

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl tel: 508-348-065 e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W
FAŁĘCICE – NOWE MIASTO NAD PILICĄ
NA ODCINKU FAŁĘCICE – PRZYBYSZEW
OD KM 0+000 DO KM 5+900**

Kategoria obiektu : **IV; XXV; XXVIII**

Specjalność: **Drogowa**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

MARZEC 2022r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2, 3, 4, 5, 6, 7	Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1104W Fałęcice – Nowe Miasto nad Pilicą na odcinku Fałęcice – Przybyszew od km 0+000 do km 5+900.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1104W Fałęcice – Nowe Miasto nad Pilicą na odcinku Fałęcice – Przybyszew oznakowany jest za pomocą znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Za pomocą znaków pionowych oznakowane są skrzyżowania, miejsca niebezpieczne oraz wyznaczone są obszary terenu zabudowanego i granice miejscowości.

3. Charakterystyka drogi

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 w m. Fałęcice (przed rondem), a kończy w km 5+900 w m. Przybyszew.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m oraz 6,0m.

Na całym odcinku przekrój półuliczny.

Chodnik o szerokości 2,0m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym i nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik usytuowany po stronie lewej (od km 0+000 do km 0+939 oraz od km 1+561 do km 5+858) lub po stronie prawej (od km 0+939 do km 1+561).

Po przeciwnej stronie do chodnika pobocze z kruszywa łamanego szerokości 1,0m oraz 0,75m.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi (w km 0+512; 0+927; 1+546; 1+961; 2+250; 3+809; 4+039; 5+014; 5+575).

Na odcinku od km 2+565,50 do km 2+601,50 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową dla 6 samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość jezdni zatoki 2,5m. Zatoka zakończona skosami 1:1. Wzdłuż zatoki chodnik.

Na odcinku od km 3+836,00 do km 3+856,00 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości jezdni 3,0m. Zatoka autobusowa wyposażona w skos wjazdowy 1:5 i wyjazdowy 1:4. Wzdłuż zatoki peron dla pieszych o długości 20m oraz szerokości 1,5m.

W km 5+009 wykonany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x80cm.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza (miejscowości Fałęcice, Pacew oraz Przybyszew) oraz łąki i pola uprawne.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1104W odbywa się ruch lokalny oraz tranzytowy. Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany) oraz 90 km/h (obszar niezabudowany) z lokalnym ograniczeniem do 40 km/h w okolicach budynków szkolnych.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1104W.

Istniejące przystanki autobusowe oznakowano za pomocą linii P-17 długości 15m oraz znakami pionowymi D-15 (znak D-15 planuje się również umieścić przy projektowanej zatoce autobusowej).

Przed istniejącym skrzyżowaniem w km 0+512 na drodze powiatowej ustawione zostaną znaki pionowe D-1 w odległości nie większej niż 50m.

Znak ostrzegający o niebezpiecznym zakręcie w lewo (A-2) ustawiony przed łukiem poziomym należy przestawić w nową lokalizację, tak aby nie znajdował się dalej niż 100m od początku łuku. Od strony przeciwnej przewidziano ustawienie znaku A-1 w odległości do 100m od początku łuku.

Istniejące znaki D-1 ustawione przed skrzyżowaniem w km 0+927 należy przestawić bliżej skrzyżowania. Dodatkowo na wlocie drogi podporządkowanej należy ustawić znak A-7. Przejście dla pieszych należy oznakować znakami D-6 oraz liniami P-10.

Istniejące znaki D-42 i D-43 wyznaczające granice obszaru zabudowanego należy przestawić w nową lokalizację. Znak D-42 ustawić w tej samej lokalizacji co znak istniejący E-17a.

Znak D-43 oraz E-18 ustawić w tym samym przekroju drogi, po stronie przeciwnej.

Skrzyżowanie w km 1+546 zostanie oznakowane za pomocą znaków A-6b i A-6c (droga powiatowa) oraz A-7 (wlot drogi podporządkowanej). Dodatkowo przed skrzyżowaniem, ze względu na wyznaczone przejście dla pieszych, wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h. Przejście dla pieszych należy oznakować znakami D-6 oraz liniami P-10.

Istniejące znaki A-6b i A-6c usytuowane przed skrzyżowaniem w km 1+961 oraz 2+250 należy przestawić, tak aby znajdowały się w odległości około 200 – 250m od skrzyżowania.

Przed istniejącym ograniczeniem prędkości do 40 km/h, należy zastosować stopniowanie ograniczania prędkości i dlatego w odległości 100m od istniejących znaków B-33 (40km/h) należy ustawić znaki B-33 wprowadzające ograniczenie prędkości do 60 km/h.

Istniejące znaki B-42 należy zdemontować, a w ich miejsce umieścić znaki B-34 (40km/h).

Przy zatoce postojowej ustawiony zostanie znak D-18.

Istniejące znaki D-43 wyznaczające granicę obszaru zabudowanego w m. Pacew należy przestawić na drugą stronę jezdni, w tym samym przekroju co znak D-42.

Istniejące znaki D-1 ustawione przed skrzyżowaniem w km 3+809 należy przestawić, tak aby znajdowały się w odległości do 50m od skrzyżowania.

Znaki A-2 i A-1 przestawić w nową lokalizację, tak aby odległość od początku łuku wynosiła 100m.

Skrzyżowanie w km 4+039 oznakowano za pomocą znaków D-1 (droga powiatowa) oraz A-7 (wlot drogi podporządkowanej).

Przed wjazdem na stację paliw przewidziano ustawienie z każdej strony znaków D-23. Na zjazdach do stacji przewidziano linie P-3b oraz dodatkowa na wyjeździe znak B-2.

Skrzyżowanie w km 5+014 oraz 5+575 oznakowano za pomocą znaków A-6b i A-6c (droga powiatowa) oraz A-7 (wlot drogi podporządkowanej).

Znaki A-6b i A-6 ustawiono w odległości 250m od skrzyżowania.

Przed wyjazdem z remizy OSP w m. Przybyszew ustawiono znaki T-16.

Istniejące znaki D-42 i D-43 wyznaczające granicę obszaru zabudowanego przestawiono w nową lokalizację. Znak D-43 należy przestawić na stronę prawą, tak aby był w tym samym przekroju co znak D-42.

Na całej długości, na krawędzi jezdni i pobocza zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach i wzdłuż zatoki postojowej linia przerywana P-7c, na wlotach dróg bocznych ze względu na szerokość mniejszą niż 6,0m linie P-7a).

Na odcinku od km 0+000 do km 0+533, gdzie szerokość jezdni wynosi 6,0m wykonane zostanie oznakowanie poziome segregacyjne, w osi drogi, liniami P-4, P-1e, P-6 oraz P-1b.

Nad przepustem usytuowanym pod koroną drogi w km 5+009 po prawej stronie jezdni ustawione zostaną bariery stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi (długości 8m) i końcowymi (długości 4m) odgiętymi do poziomu terenu.

Wzdłuż chodnika w sąsiedztwie przepustów pod koroną drogi przewidziano ustawienie ogrodzeń U-12a.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odbłaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi w drugiej połowie 2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	Projektowane	Średnie	2
A-6b	Projektowane	Średnie	3
A-6c	Projektowane	Średnie	3
A-7	Projektowane	Średnie	5
B-2	Projektowane	Średnie	1
B-33	Projektowane	Średnie	4
B-34	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Średnie	6
D-6	Projektowane	Średnie	4
D-15	Projektowane	Średnie	10
D-18	Projektowane	Średnie	1
D-23	Projektowane	Średnie	2
T-16	Projektowane	Średnie	2

Oznakowanie pionowe do przestawienia

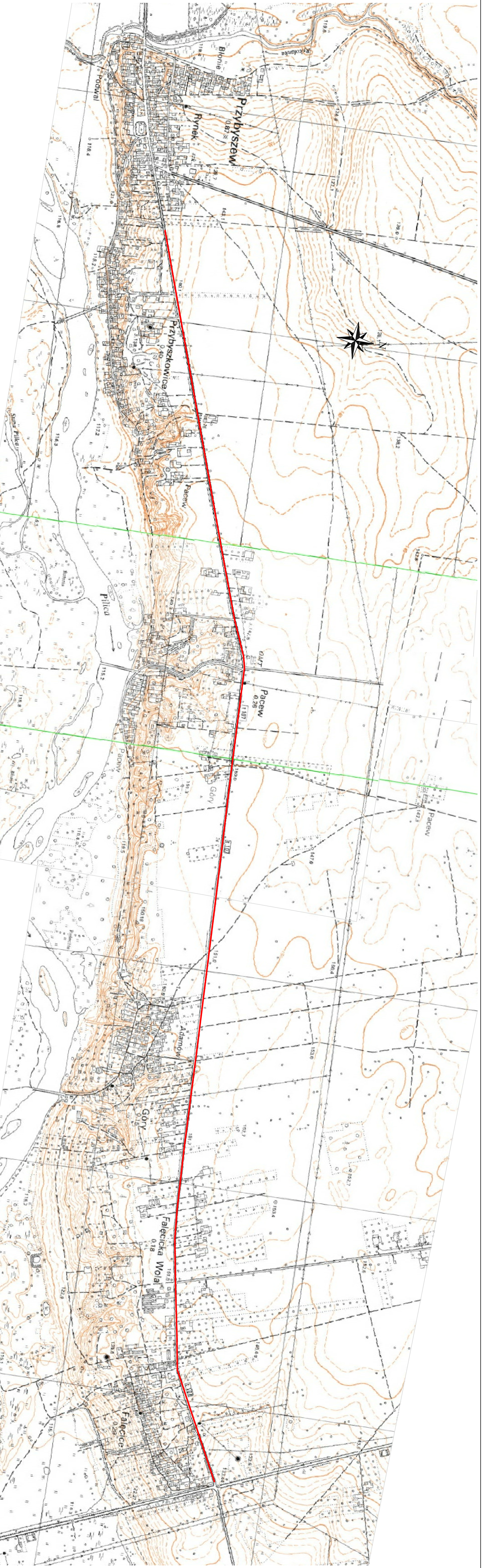
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-2	do przeniesienia	Średnie	2
A-6b	do przeniesienia	Średnie	2
A-6c	do przeniesienia	Średnie	2
D-1	do przeniesienia	Średnie	2
D-42	do przeniesienia	Średnie	2
D-43	do przeniesienia	Średnie	4
E-18a	do przeniesienia	Średnie	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Długość
P-1b	Projektowane	310m
P-1e	Projektowane	80m
P-3b	Projektowane	35m
P-4	Projektowane	62m
P-6	Projektowane	100m
P-7a	Projektowane	234m
P-7c	Projektowane	2677m
P-7d	Projektowane	3322m
P-10	Projektowane	22m ²
P-17	Projektowane	60m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Dł.
U-12a	Projektowane	38m
U-14a	Projektowane	14m

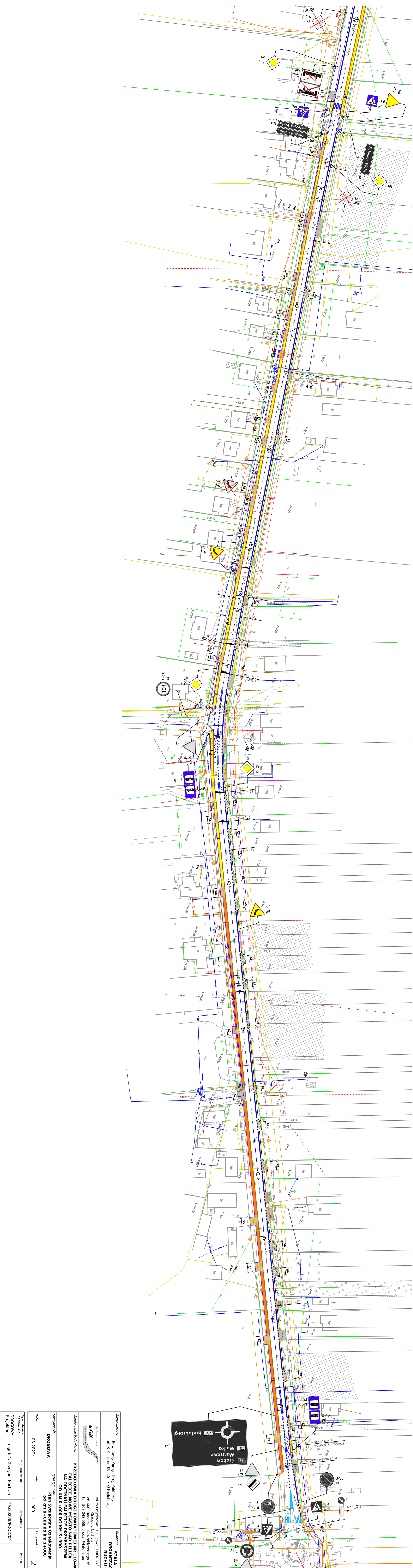


Zamierzenie budowlane:
**PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1104W
 FAŁĘCIEC-NOWE MIASTO NAD PILICĄ
 NA ODCINKU FAŁĘCIEC-PRZYSZKÓW
 OD KM 0+000 DO KM 5+900**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**
 Tytuł rysunku: **Plan Orientacyjny**

Data: **03.2022r.** Skala: **1:10 000** Nr rysunku: **1**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MZ.02.78/P.0001/04	



Zamawiający:	Starosta	STALIA ORGANIZACJA RUCHU
Wykonawca:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26-800 Białobrzegi	
Projektant:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGAN"	
Specjalność:	DRÓGOWA	
Opis przedmiotu zamówienia:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALICIE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALICIE-PRZYBYSZEW OD KM 0+500 DO KM 1+500	
Specyfikacja:	Plan Sygnalizacji Oznakowania od km 0+000 do km 1+000	
Data:	03.2022r.	
Skala:	1:1000	
Nr rysunku:	2	
Specjalność/Specjalista:	Inż. i nazwisko	Podpis
DRÓGOWA	mgr inż. Grzegorz Nacivła	MAZ/0278/PODD/04

Zamawiający: Starosta

Wykonawca: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Koscielna 109, 26-800 Białobrzegi

Projektant: Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGAN"
ul. Władysława 26-600 Białobrzegi
tel.: 508 348 055, drog@interia.eu

Specjalność: DRÓGOWA

Opis przedmiotu zamówienia: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W
FALICIE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ
NA ODCINKU FALICIE-PRZYBYSZEW
OD KM 0+500 DO KM 1+500

Specyfikacja: Plan Sygnalizacji Oznakowania
od km 0+000 do km 1+000

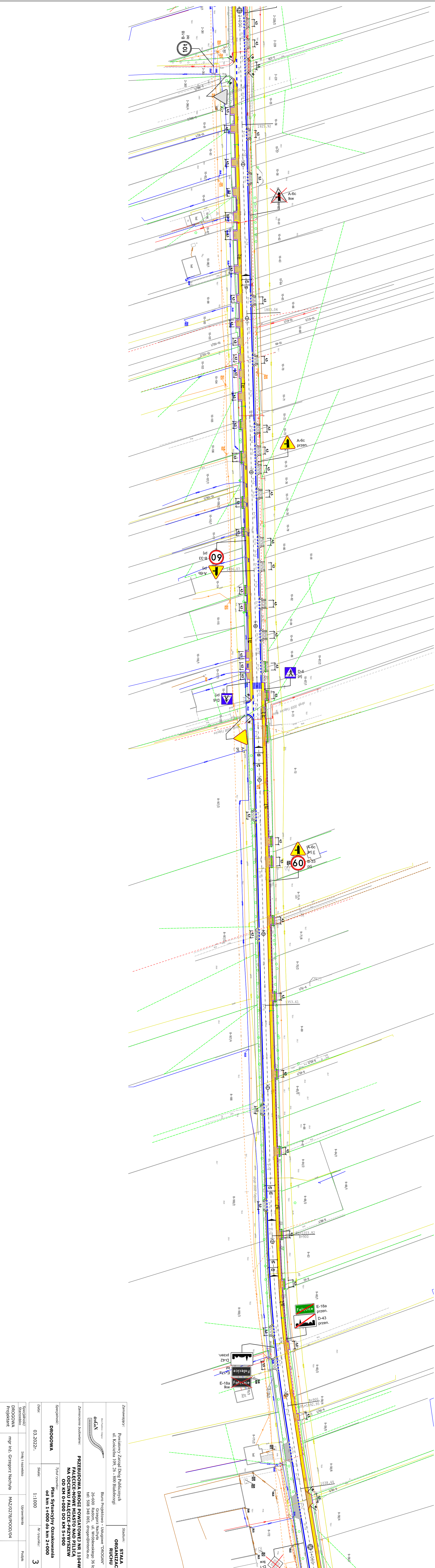
Data: 03.2022r.

Skala: 1:1000

Nr rysunku: 2

Specjalność/Specjalista: Inż. i nazwisko

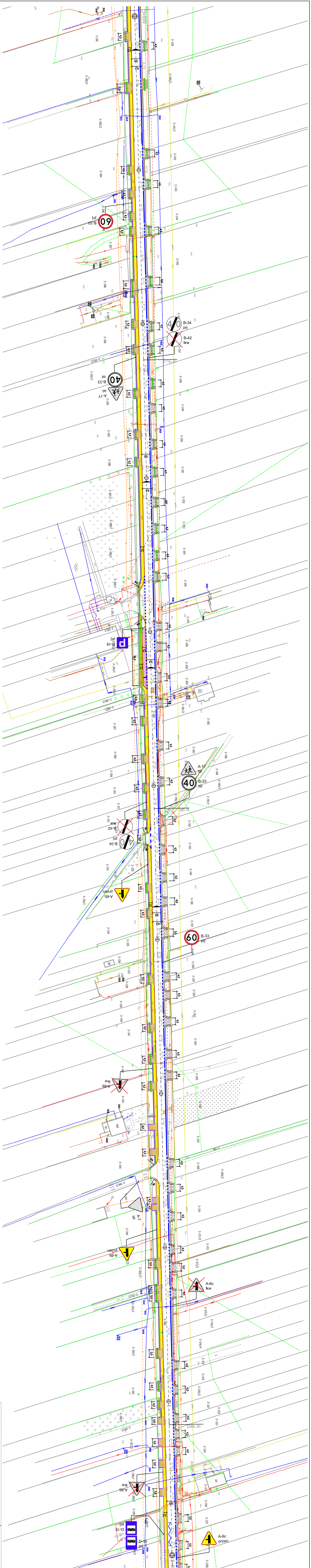
DRÓGOWA mgr inż. Grzegorz Nacivła MAZ/0278/PODD/04



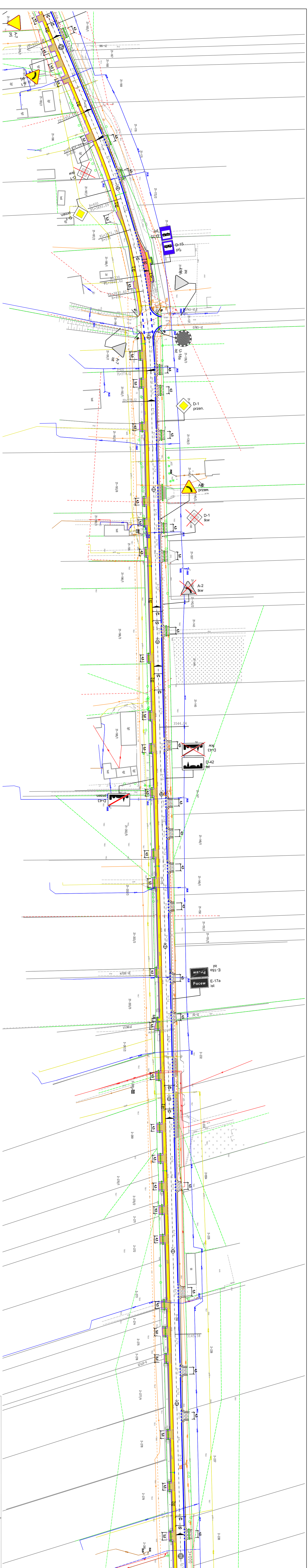
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kasztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
Wykonawca:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"		
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1104W na odcinku Falecice-Przybyszew od km 0+000 do km 5+900		
Specyfikacja:	DROGOWA		
Data:	03.2022r.	Skala:	1:1000
Specjalność/Stanowisko:	Inżynier i architekt	Urządzenie:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nadyła	MAZ/0278/POOD/04	

Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"
 Grzegorz Nadyła
 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16
 tel: 508 348 065, drogarn@interia.eu

Tytuł rysunku:
Plan Sytuacyjny Ozakowania
 od km 1+000 do km 2+000



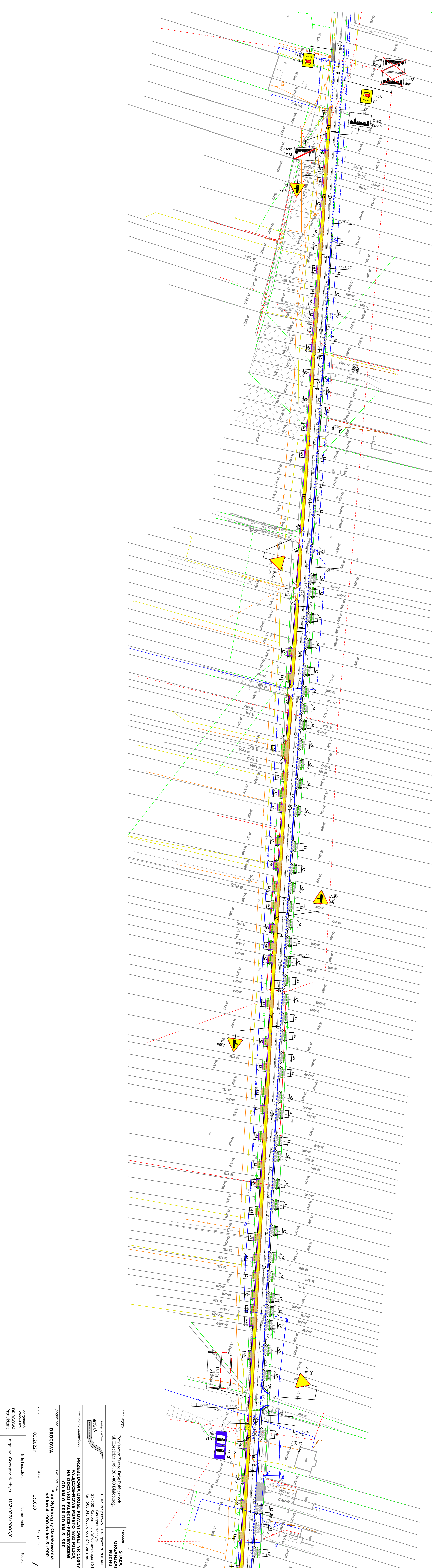
Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kasztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium:		STAJA ORGANIZACJA RUCHU	
Wykonawca:		Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"		Adres:		Grażorz Nadyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECIEC-NOWE MIASTO NAD PŁUJĄ NA ODCINKU FALECIEC-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900		Tytuł rysunku:		Plan Sytuacyjny Ozakowania od km 2+000 do km 3+000	
Specyfikacja:		DROGOWA		Skala:		1:1000	
Data:		03.2022r.		Nr rysunku:		4	
Specjalność/Stanowisko:		Inż. i architekt		Uprawnienia:		Podpis	
DROGOWA		mgr inż. Grzegorz Nadyła		MAZ/0278/POOD/04		Podpis	



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kasztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
Wykonawca:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"	Grzegorz Nadyła	Grzegorz Nadyła
Zamierzenie budowlane:	PRZEbudowa drogi powiatowej nr 1104W FALECIE-NOWE MIASTO NAD PŁUJĄ NA ODCINKU FALECIE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900	26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogarn@interia.eu	
Specyfikacja:	DROGOWA	Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny Ozakowania od km 3+000 do km 4+000
Data:	03.2022r.	Skala:	1:1000
Specjalność/Stanowisko	Inż. i architekt	Urządzenie	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nadyła	MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kosciuszka 109, 26-800 Białobrzegi	Stadium:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
Zamierzony budowlany:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECCIE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALECCIE-PRZYSZESZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900	Biurowo Projektowo – Usługowe "DRÓGAM"	Grzegorz Nachybił 26-600 Białobrzegi, ul. Wodociągowa 36 lok. 16 tel: 508 348 005, drógam@interia.eu
Specjalność:	DROGOWA	Typu rysunku:	Plan Sytuacyjny Oznakowania od km 4+000 do km 4+900
Data:	03.2022r.	Skala:	1:1000
Specjalność/Szanowno	mgr inż. Grzegorz Nachybił	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant	MAZ/OZ78/POOD/04	Podpis	



Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi	Stanowisko:	STAJA ORGANIZACJA RUCHU
Wykonawca:	Biurowo Projektowo – Usługowe "DROGAM" Grzegorz Naciyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 055, drogam@interia.eu	Specjalność/Stanowisko:	Inżynier i architekt Uprawnienia Podpis
Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECICE-NOWE MIASTO NAD PŁYCĄ NA ODCINKU FALECICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900	Specjalność:	DROGOWA
Tytuł projektu:	Plan Sytuacyjny Oznakowania od km 4+900 do km 5+900	Data:	03.2022r.
Skala:	1:1000	Wzrostki:	7