prawej zaprojektowano peron dla pieszych o szerokości 1,5m i długości 6,0m. Peron o nawierzchni z kolorowej kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki i pola uprawne.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1117W odbywa się ruch lokalny oraz tranzytowy. Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany) oraz 90 km/h (obszar niezabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1117W.

Przed istniejącym skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1115W w m. Zacharzów w odległości 100m od skrzyżowania na drodze powiatowej nr 1117W ustawione zostaną znaki D-2, A-7 oraz T-1(100m). Na drodze powiatowej nr 1115W należy ustawić znaki D-1 w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowania. Dodatkowo na wlocie drogi powiatowej nr 1117W ustawiona zostanie tablica E-2a.

Przed istniejącym skrzyżowaniem z drogą gminną zlokalizowaną w km 1+507 na drodze powiatowej ustawione zostaną znaki pionowe D-1 w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowania, zaś na drodze gminnej ustawiony zostanie znak A-7.

Przed istniejącym skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1116W w m. Smardzew w odległości 100m od skrzyżowania na drodze powiatowej nr 1117W ustawione zostaną znaki D-2, A-7 oraz T-1(100m). Bezpośrednio przed skrzyżowaniem należy ustawić na drodze powiatowej nr 1117W znak A-7. Na drodze powiatowej nr 1116W należy ustawić znaki D-1 w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowania. Dodatkowo na wlocie drogi powiatowej nr 1117W ustawiona zostanie tablica E-2a.

Istniejące znaki D-43 oraz E-18a należy przestawić na prawą stronę jezdni, tak aby były zlokalizowane w tym samym przekroju co znaki E-17a i D-42.

Niebezpieczne zakręty zostaną oznakowane za pomocą znaków A-1 i A-2 lub A-4.

Dodatkowo należy wprowadzić przed łukiem poziomym usytuowanym w km 0+690 ograniczenie prędkości do 60 km/h poprzez ustawienie znaków B-33. Wprowadzone ograniczenie prędkości zostanie odwołane za pomocą znaku B-34.

Nad przepustami usytuowanym pod koroną drogi w km 0+263, 0+6787 oraz 0+975 po obu stronach jezdni ustawione zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi i końcowymi odgiętymi do poziomu terenu.

Przystanek autobusowy oznakowano za pomocą znaku pionowego dwustronnego D-15 oraz linii P-17.

W km 0+541,0 w m. Zacharzów oraz w km 1+458,5 w m. Smardzew, w celu uspokojenia ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających wyspowych o wymiarach 2,0mx2,0m przykręcanych z elementów prefabrykowanych (U-16b).

Łącznie zaplanowano umieszczenie 4 progów wyspowych. Wyniesienie progu 7,5cm w stosunku do niwelety drogi. Progi zwalniające oznakowano znakami A-11a z tabliczką T-1 (20m) oraz B-33 (30km/h). Wprowadzone ograniczenie prędkości zostanie odwołane znakiem B-34 lub przez skrzyżowanie.

Na wlotach podporządkowanych w poprzek drogi zaplanowano umieszczenie linii P-7a.

Na całej długości, na krawędzi jezdni i pobocza zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach linia przerywana P-7c).

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi do końca 2024r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	Projektowane	Średnie	2
A-2	Projektowane	Średnie	2
A-3	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	3
A-11a	Projektowane	Średnie	4
B-33	Projektowane	Średnie	6
B-34	Projektowane	Średnie	4
D-1	Projektowane	Średnie	6
D-2	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	2
E-2a	Projektowane	Średnie	2
T-1	Projektowane	Średnie	6

Oznakowanie pionowe do przestawienia

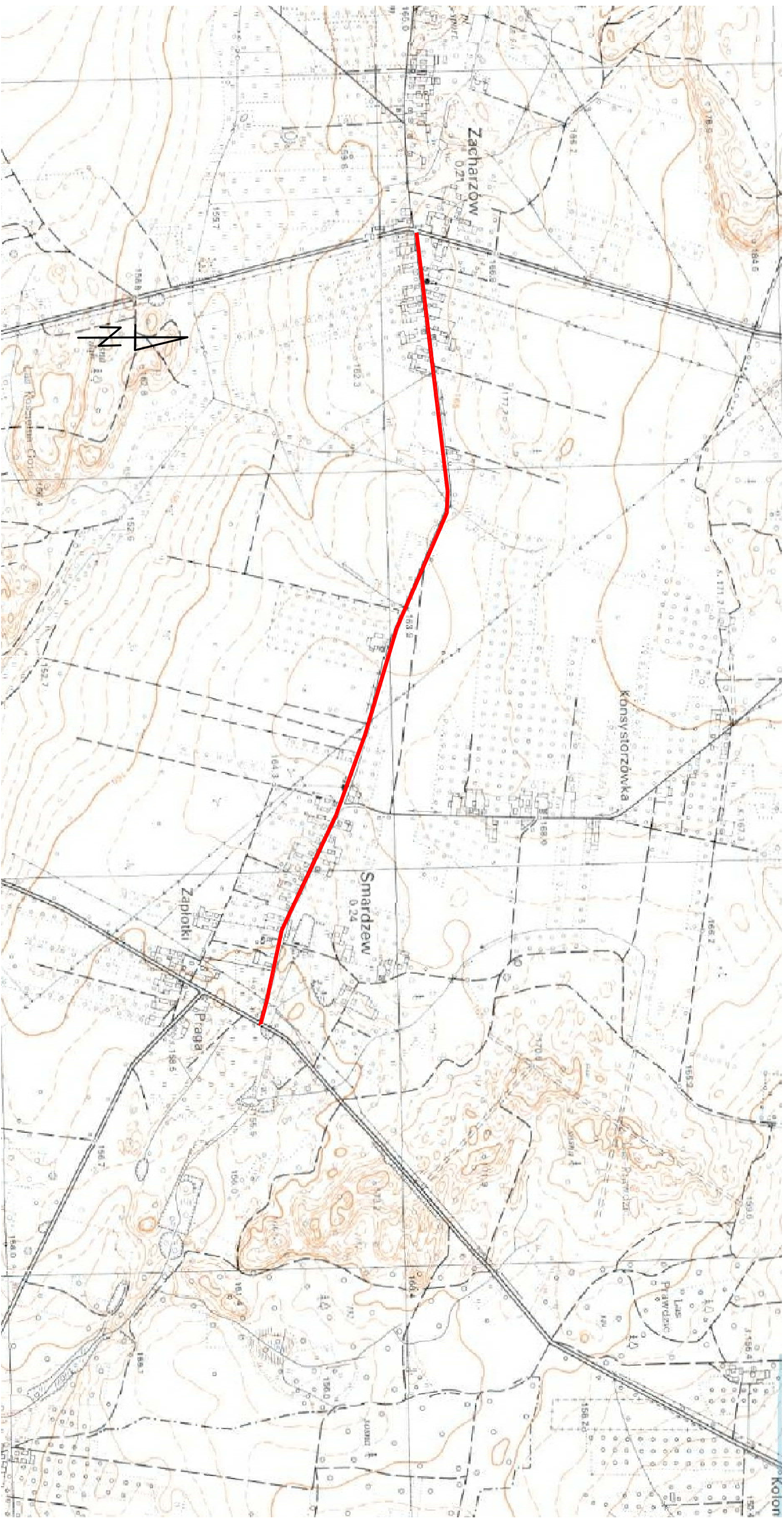
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	do przeniesienia	Średnie	1
D-43	do przeniesienia	Średnie	2
E-18a	do przeniesienia	Średnie	2

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Ilość
P-7a	Projektowane	50m (5,98m ²)
P-7c	Projektowane	998m (59,88m ²)
P-7d	Projektowane	3160m (379,20m ²)
P-17	Projektowane	20m (3,16m ²)

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

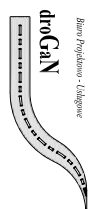
Nazwa	Stan	Ilość
U-14a	Projektowane	72m
U-16b	Projektowane	4 szt. (2,0x2,0m)



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 117W ZACHARZÓW - SMARDZEW	
Stadium: STAJKA ORGANIZACJA ROBÓT	Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny		
Data: 09.2022 r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/028/POOD/04	

Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej.

(Numer licencji GK.6642.337.2022_1401_CL2)

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 20-800 Białobrzegi		STAA ORGANIZACJA RUCHU	
		Biuro Projektowo - Usługowo "DROGA"™ Grzegorz Nachtyla 26-600 Radom, ul. Wólbrowskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, droga@interia.eu	
Zamierzane budowlane:		PRZEBUDOWA DRÓG, POWIATOWEJ NR 1137W ZŁACHARZÓW - SZARZEW	
Specjalność:		Tytuł rysownika:	
DROGOWA		Plan Sytuacyjny Oznakowania od km 0+000 do km 0+800	
Data:		Nr rysunku:	
09.2022r.		2	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko		Upewnienie
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachtyla		MAZ/0278/POOD/04
		Podpis	

