



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1137W
ULICY KOŚCIELNEJ W WYŚMIERZYCACH**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **3489 (arkusz 12); 1710 (arkusz 13);**

Obręb: **0001 Wyśmierzyce,**

Jednostka ewid. **140106_4 Wyśmierzyce_Miasto**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **4**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
 - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
 - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
 - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
 - *rys nr 4 Szczegół zjazdu*
 - *rys nr 5 Szczegół wpustu ulicznego*
- Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny „**Przebudowy drogi powiatowej nr 1137W ulicy Kościelnej w Wyśmierzycach**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1137W ulicy Kościelnej w Wyśmierzycach.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Wyśmierzyce (obręb 0001 Wyśmierzyce, jednostka ewidencyjna 140106_4 Wyśmierzyce – Miasto) na działce o numerze ewidencyjnym **3489** (arkusz 12) **oraz 1710** (arkusz 13).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1137W (ul. Kościelna) zlokalizowany jest w Wyśmierzycach. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. 16 Stycznia a kończy na rozwidleniu ul. Kościelnej (odcinek od DK 48 do kościoła). Długość odcinka 292m. Istniejąca droga (ulica) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,45m, obramowaną krawężnikiem betonowym z obu stron. Przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni, po stronie północnej (strona prawa). Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących kraterów ściekowych.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalna – gospodarcza oraz cmentarz.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi Z,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. 16 Stycznia a kończy na rozwidleniu ul. Kościelnej (odcinek od DK 48 do kościoła). Długość odcinka 292m.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,45m. Przekrój uliczny.

Istniejące krawężniki ograniczające jezdnię oraz chodnik pozostaje bez zmian.

Obsługa działek przyległych za pomocą istniejących zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny drogi:

- jezdnia szerokości 6,45m o spadku daszkowym;
- istniejące obustronne krawężniki betonowe;
- istniejący chodnik (strona prawa);
- istniejący zieleniec (strona lewa);

Przy połączeniach z istniejącą nawierzchnią spadek poprzeczny należy dostosować do istniejącego spadku występującego na dalszym odcinku drogi.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- wyrównanie betonem asfaltowym AC8S grubości średnio 3cm;
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 3cm;

Odtworzenie konstrukcji nad przykanalikami:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.5 Chodniki

Istniejący chodnik pozostaje bez zmian.

Rozbiórce oraz ponownemu odtworzeniu (z wykorzystaniem kostki uzyskanej z rozbiórki) ulegnie chodnik jedynie na szerokości planowanych przejść dla pieszych (ze względu na konieczność zniżenia krawężników) oraz w lokalizacji gdzie planowana jest budowa kanału odprowadzającego wody opadowe z wpustów ulicznych (na szerokości 2,0m).

W miejsce istniejącego krawężnika należy ustawić nowy krawężnik betonowy 15x30x100cm ustawiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika przy wpustach bez zmian, przy przejściach dla pieszych zniżone, tak aby jego światło wynosiło 2cm.

Od strony zewnętrznej chodniki (nad wybudowanymi kanałami, na szerokości 2,0m) ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Konstrukcja odtwarzanego chodnika:

- kostka betonowa grubości 6cm uzyskana z rozbiórki,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.6 Zjazdy indywidualne

Istniejące zjazdy pozostają bez zmian.

Do działki nr 1716 w miejsce istniejącego zjazdu o nawierzchni z płyt betonowych wykonany zostanie nowy zjazd o szerokości jezdni 6,0m. Zjazd przy jezdni zakończony skosami 1,5:1,5.

Od terenów zielonych zjazd ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Konstrukcja jezdni zjazdu indywidualnego:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdu pokazano na planie sytuacyjnym.

4.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów ulicznych.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych.

W km 0+132, 0+153 (strona lewa), 0+179, 0+205 (strona lewa i prawa) usytuowano bezpośrednio przy krawężniku wpusty uliczne (klasy D-400) osadzone na studzience ściekowej o średnicy 50cm.

Woda ze studzienek usytuowanych po stronie lewej odprowadzana będzie za pomocą przykanalików z rur PVC SN8 o średnicy 200mm do studzienek wpustowych usytuowanych po stronie prawej.

Woda ze studzienek wpustowych usytuowanych w km 0+179 oraz 0+205 po stronie prawej odprowadzana będzie za pomocą kanału odwadniającego (rowu krytego) z rur karbowanych PVC o średnicy 30cm ułożony na podsypce z pospółki gr. 15cm do rowu otwartego.

Na wylocie do rowu otwartego zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

Istniejące wpusty należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

4.8 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Istniejące studzienki rewizyjne zostaną wyregulowane wysokościowo do projektowanych rzędnych.

4.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta w miejscu odtworzenia konstrukcji jezdni drogi, pod konstrukcją zjazdu i chodnika.

4.10 Roboty rozbiórkowe

Rozbiórce ulegnie nawierzchnia jezdni nad planowanymi przykanalikami oraz chodnika nad planowanym kanałem odwadniającym.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana korekcyjnie na grubość do 3cm.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia.

4.11 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

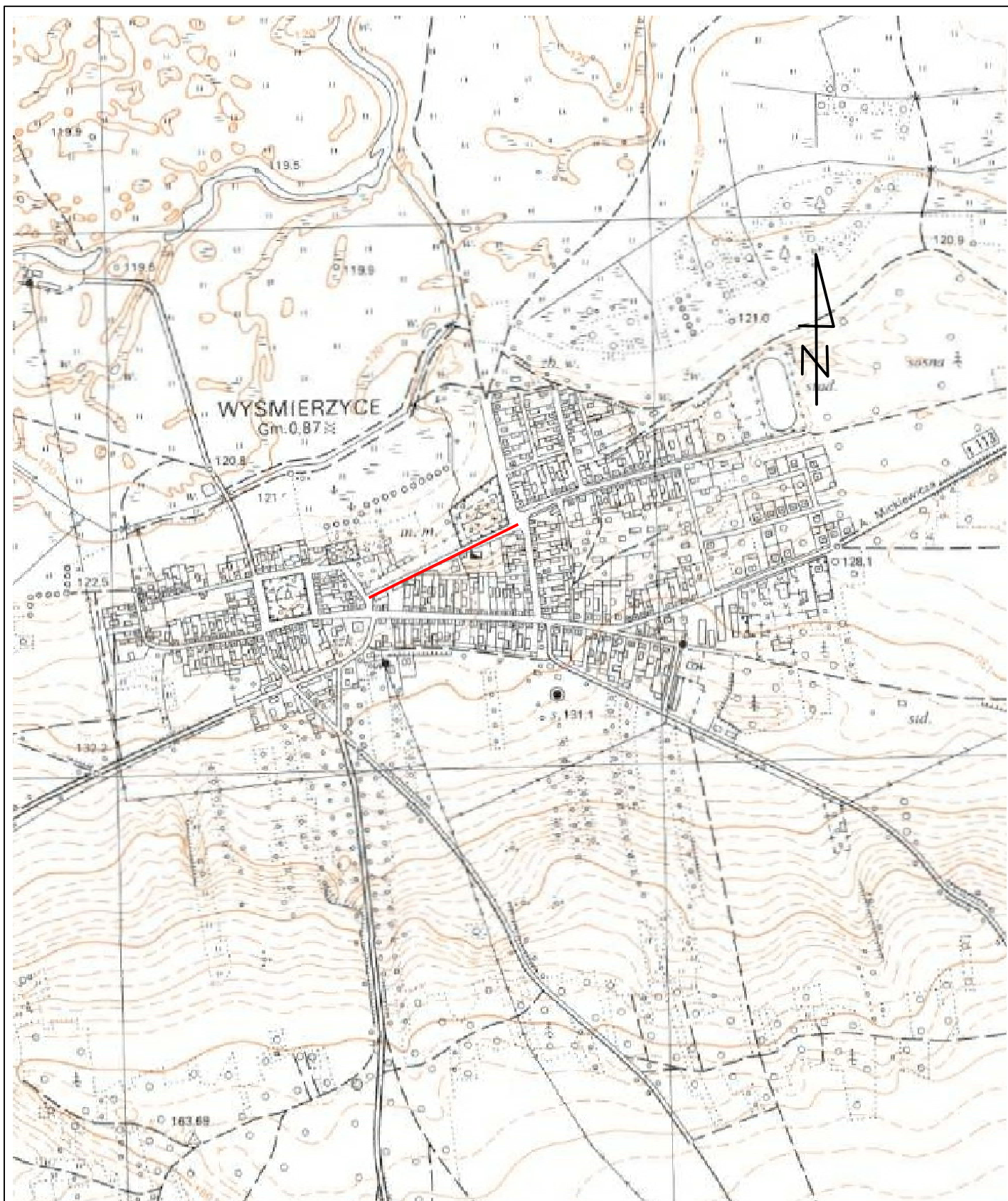
Za pomocą znaków pionowych oraz poziomych oznakowane zostaną skrzyżowania i przejścia dla pieszych.


4.12 Kanał technologiczny

Nie planuje się budowy kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym usytuowana jest kanalizacja teletechniczna oraz sieć światłowodowa, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

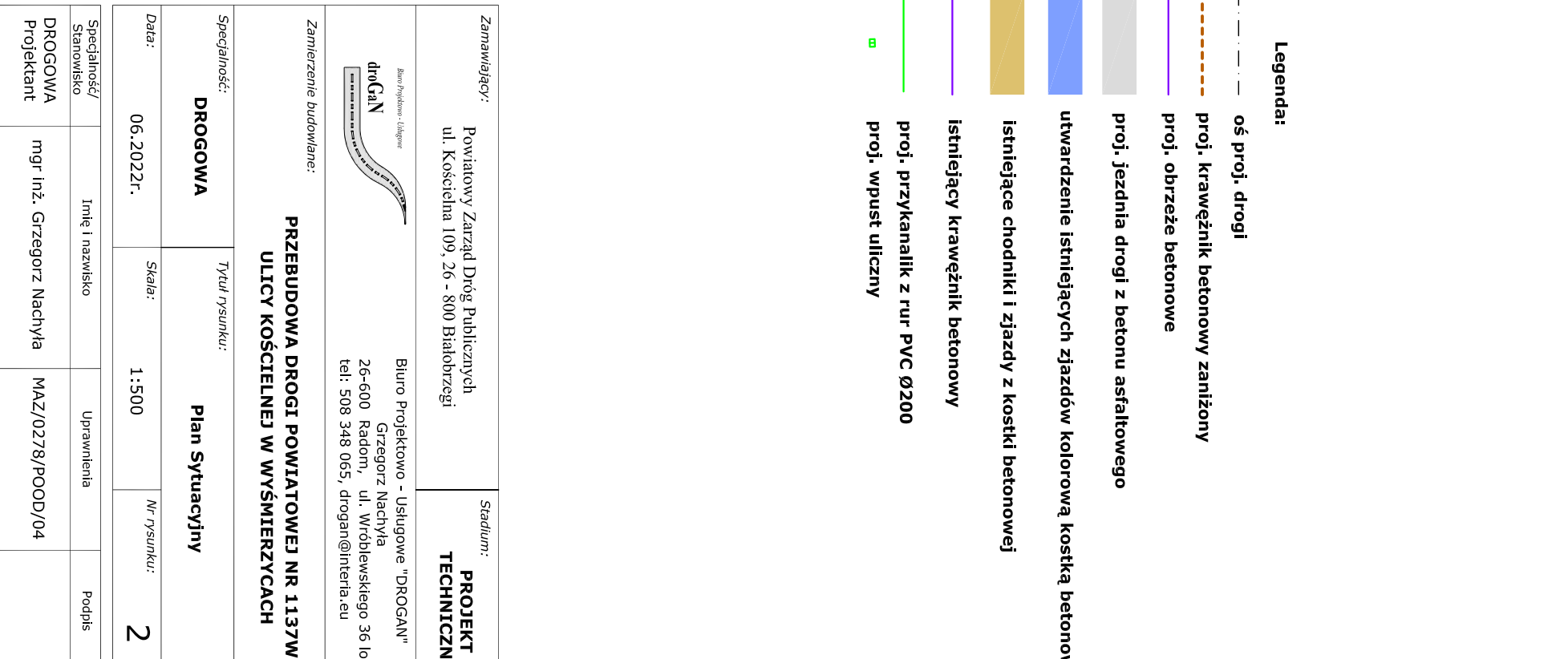
4.13 Zieleń

Nad wykonanym kanałem odwadniającym zostanie odtworzony zieleniec.



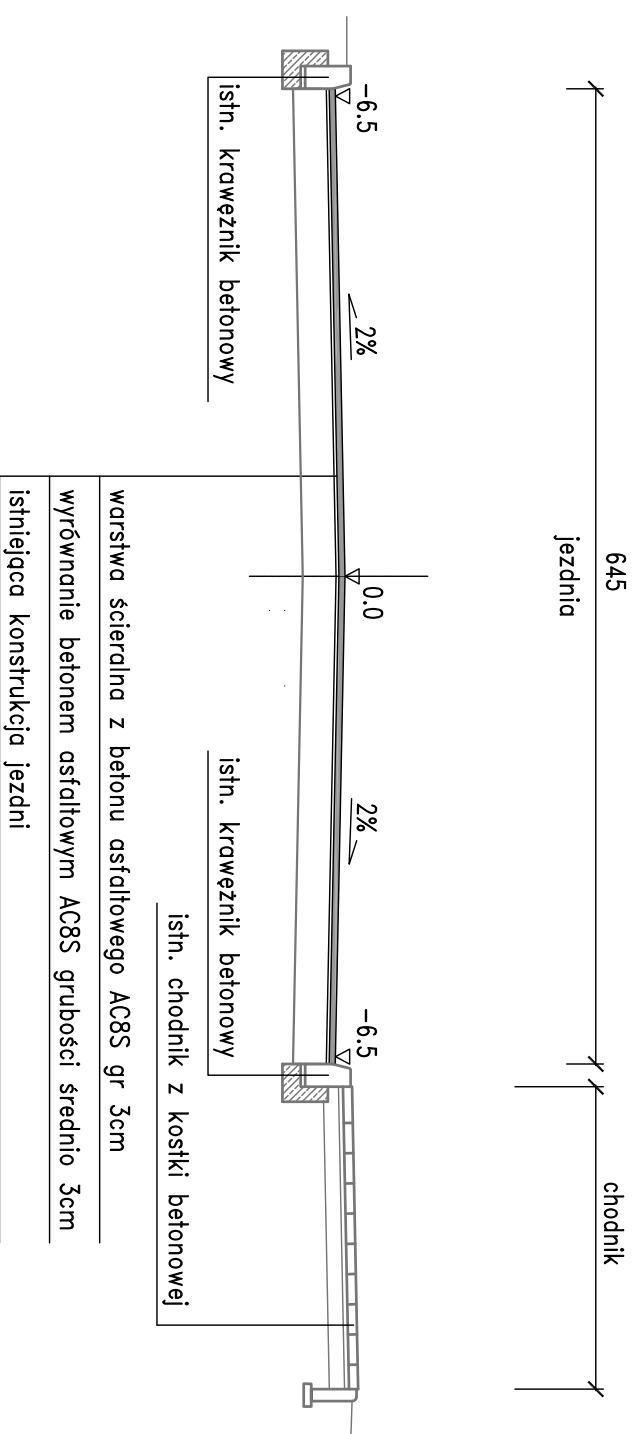
		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1137W UL. KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI WYSMIERZYCE	
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 06.2022 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
 (Numer licencji GK.6642.337.2022_1401_CL12)

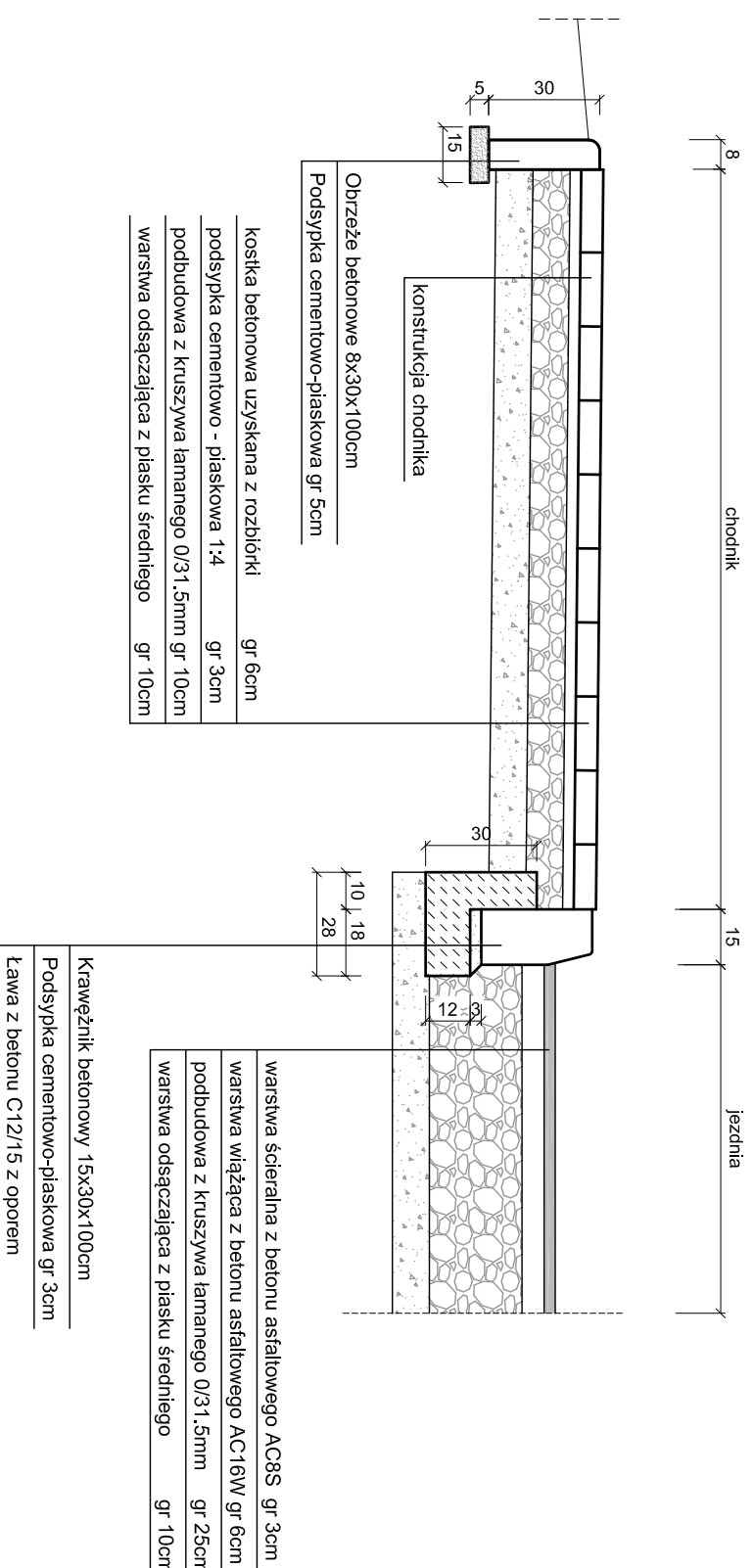


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26-500 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowiec: drogCAN Biurowiec: drogCAN ul. Wroblewska 36 lok. 16 tel. 508 549 053, drogcan@interia.pl		Projektant: mgr inż. Grzegorz Nacchia	
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1137W ULICY KOŚCIELNEJ W WYŚMIERZCACH			
Specjalność: DRUGOWA	Typul rysunku: Plan Sytuacyjny	Podpis	
Data: 06.2022r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	
Specjalność: DRUGOWA	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nacchia	Uprawnienia: MAZ/0278/POOD/04	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:50



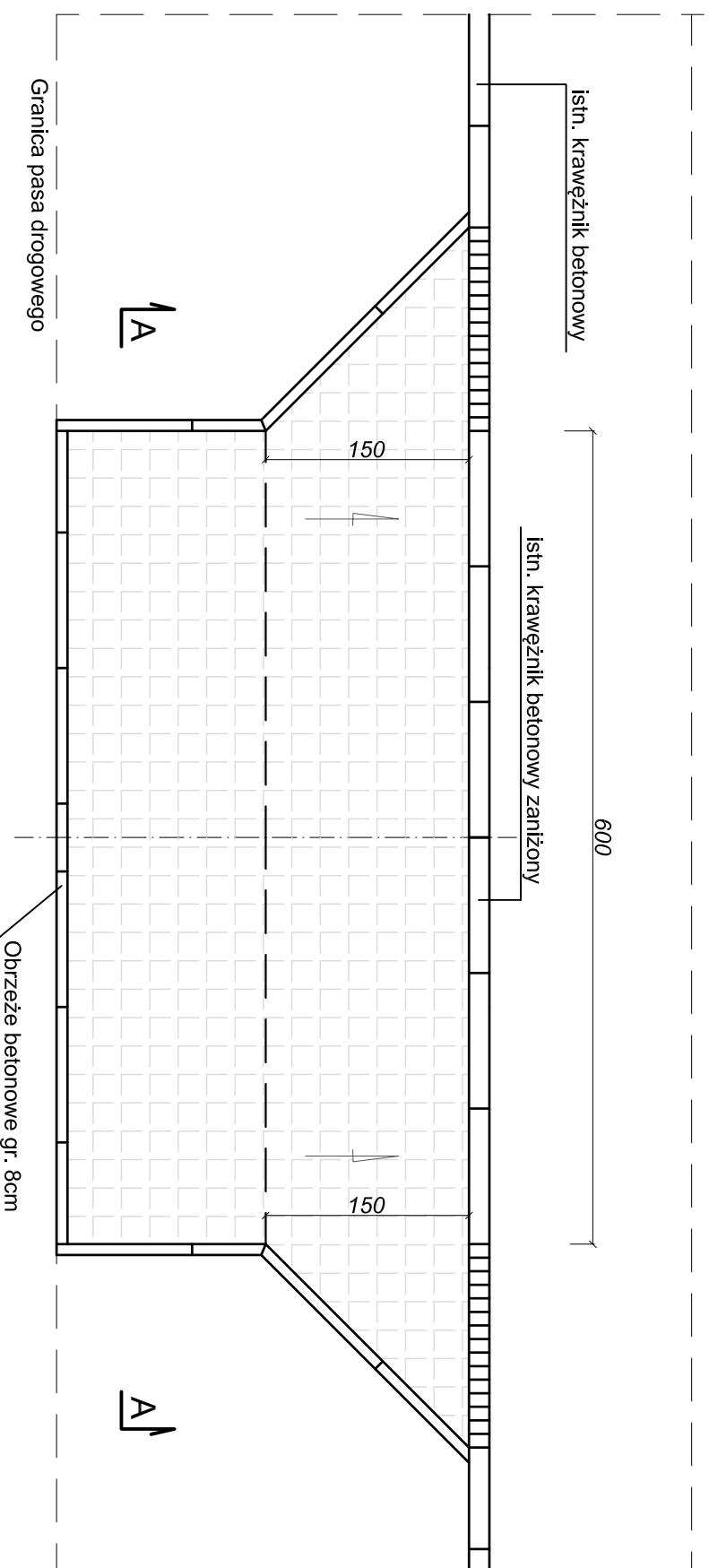
SZCZEGÓL ODTWORZENIA KRAWĘŻNIKA, CHODNIKA I JEZDNI skala 1:20



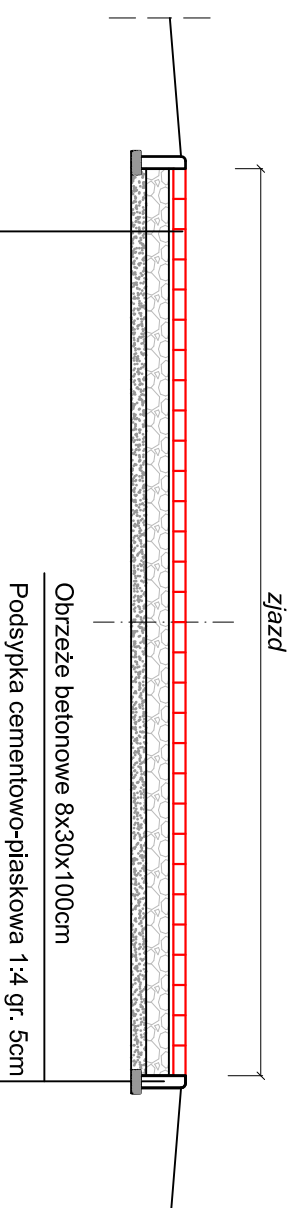
Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: PROJEKT TECHNICZNY	
Burmistrz - Łukasz droGAN Białobrzegi		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1137W ULICY KOŚCIELNEJ W WYŚMIERZYCACH					
Specjalność:		Tytuł rysunku:			
DROGOWA		Przekroje Konstrukcyjne			
Data:	06.2022r.	Skala:	1:50, 1:20	Nr rysunku:	3
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis		
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04			

ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A

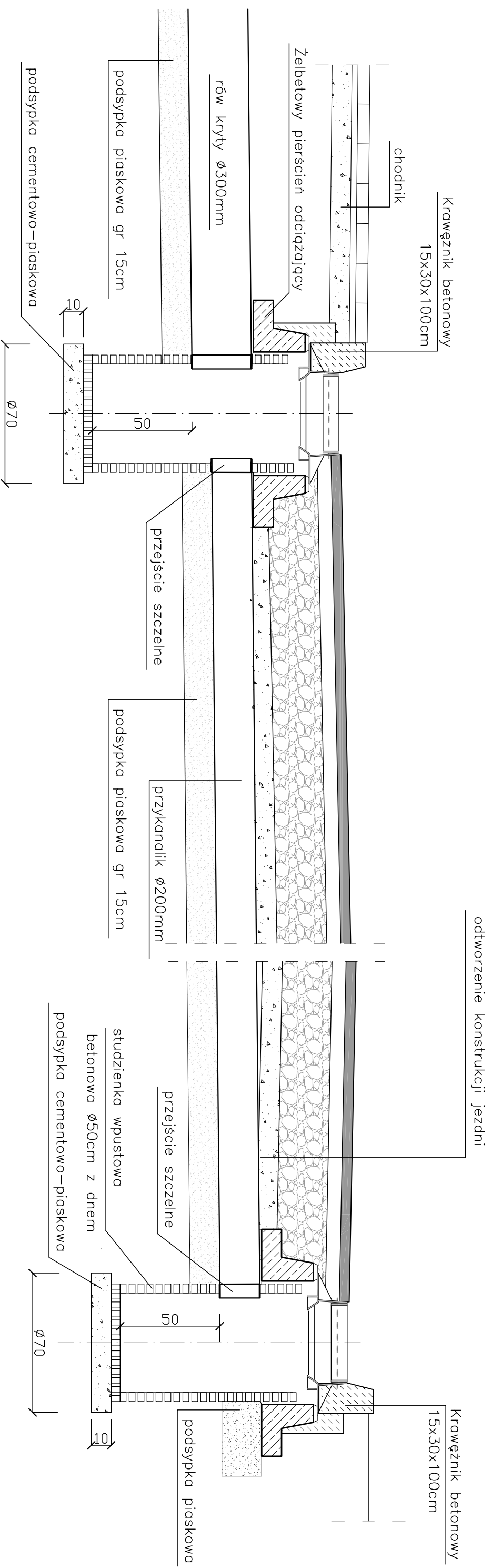


Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8cm	
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	gr. 10cm

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1137W ULICY KOŚCIELNEJ W WYŚMIERZCACH	Biurowo Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Specjalność: DROGOWA	Tytuł rysunku: Szczegóły zjazdów indywidualnych		
Data: 06.2022r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4	
Specjalność/ Stanowisko DROGOWA Projektant	Imię i nazwisko mgr inż. Grzegorz Nachyła	Uprawnienia MAZ/0278/POOD/04	Podpis

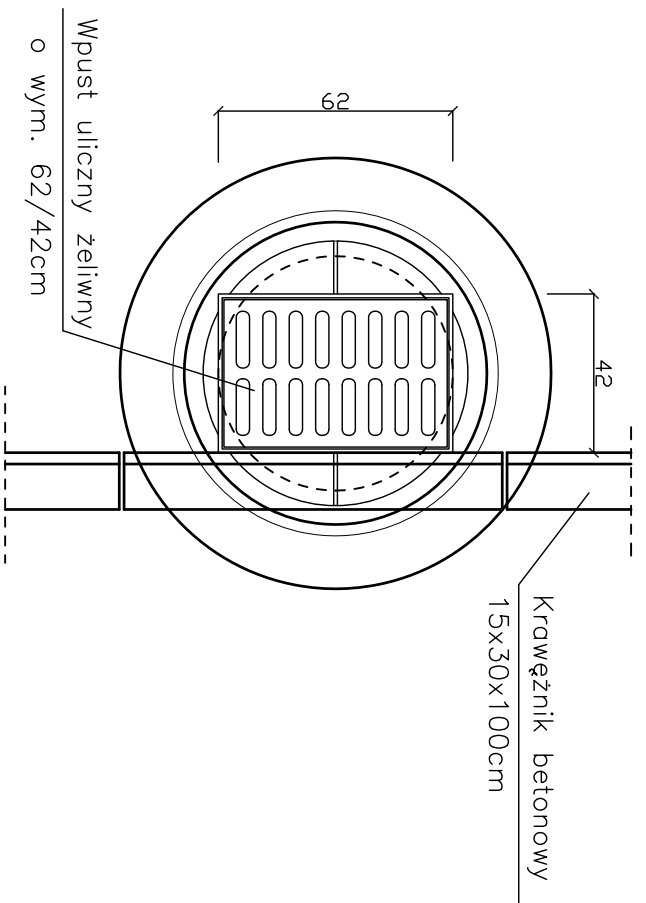
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI WPUSTOWEJ

Skala 1:20



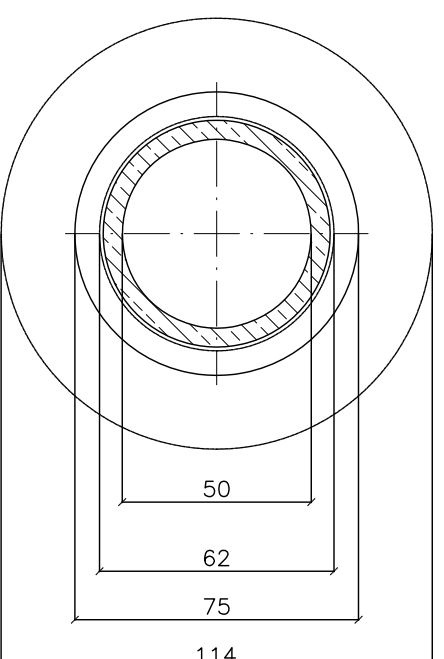
WIDOK Z GÓRY

Skala 1:20



PRZEKRÓJ

Skala 1:20



Uwaga:
Wymiary podano w centymetrach

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		PROJEKT TECHNICZNY	
Biurowisko: droGaN Biurowisko - Usługi		Biurowisko: Biurowisko - Usługi "DROGAN"	
Zamierzenie budowlane:		Grzegorz Nachylą 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1137W ULICY KOŚCIELNEJ W WYŚMIERZYCACH			
Specjalność:	Tytuł rysunku:	Szczegół wpustu ulicznego	
DROGOWA			
Data:	Skala:	Nr rysunku:	
06.2022r.	1:20	5	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylą	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1137W
ulicy Kościelnej w Wyśmierzycach**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Projektant:

**Grzegorz Nachyła
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników betonowych;
- wykonanie wpustu ulicznego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejąca droga powiatowa nr 1137W.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba

z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).