Biuro Projektowo - Usługowe
droGaN

Biuro Projektowo – Usługowe **„DROGAN”**
Grzegorz Nachyła
ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom
Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom
www.drogan.radom.pl tel: 508-348-065 e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych**
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE – NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE – PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr:

158 obręb 0008 Falęcice, 140102_2 Promna
74 obręb 0009 Falęcice Wola, 140102_2 Promna
90 obręb 0010 Góry, 140102_2 Promna
266 obręb 0002 Adamów, 140102_2 Promna
175 obręb 0021 Pacew, 140102_2 Promna
1433 obręb 0028 Przybyszew, 140102_2 Promna

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **3**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Marzec 2022r

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
  - *rys nr 5 Szczegół przepustu pod koroną drogi*
  - *rys nr 6 Szczegół krawężnika odwadniającego*
  - *rys nr 7 Szczegół wpustu ulicznego*
  - *rys nr 8 Szczegół studzienki rewizyjnej*
  - *rys nr 9 Szczegół studni kablowej*
- Informacja dotycząca BIOZ

Radom 03.2022r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny **„Przebudowy drogi powiatowej nr 1104W Falęcice – Nowe Miasto nad Pilicą na odcinku Falęcice - Przybyszew od km 0+000 do km 5+900”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/ Irena Churska, 3/ Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyła
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Marek Karpiński .....

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1104W Falęcice – Nowe Miasto nad Pilicą na odcinku Falęcice – Przybyszew od km 0+000 do km 5+900.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Promna na działkach o numerze ewidencyjnym:

- **158** obręb 0008 Falęcice, 140102_2 Promna;
- **74** obręb 0009 Falęcice Wola, 140102_2 Promna;
- **90** obręb 0010 Góry, 140102_2 Promna;
- **266** obręb 0002 Adamów, 140102_2 Promna;
- **175** obręb 0021 Pacew, 140102_2 Promna;
- **1433** obręb 0028 Przybyszew, 140102_2 Promna;

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1104W rozpoczyna się w km 0+000 w m. Falęcice, a kończy w km 5+900 przed m. Przybyszew. Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną. Szerokość pasa drogowego od 12m do 15m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 - 6,0m.

Na odcinku:

- od km 0+000 do km 0+919 przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej oraz płyt betonowych usytuowanym po lewej stronie oraz poboczem zlokalizowanym po stronie prawej;

- od km 0+919 do km 5+900 przekrój drogowy z obustronnymi poboczami;

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi (w km 0+512; 0+927; 1+546; 1+961; 2+250; 3+809; 4+039; 5+014; 5+575).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe.

W km 5+009 pod koroną drogi usytuowany jest przepust żelbetowy.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, gazowa, wodociągowa i teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki, sady i pola uprawne.

3. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania h_z = 1,0m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 w m. Falęcice (przed rondem), a kończy w km 5+900 w m. Przybyszew.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m (od km 0+000 do km 0+554) oraz 5,5m (od km 0+584 do km 5+900) Na całym odcinku przekrój półuliczny.

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Chodnik usytuowany po stronie lewej (od km 0+000 do km 0+939 oraz od km 1+561 do km 5+858) lub po stronie prawej (od km 0+939 do km 1+561).

Po przeciwnej stronie do chodnika pobocze z kruszywa łamanego szerokości 1,0m (od km 0+000 do km 5+684) oraz 0,75m (od km 5+684 do km 5+776).

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykłe:

- w km 0+512 z drogą gminną, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=8m i R=9m (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 0+927 z drogami gminnymi; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=6m i R=8m (skrzyżowanie czterowlotowe);
- w km 1+546 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=5m (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 1+961 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=8m (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 2+250 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=6m i R=10m (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 3+809 z drogami gminnymi; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=7m, R=8m i R=9m (skrzyżowanie czterowlotowe);
- w km 4+039 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=6m (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 5+014 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=5m i R=6m (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 5+575 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=5m i R=10m (skrzyżowanie trzywlotowe);

Na odcinku od km 2+565,50 do km 2+601,50 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową dla 6 samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość jezdni zatoki 2,5m. Zatoka zakończona skosami 1:1. Wzdłuż zatoki chodnik.

Na odcinku od km 3+836,00 do km 3+856,00 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości jezdni 3,0m. Zatoka autobusowa wyposażona w skos wjazdowy 1:5 i wyjazdowy 1:4. Wzdłuż zatoki peron dla pieszych o długości 20m oraz szerokości 1,5m.

W km 5+009 wykonany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x80cm.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej

wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyleń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.
Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

od 0+000,00 do 0+442,06;

- jezdnia szerokości 6,0m o spadku daszkowym;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 0+462,06 do 0+544,20;

- jezdnia szerokości 6,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 4% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 0+584,00 do 0+939,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 0+939,00 do 1+560,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona prawa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona prawa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);

od 1+563,00 do 2+563,00; od 2+604,00 do 3+758,02; od 3+954,64 do 4+007,27; od 4+093,69 do 5+684,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 2+565,50 do 2+601,50;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- zatoka postojowa szerokości 2,5m i spadku 2% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 6% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 3+778,02 do 3+821,00; od 3+868,00 do 3+934,64;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 3+836,00 do 3+856,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 3% skierowanym w lewo;
- zatoka autobusowa szerokości 3,0m i spadku 2% skierowanym na zewnątrz (strona prawa)
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa i prawa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- chodnik szerokości 1,5m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona prawa);

od 4+027,27 do 4+073,69;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 1,0m i spadku 4% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 5+684,00 do 5+776,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);

od 5+776,00 do 5+857,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i 2% spadku skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- betonowy ściek prefabrykowany szerokości 60cm (strona prawa);

od 5+889,00 do 5+900,00;

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- istniejący krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- istniejący chodnik (strona lewa);
- betonowy ściek prefabrykowany szerokości 60cm (strona prawa);

Na odcinkach przejściowych zmienny spadek poprzeczny.

4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

od 0+000,00 do 0+020,00; od 5+880,00 do 5+900,00;

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- frezowanie warstwowe na głębokość 4cm;

od 0+020,00 do 5+880,00;

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości średnio 3cm;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Odtworzenie konstrukcji nad przepustem i przykanalikami:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Konstrukcja jezdni wlotów dróg podporządkowanych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

4.5 Pobocza

Po prawej stronie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+925 oraz od km 1+563 do km 5+684 zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0m, zaś na odcinku od km 5+684 do km 5+776 zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m.

Po lewej stronie jezdni na odcinku od km 0+925 do km 1+543 zaprojektowano pobocze o szerokości 1,0m.

Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Spadek poprzeczny poboczy o szerokości 1,0m na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 6% skierowany na zewnątrz drogi, zaś poboczy o szerokości 0,75m na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 2% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

4.6 Chodniki

Na całej długości przebudowywanej drogi zaprojektowano nowy chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m. Chodnik usytuowany po stronie lewej (od km 0+000 do km 0+939 oraz od km 1+561 do km 5+858) lub po stronie prawej (od km 0+939 do km 1+561). Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni lub na zewnątrz..

Chodnik przylegający do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm.

Od strony zewnętrznej chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Istniejący chodnik z kostki betonowej usytuowany w m. Falęcice na odcinku od km 0+000 do km 0+505 zostanie rozebrany. Kostka zostanie oczyszczona i ponownie wykorzystana do ułożenia jako nawierzchnia chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+400.

Przy projektowanych przejściach dla pieszych oraz przejściach przez drogi poprzeczne krawężnik ograniczający jezdnię należy zaniżyć tak aby jego światło wynosiło 2cm.

W miejsce istniejącego przystanku autobusowego w km 0+012 (strona prawa) zaprojektowano peron dla pieszych długości 8m, szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do

jezdni. Peron oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na długości 1m przed oraz za peronem krawężnik betonowy zanikający. Od strony zewnętrznej peron ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Przy projektowanej zatoce autobusowej w km 3+846 (strona prawa) zaprojektowano peron dla pieszych długości 20m, szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym do jezdni.

Peron oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Od strony zewnętrznej peron ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Konstrukcja chodnika i peronów dla pieszych:

- kostka betonowa szara grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

4.7 Zjazdy indywidualne

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

Zjazdy z kruszywa

Do działek usytuowanych poza terenem zabudowanym zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Szerokość jezdni zjazdów 4,5m (lokalnie 4,0m; 5,0m; 5,5m) z obustronnymi poboczami 0,75m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu R=3m.

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej

Do działek usytuowanych w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano zjazdy o szerokości jezdni 4,5m (lokalnie 4,0m; 5,0m; 5,5m; 6,0m). Zjazdy przy jezdni zakończone skosami 1,5:1,5. Na szerokości zjazdu krawężnik betonowy zaniżony, tak aby jego światło wynosiło 2cm. Od terenów zielonych zjazdy ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Nie przewiduje się obrzeży pomiędzy nawierzchnią zjazdu i chodnika.

Konstrukcja jezdni zjazdów indywidualnych:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, które nie są zlokalizowane w ciągu projektowanego chodnika, w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

4.8 Zjazdy publiczne

Zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej

Zjazdy publiczne zaprojektowano:

- w km 1+031 (strona prawa) o szerokości 5,5m, przecinające się krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=5m;
- w km 4+695 (strona lewa) o szerokości 5,5m, przecinające się krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=8m;
- w km 4+822 (strona lewa) o szerokości 5,5m, przecinające się krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=5m;
- w km 5+438 (strona lewa) o szerokości 5,5m, przecinające się krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=8m i R=9m.

Zjazdy ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 2cm. Krawężniki zaniżone zarówno na połączeniu z chodnikiem, jezdnią drogi oraz od otaczającego terenu.

Poza chodnikiem wzdłuż krawężnika pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości 0,75m grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz.

Konstrukcja jezdni zjazdów publicznych:

- kostka betonowa kolorowa grubości 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej w km 4+055 oraz 4+092 (strona lewa) w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym

zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem. Zjazdy ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 2cm.

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

Zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej

W km 2+619 (strona lewa) w miejsce istniejącego zjazdu zaprojektowano zjazd publiczny.

Zjazd ograniczony krawężnikami betonowymi. Na szerokości chodnika krawężniki zaniżone, tak aby ich światło wynosiło 2cm. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R=10m i R=15m.

W km 5+475 oraz 5+541 (strona lewa) w miejsce istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy publiczne. Zjazdy ograniczone krawężnikami betonowymi zaniżonymi. Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu R=5m.

W km 5+874 (strona lewa) w miejsce istniejącego zjazdu zaprojektowano zjazd publiczny.

Konstrukcja jezdni zjazdów publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

4.9 Zatoka postojowa

Na odcinku od km 2+565,50 do km 2+601,50 po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową dla sześciu samochodów osobowych do parkowania równoległego.

Szerokość jezdni zatoki 2,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz.

Długość zatoki 36m. Zatoka zakończona skosami 1:1.

Zatoka postojowa ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika oddzielającego zatokę od chodnika 10cm. Wzdłuż krawędzi jezdni krawężnik zaniżony, którego światło wynosić będzie 2cm. Wzdłuż zatoki chodnik o szerokości 2,0m i spadku 2% skierowanym do zatoki.

Konstrukcja zatoki postojowej:

- nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych 60x40x10cm
- podsypka piaskowa gr 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zatoki postojowej pokazano na planie sytuacyjnym.

4.10 Zatoka autobusowa

Na odcinku od km 3+836,00 do km 3+856,00 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o szerokości jezdni 3,0m. Spadek poprzeczny 2% skierowany na zewnątrz.

Zatoka autobusowa wyposażona w skos wjazdowy 1:5 i wyjazdowy 1:4. Przecinające się krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu R=30m.

Wzdłuż zatoki peron dla pieszych o długości 20m oraz szerokości 1,5m i spadku poprzecznym 2% skierowanym na zewnątrz. Dodatkowo utwardzone miejsce na wiatę przystankową o wymiarach 3,0x1,5m. Peron dla pieszych oraz miejsce na wiatę o nawierzchni z szarej kostki betonowej ograniczony od zewnątrz obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm. Na długości peronu dla pieszych zatoka autobusowa ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Światło krawężnika 10cm. Na długości skosu wjazdowego oraz wyjazdowego nawierzchnia zatoki ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm zaniżonymi, tak aby nie zatrzymywały spływu wód opadowych. Wzdłuż skosów wjazdowego i wyjazdowego pobocze z kruszywa o szerokości 1,0m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz.

Konstrukcja zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z szarej kostki betonowej gr. 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zatoki autobusowej pokazano na planie sytuacyjnym.

4.11 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Rowy drogowe otwarte

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych usytuowanych:

- po stronie prawej na odcinkach od km 1+135 do km 1+590, od km 2+620 do km 3+050, od km 3+600 do km 4+010, od km 4+345 do km 4+920 oraz od km 4+960 do 5+560;

- po stronie lewej na odcinkach od km 1+590 do km 1+746, od km 2+092 do km 2+220, od km 2+290 do km 3+800, od km 4+100 do km 4+410 oraz od km 4+680 do km 5+560.

Lokalnie skarpy rowów zostaną umocnione płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

Muldy przydrożne

Po stronie prawej na odcinku od km 0+000 do km 0+925, od km 1+599 do km 2+620, od km 3+050 do km 3+600 oraz od km 4+030 do km 4+335 wzdłuż pobocza przewidziano wykonanie muldy drogowej trawiastej. Mulda o szerokości 1,25m i głębokości 25cm.

Przepust pod koroną drogi

Istniejący przepust usytuowany pod koroną drogi w km 5+009 zostanie rozebrany. W jego miejsce wykonany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x80cm ułożonych na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Długość przepustu 10m. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

Przepusty pod zjazdami i drogami bocznymi

Pod zjazdami oraz drogami bocznymi usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

Krawężniki odwadniające

Na długości projektowanego chodnika woda opadowa z jezdni odprowadzana będzie za pośrednictwem ustawionych w ciągu krawężników betonowych, specjalnych krawężników odwadniających (studni 1 lub 2 segmentowych).

Studnie 1 – segmentowe z polimerobetonu o wymiarach 27x41,5x50cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Studnia zaślepiona z dwóch stron specjalnymi polimerobetonowymi zaślepkami. Od tyłu krawężnik ten wyposażony jest w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm zakończony na wylocie stalową kratką, którym woda odprowadzona będzie poza chodnik. Studnie odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Skarpa przy wylocie umocniona płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm na szerokości po 40cm z każdej strony rury wylotowej.

Studnie 1 – segmentowe zlokalizowano w km 0+950, 1+150, 1+350, 1+493, 1+743, 1+913, 2+145, 2+334, 2+532, 2+844, 3+055, 3+253, 3+453, 3+650, 3+796, 4+113, 4+303, 4+662, 4+862, 5+053, 5+252, 5+452, 5+640 oraz 5+837.

Studnie 2 – segmentowe z polimerobetonu o wymiarach 27x78x50cm z otworami wlotowymi w kształcie owalu oraz wyposażonych w wewnętrzny kanał odpływowy). Studnia zaślepiona z dwóch stron specjalnymi polimerobetonowymi zaślepkami. Dolny segment wyposażony w króciec odpływowy z PVC o średnicy 160mm. Do króćca podłączony będzie przykanalik z rur PVC o średnicy 160mm, którym woda odprowadzona będzie pod konstrukcją jezdni na drugą stronę. Wylot zabezpieczony stalową kratką. Studnie odwadniające zostaną ustawione na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C8/10. Skarpa przy wylocie umocniona płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm na szerokości po 40cm z każdej strony rury wylotowej. Studnie 2 – segmentowe zlokalizowano w km 0+163, 0+360, 3+896 oraz 4+468.

Ścieki betonowe prefabrykowane

Po stronie prawej a odcinku od km 5+776 do km 5+900 wzdłuż krawędzi jezdni ustawiony zostanie ściek betonowy o wymiarach 60x33x15cm posadowiony na posypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm oraz podsypce z piasku średniego grubości 10cm.

Sączki podłużne

Po stronie prawej na odcinkach: od km 0+354 do km 0+366; od km 0+503 do km 0+512 i od km 4+225 do km 4+234 oraz po stronie lewej na odcinku od km 0+960 do km 0+972 za poboczem, zaprojektowano sączki podłużne z kruszywa o szerokości 40cm i głębokości 60cm.

Sączek od góry zabezpieczony będzie płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm.

Rów kryty, wpust uliczny

Na odcinku od km 2+553 do km 2+632 po stronie lewej zaprojektowano rów kryty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do rowu krytego zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

W km 2+601 po stronie lewej (w zatoce postojowej) usytuowano wpust uliczny (klasy D-400) osadzony na studzience ściekowej o średnicy 50cm. Woda ze studzienki odprowadzana będzie za pomocą przykanalika z rur PVC SN8 o średnicy 160mm do studni rewizyjnej o średnicy 100cm. Studzienkę rewizyjną usytuowano w km 2+601 po stronie lewej w ciągu rowu krytego.

4.12 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej, gazowej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Istniejące studzienki teletechniczne i rewizyjne oraz zasuwy wodociągowe zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych.

4.13 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta na wlotach dróg bocznych, pod konstrukcję zjazdów i chodnika oraz na wykonaniu nasypów w ramach regulacji korony drogi.

4.14 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Rozbiórce ulegnie przepust pod koroną drogi oraz nawierzchnia jezdni nad nimi w km 5+009.

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+020 i od km 5+880 do km 5+900 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na grubość 4cm.

Rozbiórce ulegnie istniejący chodnik wraz z ograniczającymi go krawężnikami i obrzeżami betonowymi usytuowanymi po stronie lewej w m. Falęcice. Rozbiórce w niezbędnym zakresie ulegną również istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejące wiaty przystankowe zostaną rozebrane.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia.

4.15 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

4.16 Kanał technologiczny

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zaprojektowano kanał technologiczny z rur PVC o średnicy 110mm ze studniami SK-1 o wymiarach 0,6x0,6m.

Kanał technologiczny należy zlokalizować na głębokości 0,8m zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, przede wszystkim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Nad kanałem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym. Pokrywy studni należy wyposażyć w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Kanał przewidziano jako przepustowy pod jezdnią drogi.

Na pozostałym odcinku w pasie drogowym oraz w jego bezpośredniej bliskości usytuowana

jest kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

4.17 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki, drzewa i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

4.18 Wiaty przystankowe

Przy projektowanych peronach ustawione zostaną wiaty przystankowe o konstrukcji stalowej, ocynkowanej, lakierowanej o wymiarach 200x100x240cm (podane wymiary wiaty należy traktować jako minimalne – dopuszcza się za zgodą Inwestora ustawienie wiaty o innych wymiarach). Wiata wyposażona w ławkę z tworzywa sztucznego. Pokrycie dachu wiaty poliwęglan komorowy. Wypełnienie ścian poliwęglanem komorowym. Wiata wyposażona w kosz na śmieci stanowiący jej integralną część. Ostateczny wybór rodzaju wiaty należy do Inwestora.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00	0.00	0.00	269.7433g	**7495960.87**	**5726662.91**	**W1**
109.27						
109.27	0.01	0.00	269.7433g	7495863.71	5726612.91	
0.00	0.00	0.00	0.2056g	**7495863.71**	**5726612.91**	**W2**
		0.00	269.8462g	7495863.71	5726612.92	
109.27	0.00	0.00	269.9489g	7495863.71	5726612.91	
313.28						
422.55	0.01	0.00	269.9489g	7495584.69	5726470.46	
0.00	0.00	0.00	0.1084g	7495584.69	5726470.46	**W3**
		0.00	270.0036g	7495584.69	5726470.47	
422.55	0.00	0.00	270.0573g	7495584.69	5726470.46	
39.52						
462.07	285.00	0.00	270.0573g	7495549.47	5726452.55	
82.14	41.36	41.36	18.3476g	7495512.60	5726433.81	**W4**
		81.85	279.2311g	7495420.31	5726706.61	
544.21	0.00	0.00	288.4049g	7495471.93	5726426.32	
51.95						
596.16	0.01	0.00	288.4049g	7495420.84	5726416.91	
0.00	0.00	0.00	0.3658g	7495420.84	5726416.91	**W5**
		0.00	288.5876g	7495420.84	5726416.92	
596.16	0.00	0.00	288.7707g	7495420.84	5726416.91	
158.54						
754.70	0.01	0.00	288.7707g	7495264.76	5726389.09	
0.00	0.00	0.00	-0.2224g	7495264.76	5726389.09	**W6**
		0.00	88.6587g	7495264.76	5726389.10	
754.70	0.00	0.00	288.5483g	7495264.76	5726389.09	
91.50						
846.20	0.01	0.00	288.5483g	7495174.74	5726372.72	
0.00	0.00	0.00	0.3159g	7495174.74	5726372.72	**W7**
		0.00	288.7061g	7495174.74	5726372.73	
846.20	0.00	0.00	288.8642g	7495174.74	5726372.72	
51.31						
897.51	0.01	0.00	288.8642g	7495124.21	5726363.79	
0.00	0.00	0.00	0.6778g	7495124.21	5726363.79	**W8**
		0.00	289.2031g	7495124.21	5726363.80	
897.51	0.00	0.00	289.5420g	7495124.21	5726363.79	
140.95						

1038.46	0.01	0.00	289.5420g	7494985.16	5726340.74	
0.00	0.00	0.00	0.7035g	7494985.16	5726340.74	**W9**
		0.00	289.8936g	7494985.16	5726340.75	
1038.46	0.00	0.00	290.2455g	7494985.16	5726340.74	
54.49						
1092.95	900.00	0.00	290.2455g	7494931.31	5726332.42	
110.89	55.52	55.52	7.8439g	7494876.44	5726323.95	**W10**
		110.82	294.1675g	7494793.94	5727221.88	
1203.84	0.00	0.00	298.0895g	7494820.95	5726322.28	
149.78						
1353.62	0.01	0.00	298.0895g	7494671.24	5726317.79	
0.00	0.00	0.00	0.2808g	7494671.24	5726317.79	**W11**
		0.00	298.2297g	7494671.24	5726317.80	
1353.62	0.00	0.00	298.3703g	7494671.24	5726317.79	
282.46						
1636.08	0.01	0.00	298.3703g	7494388.87	5726310.56	
0.00	0.00	0.00	-0.1626g	7494388.87	5726310.56	**W12**
		0.00	98.2889g	7494388.87	5726310.57	
1636.08	0.00	0.00	298.2077g	7494388.87	5726310.56	
166.97						
1803.05	0.01	0.00	298.2077g	7494221.97	5726305.86	
0.00	0.00	0.00	0.1653g	7494221.97	5726305.86	**W13**
		0.00	298.2898g	7494221.97	5726305.87	
1803.05	0.00	0.00	298.3730g	7494221.97	5726305.86	
122.88						
1925.93	0.01	0.00	298.3730g	7494099.13	5726302.72	
0.00	0.00	0.00	0.1848g	7494099.13	5726302.72	**W14**
		0.00	298.4660g	7494099.13	5726302.73	
1925.93	0.00	0.00	298.5578g	7494099.13	5726302.72	
158.93						
2084.86	0.01	0.00	298.5578g	7493940.24	5726299.12	
0.00	0.00	0.00	-0.1036g	7493940.24	5726299.12	**W15**
		0.00	98.5066g	7493940.24	5726299.13	
2084.86	0.00	0.00	298.4542g	7493940.24	5726299.12	
400.35						
2485.21	0.01	0.00	298.4542g	7493540.01	5726289.40	
0.00	0.00	0.00	0.0451g	0.00	0.00	**W16**
		0.00	298.4778g	7493540.01	5726289.41	
2485.21	0.00	0.00	298.4993g	7493540.01	5726289.40	
291.47						
2776.68	0.01	0.00	298.4993g	7493248.62	5726282.53	
0.00	0.00	0.00	-0.1424g	7493248.62	5726282.53	**W17**
		0.00	98.4275g	7493248.62	5726282.54	
2776.68	0.00	0.00	298.3570g	7493248.62	5726282.53	
368.91						

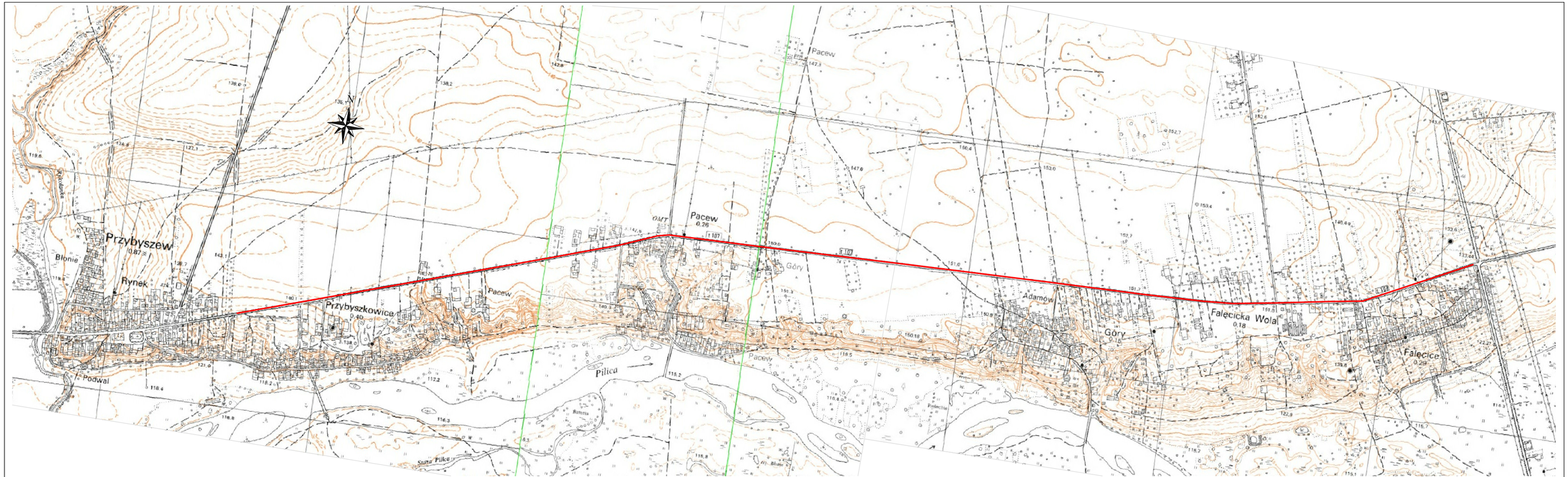
3145.59	0.01	0.00	298.3570g	7492879.83	5726273.01	
0.00	0.00	0.00	0.0339g	0.00	0.00	**W18**
		0.00	298.3654g	7492879.83	5726273.02	
3145.59	0.00	0.00	298.3909g	7492879.83	5726273.01	
398.46						
3544.05	0.01	0.00	298.3909g	7492481.50	5726262.94	
0.00	0.00	0.00	-0.0199g	0.00	0.00	**W19**
		0.00	98.3709g	7492481.50	5726262.95	
3544.05	0.00	0.00	298.3710g	7492481.50	5726262.94	
233.99						
3778.04	-400.00	0.00	298.3710g	7492247.59	5726256.95	
52.56	26.32	26.32	-8.3648g	7492221.28	5726256.28	**W20**
		52.52	294.1886g	7492257.82	5725857.08	
3830.60	0.00	0.00	290.0062g	7492195.29	5726252.17	
10.02						
3840.62	-230.00	0.00	290.0062g	7492185.39	5726250.60	
31.15	15.60	15.60	-8.6232g	7492169.98	5726248.16	**W21**
		31.13	285.6946g	7492221.35	5726023.43	
3871.77	0.00	0.00	281.3830g	7492155.04	5726243.66	
21.33						
3893.10	-400.00	0.00	281.3830g	7492134.61	5726237.51	
41.53	20.79	20.79	-6.6104g	7492114.71	5726231.52	**W22**
		41.52	278.0778g	7492249.93	5725854.49	
3934.63	0.00	0.00	274.7726g	7492095.53	5726223.50	
92.64						
4027.27	700.00	0.00	274.7726g	7492010.07	5726187.74	
46.40	23.21	23.21	4.2201g	7491988.66	5726178.78	**W23**
		46.39	276.8826g	7491739.88	5726833.49	
4073.67	0.00	0.00	278.9927g	7491966.70	5726171.26	
109.71						
4183.38	0.01	0.00	278.9927g	7491862.91	5726135.71	
0.00	0.00	0.00	0.5375g	7491862.91	5726135.71	**W24**
		0.00	279.2616g	7491862.91	5726135.72	
4183.38	0.00	0.00	279.5302g	7491862.91	5726135.71	
268.74						
4452.12	0.01	0.00	279.5302g	7491607.94	5726050.78	
0.00	0.00	0.00	0.2162g	7491607.94	5726050.78	**W25**
		0.00	279.6382g	7491607.94	5726050.79	
4452.12	0.00	0.00	279.7464g	7491607.94	5726050.78	
202.49						
4654.61	0.01	0.00	279.7464g	7491415.61	5725987.44	
0.00	0.00	0.00	-0.0362g	0.00	0.00	**W26**
		0.00	79.7307g	7491415.61	5725987.45	
4654.61	0.00	0.00	279.7101g	7491415.61	5725987.44	

348.69						
5003.30	0.01	0.00	279.7101g	7491084.48	5725878.18	
0.00	0.00	0.00	-0.2424g	7491084.48	5725878.18	**W27**
		0.00	79.5886g	7491084.48	5725878.19	
5003.30	0.00	0.00	279.4677g	7491084.48	5725878.18	
299.98						
5303.28	0.01	0.00	279.4677g	7490799.97	5725783.10	
0.00	0.00	0.00	0.7620g	7490799.97	5725783.10	**W28**
		0.00	279.8487g	7490799.97	5725783.11	
5303.28	0.00	0.00	280.2297g	7490799.97	5725783.10	
254.69						
5557.97	0.01	0.00	280.2297g	7490557.46	5725705.27	
0.00	0.00	0.00	0.0726g	0.00	0.00	**W29**
		0.00	280.2629g	7490557.46	5725705.28	
5557.97	0.00	0.00	280.3023g	7490557.46	5725705.27	
195.27						
5753.24	0.01	0.00	280.3023g	7490371.46	5725645.81	
0.00	0.00	0.00	0.2550g	7490371.46	5725645.81	**W30**
		0.00	280.4303g	7490371.46	5725645.82	
5753.24	0.00	0.00	280.5574g	7490371.46	5725645.81	
29.60						
5782.84	0.01	0.00	280.5574g	7490343.23	5725636.91	
0.00	0.00	0.00	-0.3016g	7490343.23	5725636.91	**W31**
		0.00	80.4067g	7490343.23	5725636.92	
5782.84	0.00	0.00	280.2557g	7490343.23	5725636.91	
117.16						
5900.00	0.00	0.00	280.2557g	**7490231.68**	**5725601.16**	**W32**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

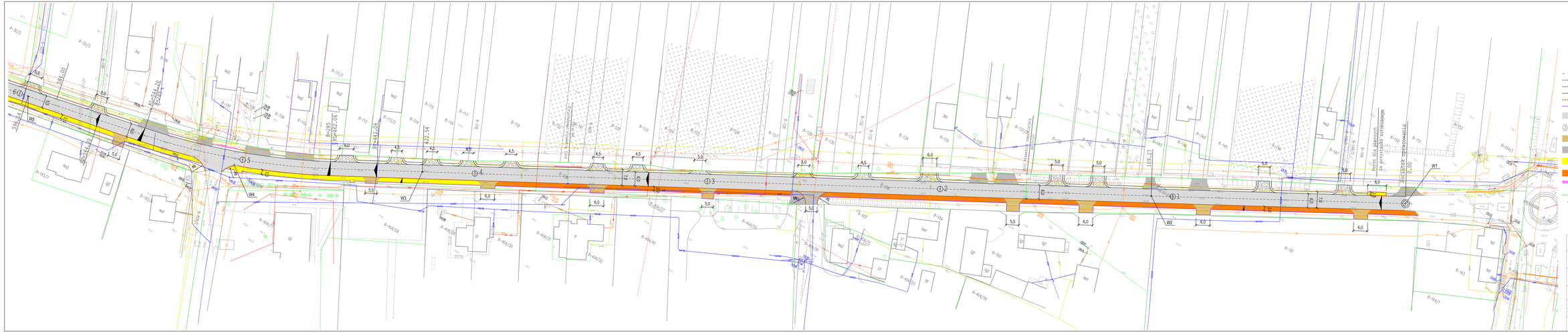
SPIS RYSUNKÓW

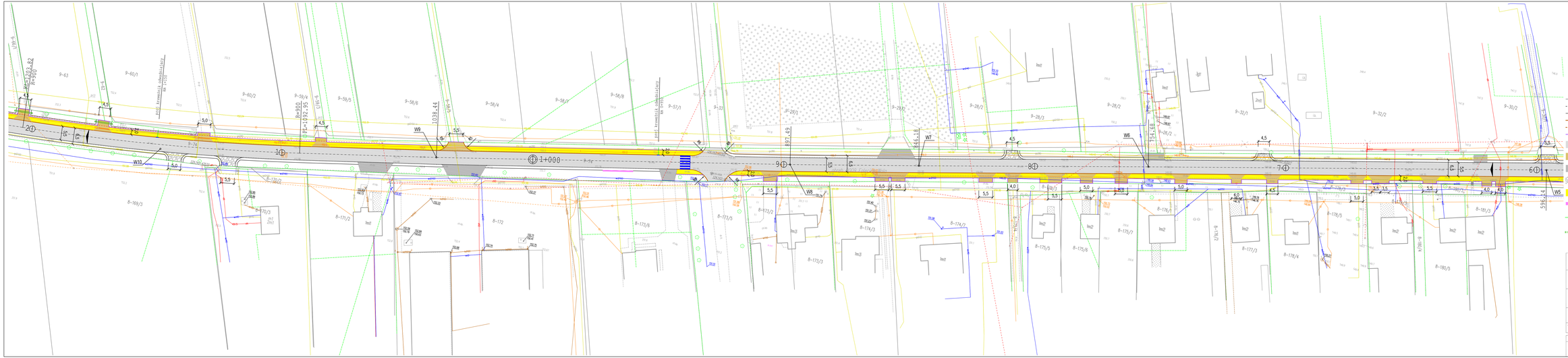
1. **Plan Orientacyjny**
2. **Plan Sytuacyjny**
3. **Przekroje konstrukcyjne**
4. **Szczegół zjazdów**
5. **Szczegół przepustu pod koroną drogi**
6. **Szczegół krawężnika odwadniającego**
7. **Szczegół wpustu ulicznego**
8. **Szczegół studzienki rewizyjnej**
9. **Szczegół studni kablowej**

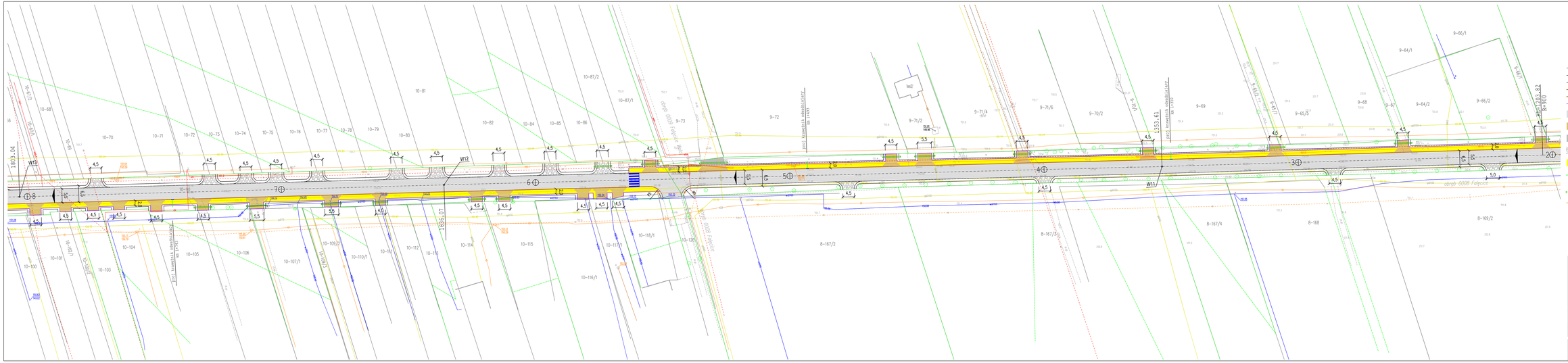


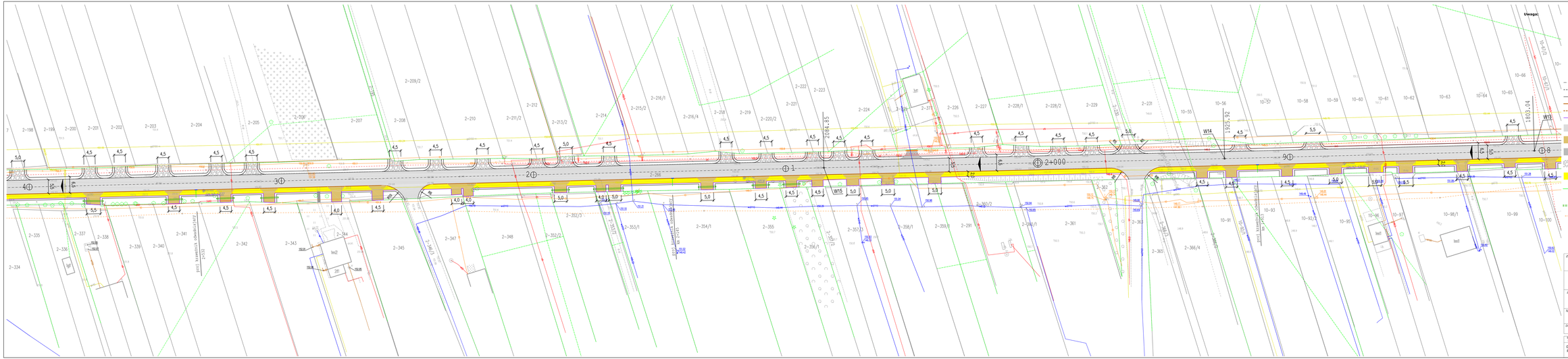
Biuro Projektowe - Usługowe droGaN	Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**		
Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**	Tytuł rysunku: **Plan Orientacyjny**		
Data: 03.2022r.	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1	

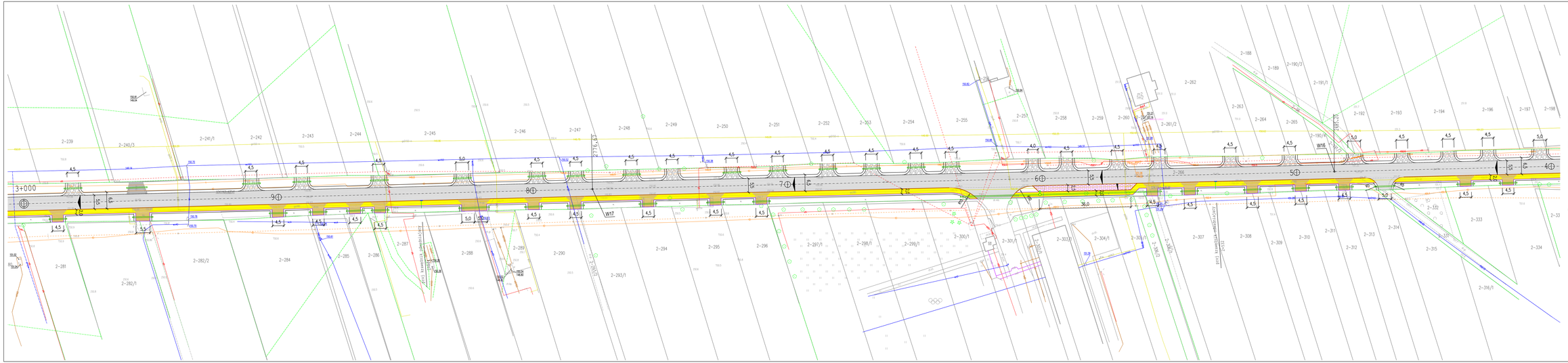
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	


ul. Kościelna
ul. Pocztowa
ul. Szczecińska
ul. Wojska Polskiego
ul. Dworcowa
ul. Kolejowa
ul. Ogrodowa
ul. Sportowa
ul. Kościuszki
ul. Mickiewicza
ul. Piłsudskiego
ul. Żeromskiego
ul. Sikorskiego
ul. Reymonta
ul. Sienkiewicza
ul. Prusa
ul. Orzeszkowej
ul. Kopernika
ul. Dąbrowskiego
ul. Wojska Polskiego
ul. Dąbrowskiego
ul. Szczecińska
ul. Pocztowa
ul. Kościelna
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
W13
W14
W15
W16
W17
W18
W19
W20
W21
W22
W23
W24
W25
W26
W27
W28
W29
W30
W31
W32
W33
W34
W35
W36
W37
W38
W39
W40


1+000
W9
W8
W7
W6
W5
W10
1038,44
807,49
866,18
354,68
R=1192,95
R=900
R=1723,82
R=700
ul. Kraszewskiego
ul. Kraszewskiego
ul. Kraszewskiego
ul. Kraszewskiego
9-63
9-60/1
9-60/2
9-59/4
9-59/3
9-58/6
9-58/4
9-58/1
9-58/8
9-57/1
9-32
9-29/1
9-29/2
9-28/2
9-28/3
9-26/1
9-32/1
9-32/2
9-30/2
8-169/3
8-170/2
8-171/2
8-172
8-173/2
8-173/5
8-173/6
8-174/3
8-174/2
8-175/5
8-175/6
8-175/7
8-176/1
8-176/2
8-176/3
8-177/2
8-177/3
8-178/4
8-178/5
8-179/1
8-180/1
8-180/5
8-181/3
8-181/4
8-181/5
8-182/1
8-182/2
8-182/3
8-182/4
8-182/5
8-182/6
8-182/7
8-182/8
8-182/9
8-182/10
8-182/11
8-182/12
8-182/13
8-182/14
8-182/15
8-182/16
8-182/17
8-182/18
8-182/19
8-182/20
8-182/21
8-182/22
8-182/23
8-182/24
8-182/25
8-182/26
8-182/27
8-182/28
8-182/29
8-182/30
8-182/31
8-182/32
8-182/33
8-182/34
8-182/35
8-182/36
8-182/37
8-182/38
8-182/39
8-182/40


W12
W11
8-1
7-1
6-1
5-1
4-1
3-1
2-1
10-87/2
10-87/1
10-81
10-82
10-84
10-85
10-86
10-70
10-71
10-72
10-73
10-74
10-75
10-76
10-77
10-78
10-79
10-80
10-66
10-48
10-100
10-101
10-103
10-104
10-105
10-106
10-107/1
10-109/2
10-110/1
10-112
10-114
10-115
10-116/1
10-118/1
10-120
10-117/1
9-72
9-73
9-71/2
9-71/4
9-71/6
9-70/2
9-69
9-68
9-67
9-65/2
9-64/1
9-64/2
9-66/1
9-66/2
8-167/2
8-167/3
8-167/4
8-168
8-169/2
1803.04
1826.07
1353.61
1403.82
droga 0000 / dojazd
droga 0000 / dojazd
droga 0000 / dojazd
droga 0000 / dojazd
droga 0000 / dojazd
droga 0000 / dojazd
przez kanalizacja deszczowa
km 1+933
przez kanalizacja deszczowa
km 1+933
przez kanalizacja deszczowa
km 1+933
przez kanalizacja deszczowa
km 1+933
km2
4,5
5,5
5,0
4,0
5,0
5,5
4,5
5,0
4,5
4,5
4,5


Uwaga!
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej
we Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.
(Numer licencji GK.6642.1221.2021.1401_CL2)
2+000
2+064,65
1803,04
1925,92
W14
W15
W13
Ul. Krzywa
Ul. Wiosenna
Ul. Kościelna
Ul. Kościelna - odcinek II
Ul. Kościelna - odcinek III
Ul. Kościelna - odcinek IV
Ul. Kościelna - odcinek V
Ul. Kościelna - odcinek VI
Ul. Kościelna - odcinek VII
Ul. Kościelna - odcinek VIII
Ul. Kościelna - odcinek IX
Ul. Kościelna - odcinek X
Ul. Kościelna - odcinek XI
Ul. Kościelna - odcinek XII
Ul. Kościelna - odcinek XIII
Ul. Kościelna - odcinek XIV
Ul. Kościelna - odcinek XV
Ul. Kościelna - odcinek XVI
Ul. Kościelna - odcinek XVII
Ul. Kościelna - odcinek XVIII
Ul. Kościelna - odcinek XIX
Ul. Kościelna - odcinek XX
Ul. Kościelna - odcinek XXI
Ul. Kościelna - odcinek XXII
Ul. Kościelna - odcinek XXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXV
Ul. Kościelna - odcinek XXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
Ul. Kościelna - odcinek XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
Ul. Kościelna - odcinek XX



Uwaga:

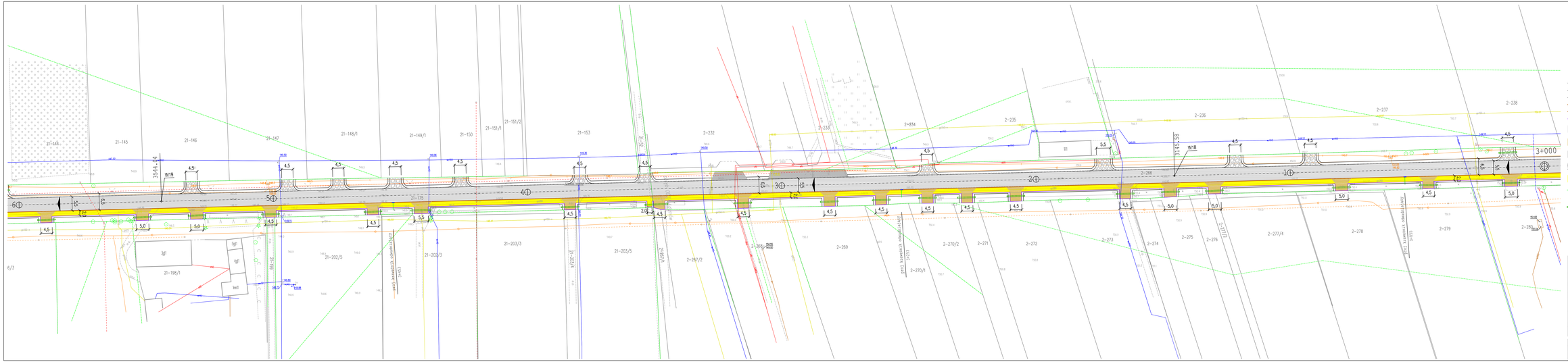
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach. (Numer licencji GK.6642.1221.2021_1401_CL2)

Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanižony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamanym
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. zatoka postojowa z płyt betonowych ażurowych
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwodniający
- proj. przepusty z rur PVC Ø400
- proj. wpust uliczny
- proj. studnia rewizyjna Ø100cm

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 900 Białobrzegi	Stadium:	**PROJEKT TECHNICZNY**
Autorzy:	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wrzosowskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA OSCINKU FALECICE-PRZYSYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**		
Specjalność:	**DROGOWA**	Tytuł rysunku:	**Plan Sytuacyjny od km 2+400 do km 3+000**
Data:	03.2022r.	Skala:	1:500
		Nr rysunku:	2e

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0276/POOD/04	



Uwaga:

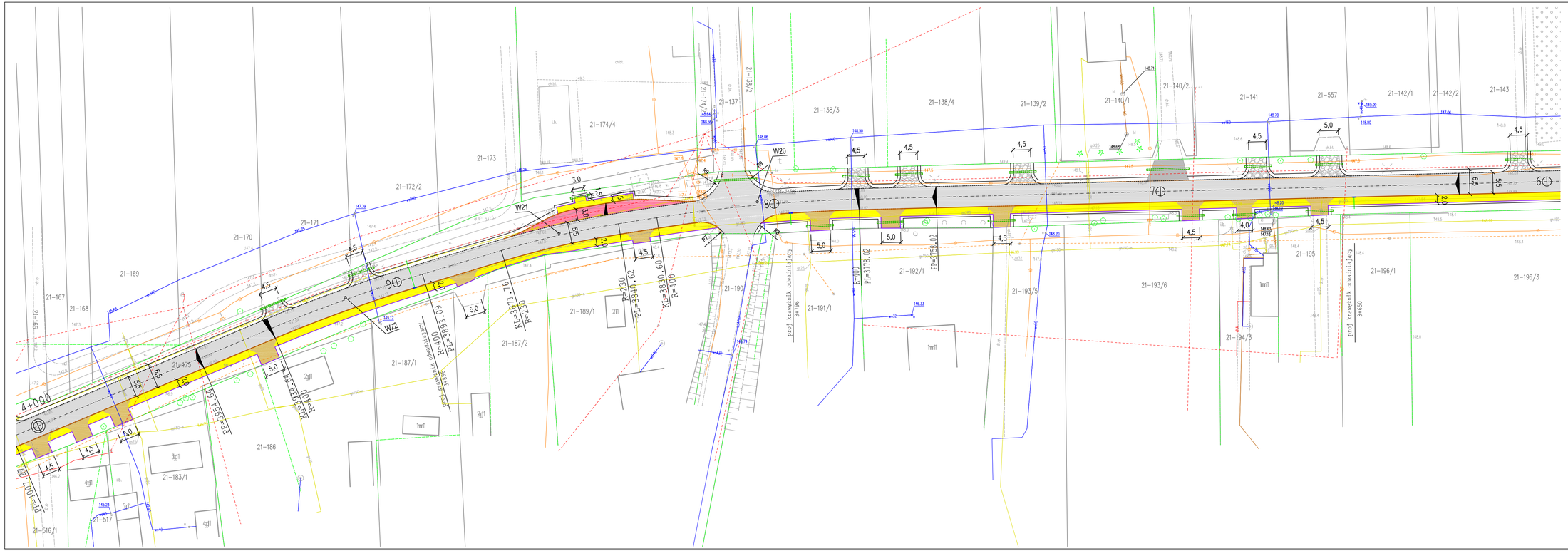
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Bialobrzegach. (Numer licencji GK.6642.1221.2021_1401_CL2)

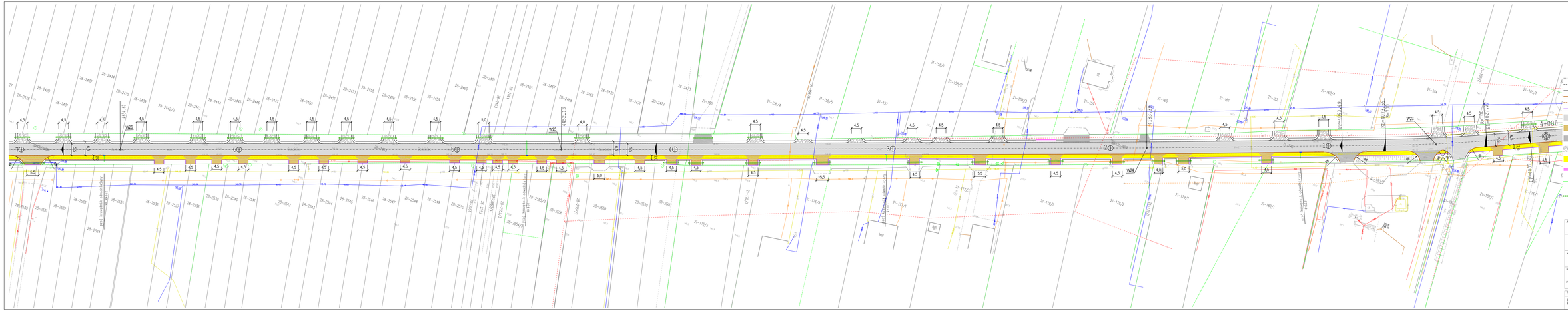
Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanitony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamanym
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwadniający
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 900 Białobrzegi	Stadium:	**PROJEKT TECHNICZNY**
Autorzy opracowania:	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE-PRZYTYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**		
Specjalność: **DROGOWA**	Tytuł rysunku: **Plan Sytuacyjny od km 3+000 do km 3+600**		
Data: 03.2022r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: **2f**	

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0276/POOD/04	


4+000
21-167
21-168
21-169
21-170
21-171
21-172/2
21-173
21-174/4
21-174/1
21-137
21-138/3
21-138/4
21-139/2
21-140/1
21-140/2
21-141
21-557
21-142/1
21-142/2
21-143
21-196/3
21-196/1
21-195
21-193/6
21-193/5
21-192/1
21-191/1
21-190
21-189/1
21-187/2
21-187/1
21-186
21-183/1
21-517
21-516/1
21-75
W20
W21
W22
R=230
R=400
R=100
R=230
R=400
R=400
R=400



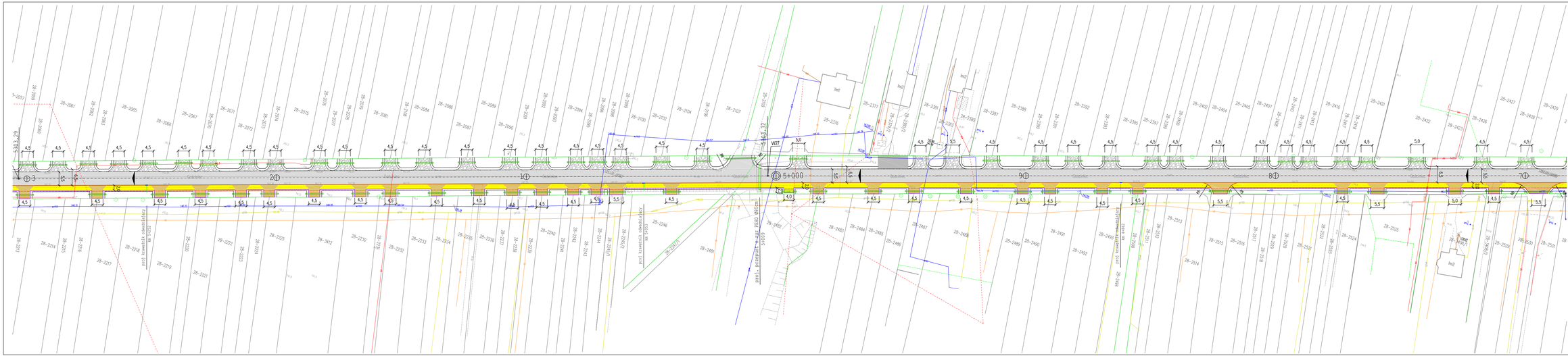
Uwaga:

Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach. (Numer licencji GK.6642.1231.2021_1401_OL2)

Legenda:

- **oś proj. drogi**
- **proj. krawędź jezdni**
- **proj. krawędź pobocza**
- **proj. krawężnik betonowy**
- **proj. krawężnik betonowy zazębiony**
- **proj. obrzeże betonowe**
- **proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego**
- **utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową**
- **istniejące zjazdy z kostki betonowej**
- **utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamanym**
- **proj. chodniki z szarej kostki betonowej**
- **proj. ścieki z kruszywa zabezpieczone od góry płytami betonowymi ażurowymi**
- **proj. przykanalik z rur PVC Ø160**
- **proj. krawężnik obniżający**
- **proj. przepusty z rur PVC Ø400**

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	**PROJEKT TECHNICZNY**
Opracowanie:	Biuro Projektowe i Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wrzosowskiego 36 lok 15 tel: 918 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALECICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**		
Specjalność:	**DROGOWA**	Tytuł rysunku:	**Plan Sytuacyjny od km 4+000 do km 4+700**
Data:	03.2022r.	Skala:	1:500
Ilość stron:	2h		
Specjalność Projektanta:	DROGOWA Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła	Imię i nazwisko:	Uprawnienia: MAZ/0278/POOD/04
		Podpis:	



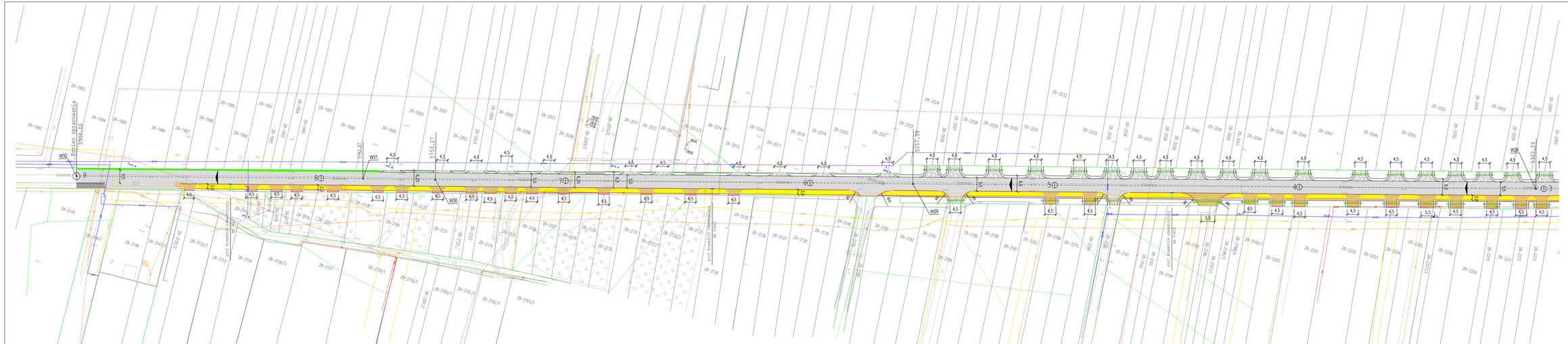
Uwaga:

Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach. (Numer licencji GK.6642.1221.2021.1401_CL2)

Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zaniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów kolorową kostką betonową
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamanym
- proj. chodniki z szarej kostki betonowej
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwodniający
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościuszkiego 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**	
Biuro Projektowe "DROGAN"	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 kk 16 tel: 528 340 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**			
Specjalność: **DROGOWA**	Tytuł rysunku: **Plan Sytuacyjny od km 4+700 do km 5+300**		
Data: 03.2022r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2I	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	



Uwaga:

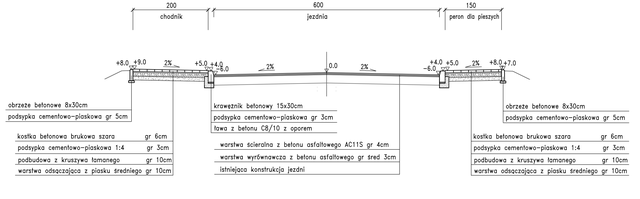
Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach. (Numer licencji GK.6642.1221.2021_1401_CL2)

Legenda:

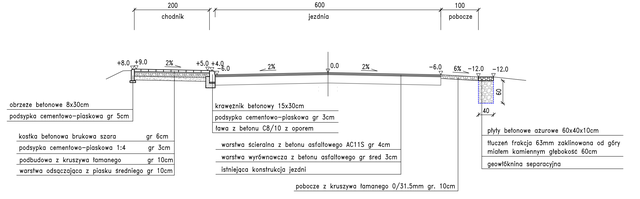
- oś proj. drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanižony
- proj. obrzeże betonowe
- istn. krawężnik betonowy
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów kolorowa kostką betonową
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem łamanym
- proj. chodniki o nawierzchni bitumicznej
- istn. chodnik z kostki betonowej
- proj. ściek betonowy prefabrykowany
- proj. przykanalik z rur PVC Ø160
- proj. krawężnik odwodniający
- proj. przepusty z rur PVC Ø400

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 1PP, 26-400 Białobrzegi		Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**	
Biuro Projektowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel. 508 148 065, drogan@interia.eu			
Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FAŁĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**			
Specjalność: **DROGOWA**	Tytuł rysunku: **Plan Sytuacyjny od km 5+300 do km 5+900**		
Data: 03.2022r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2j	
Specjalność Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

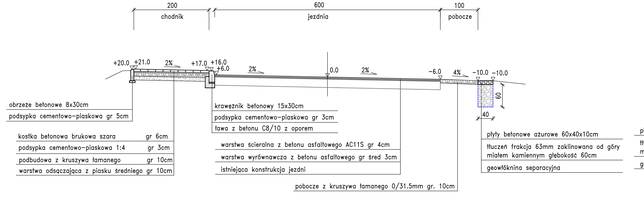
od 0+008.00 do 0+016.00;



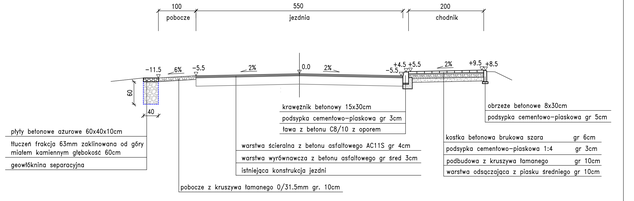
od 0+354.00 do 0+366.00;



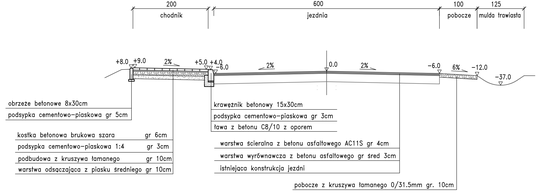
od 0+503.00 do 0+512.00



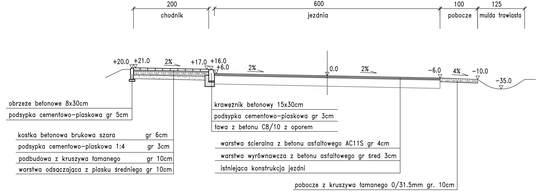
od 0+960.00 do 0+972.00;



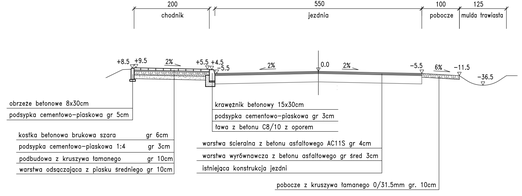
od 0+017.00 do 0+354.00; od 0+366.00 do 0+442.06; w 0+564.20;



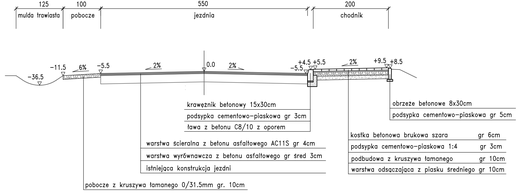
od 0+462.06 do 0+503.00; od 0+512.00 do 0+544.20;



od 0+584.00 do 0+939.00

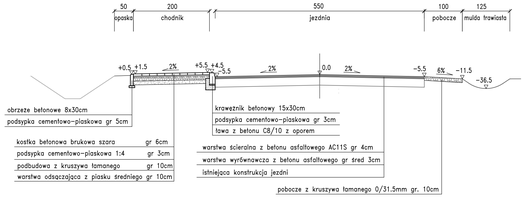


od 0+942.00 do 0+960.00; od 0+972.00 do 1+135.00;

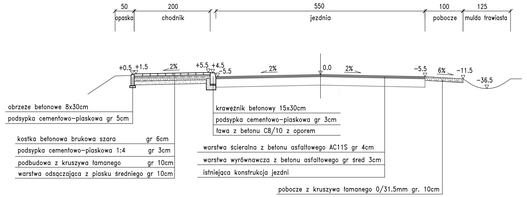


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościuszki 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**	
Biuro Projektowe: drogaN	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wrzosowskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, droga@interia.eu		
Zamierzenie Budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALECICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**			
Specjalność: **DROGOWA**		Tytuł rysunku: **Przekroje Konstrukcyjne**	
Data: 03.2022r.		Skala: 1:50	Nr rysunku: 3a
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

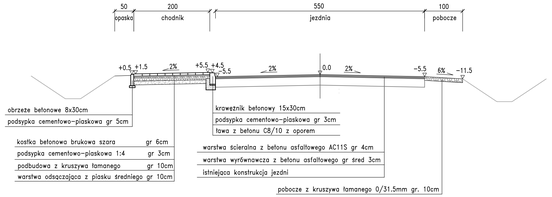
od 1+590.00 do 1+746.00; od 2+092.00 do 2+220.00; od 2+290.00 do 2+563.00;
od 3+050.00 do 3+600.00; od 4+093.69 do 4+225.00; od 4+234.00 do 4+337.00;



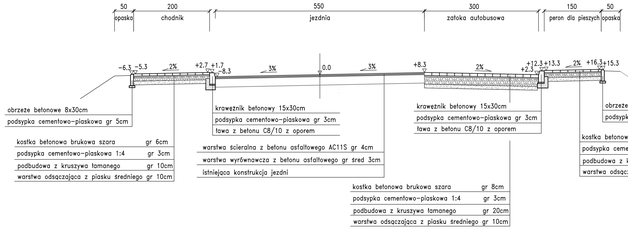
od 1+746.00 do 2+090.00; od 2+220.00 do 2+290.00;



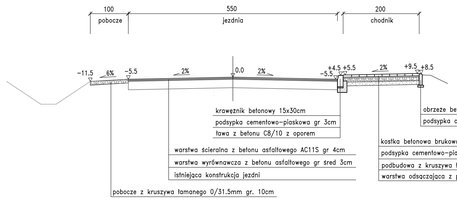
od 2+620.00 do 3+050.00; od 3+600.00 do 3+758.02; od 4+345.00 do 4+410.00;
od 4+680.00 do 4+920.00; od 4+960.00 do 5+560.00;



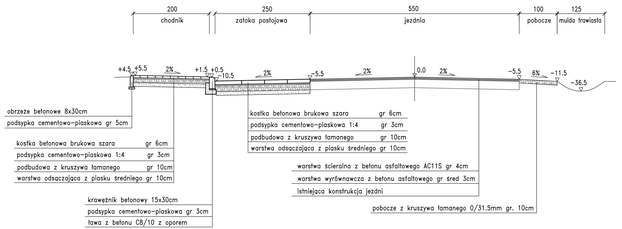
od 3+836.00 do 3+856.00;



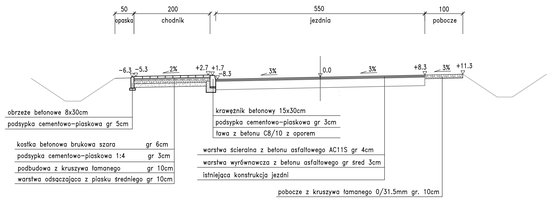
od 1+135.00 do 1+560.00;



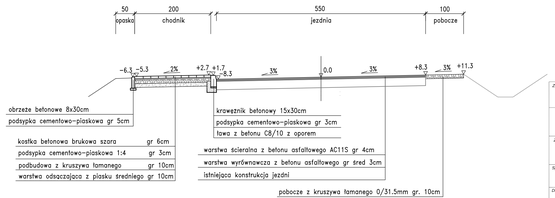
od 2+565.50 do 2+601.50;



od 3+758.02 do 3+800.00;

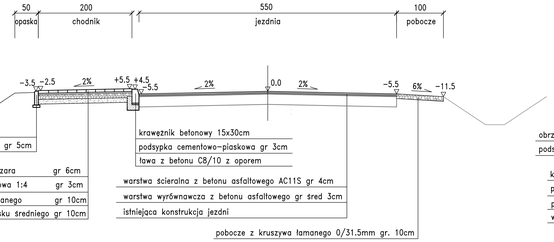


od 3+871.76 do 3+934.64;

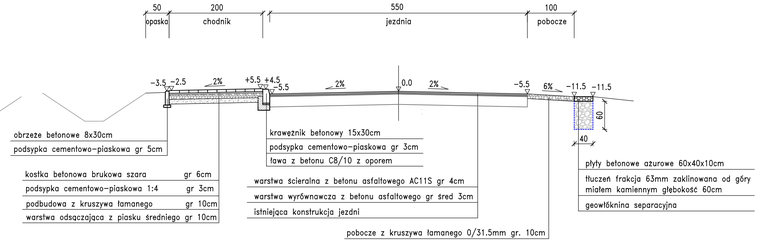


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi			Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**
Pro-Geo Usługowe Geodezja Kartografia		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALECICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**			
Specjalność: **DROGOWA**		Tytuł rysunku: **Przekroje Konstrukcyjne**	
Data: 03.2022r.		Skala: 1:50	Nr rysunku: **3b**
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

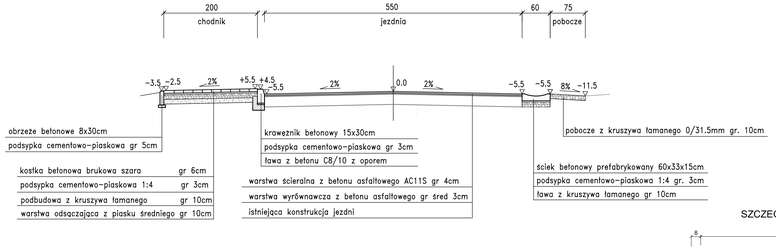
od 3+954.64 do 4+007.27; od 4+410.00 do 4+680.00;



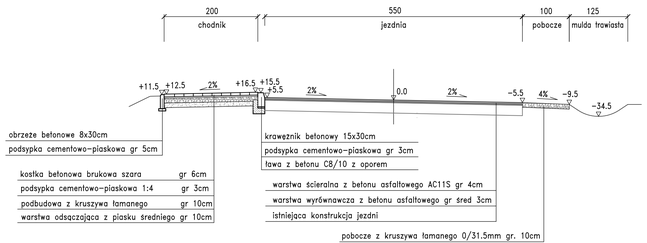
od 4+225.00 do 4+234.00;



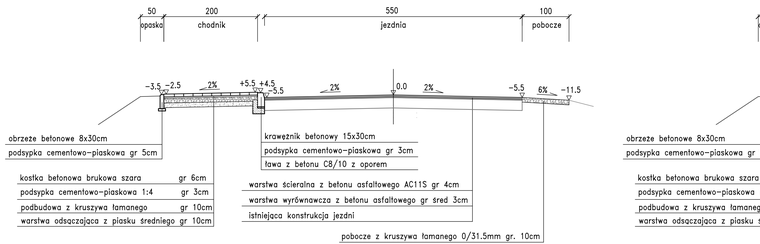
od 5+776.00 do 5+858.00



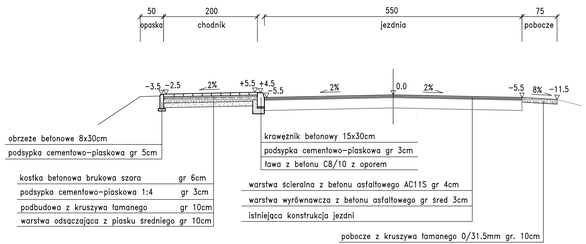
od 4+027.27 do 4+073.69;



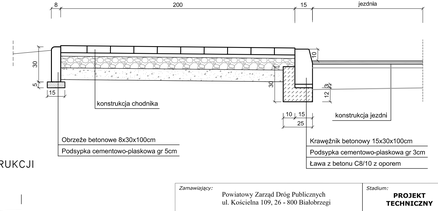
od 5+560.00 do 5+684.00



od 5+684.00 do 5+776.00

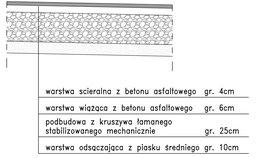


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA i CHODNIKA skala 1:20



SZCZEGÓŁ ODTWORZENIA KONSTRUKCJI

Skala 1:20

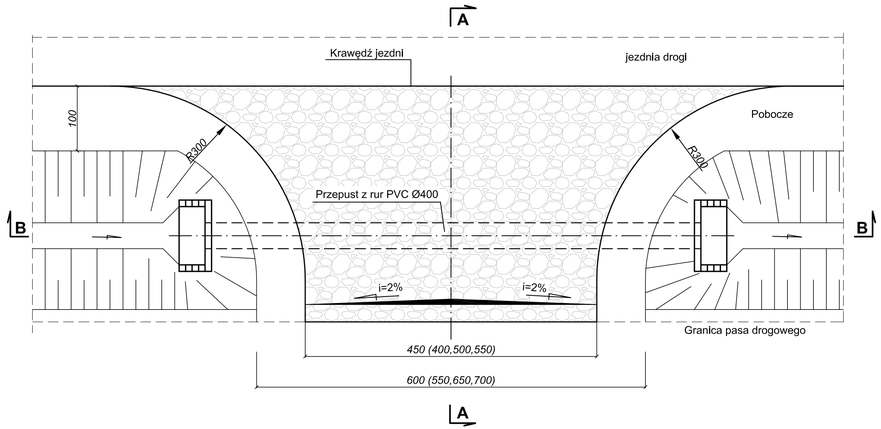


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**
Biuro Projektowe - Usługowe dreGaN Grzegorz Nachyła	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FAŁĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**	
Specjalność: **DROGOWA**	Tytuł rysunku: **Przekroje Konstrukcyjne**	
Data: 03.2022r.	Skala: 1:50, 1:20	Nr rysunku: 3c

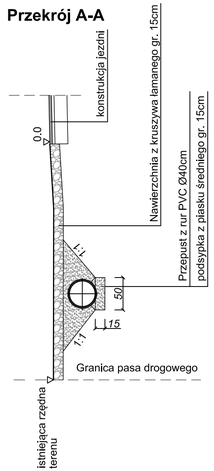
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

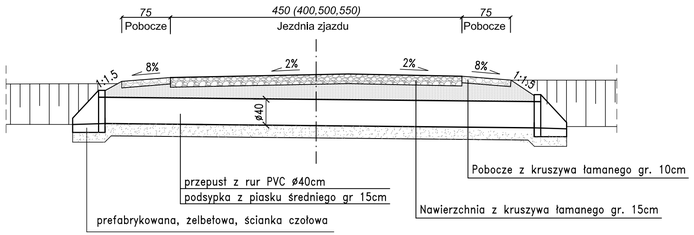
WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A



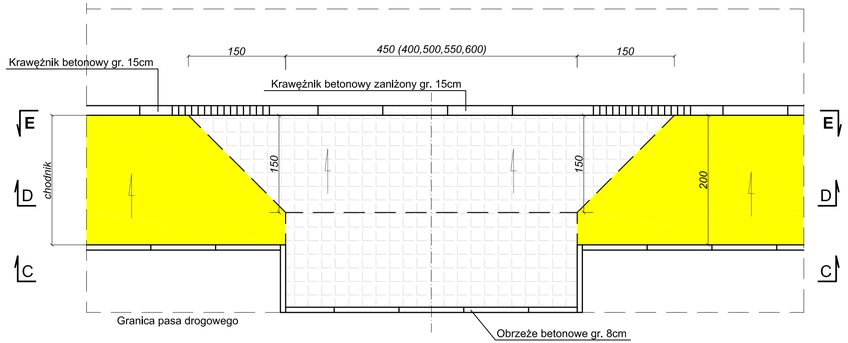
Przekrój B-B



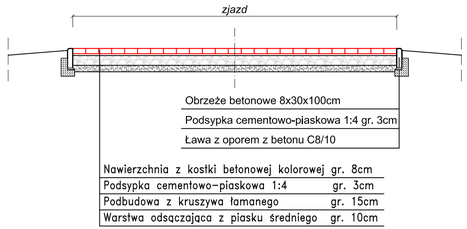
Uwaga!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

WIDOK Z GÓRY

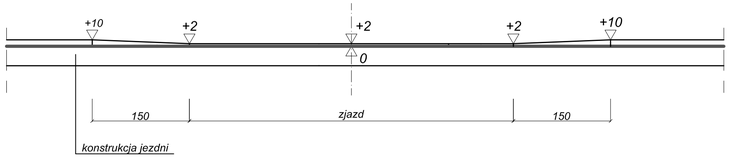


Przekrój C-C

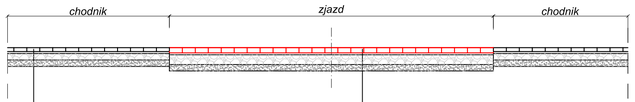


Uwaga!
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego
Wymiary podano w cm.

Przekrój E-E



Przekrój D-D



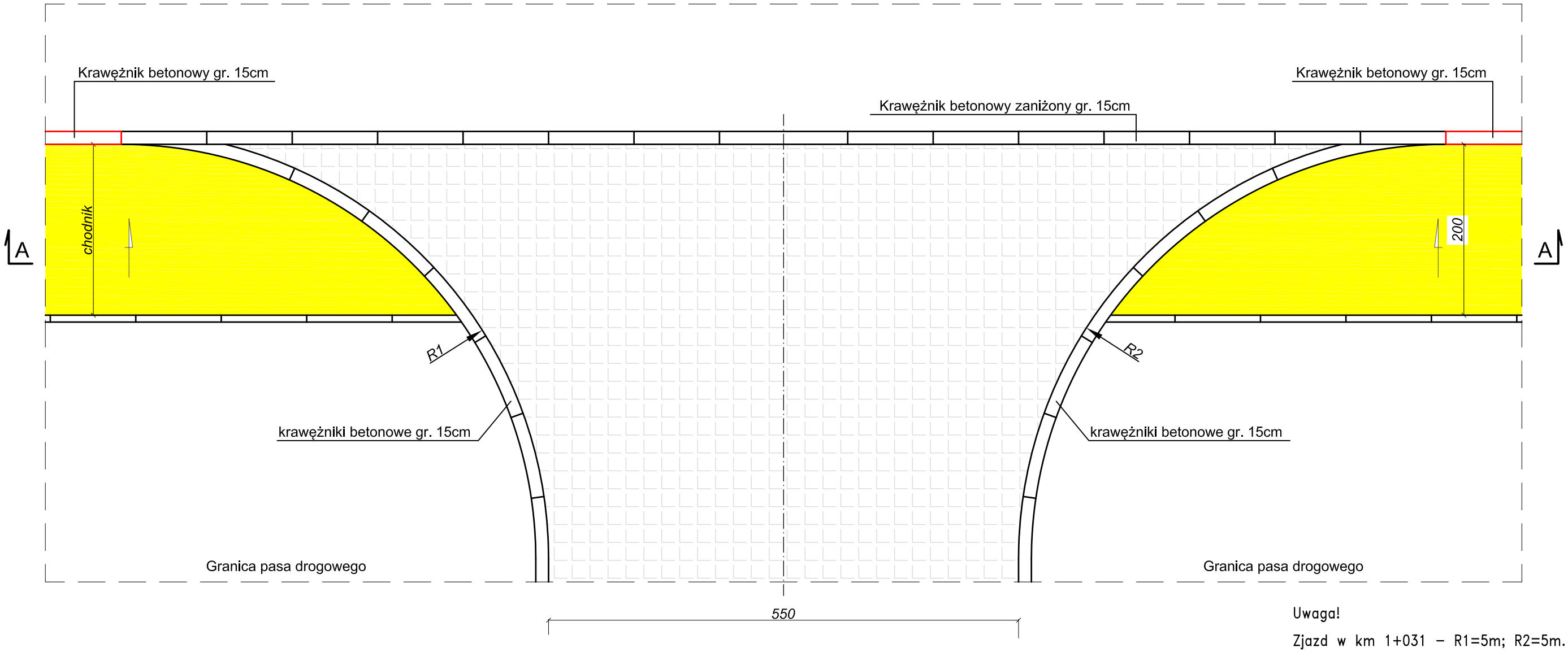
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej		gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa	1:4	gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego		gr. 10cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego		gr. 10cm

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego		gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego		gr. 10cm

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN Grzegorz Nachyła	Biuro Projektowo – Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interla.eu
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALECICE - NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALECICE - PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**
Specjalność: **DROGOWA**	Tytuł rysunku: **Szczegół zjazdów indywidualnych**
Data: 03.2022r.	Skala: 1:50 / Nr rysunku: 4a

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

WIDOK Z GÓRY

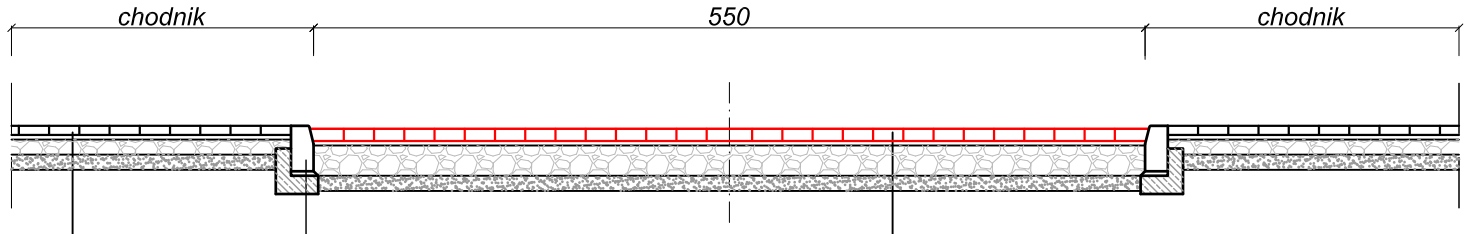


Uwaga!

Zjazd w km 1+031 – R1=5m; R2=5m.
Zjazd w km 4+695 – R1=8m; R2=8m.
Zjazd w km 4+822 – R1=5m; R2=5m.
Zjazd w km 5+438 – R1=8m; R2=9m.

Wymiary podano w cm.

Przekrój A-A



krawężnik betonowy 15x30cm	
podsypka cementowo–piaskowa	gr 3cm
ława z betonu C8/10 z oporem	

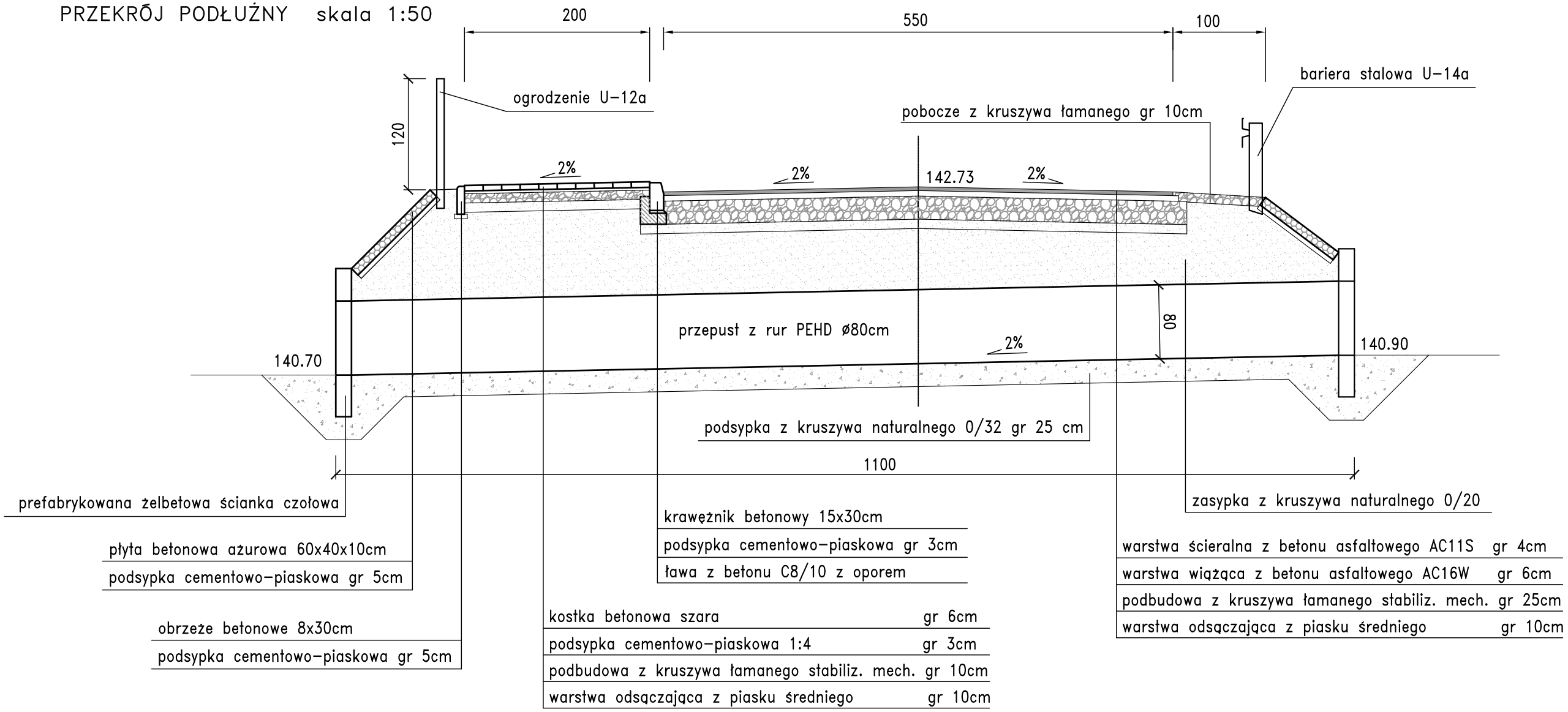
Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 20cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	gr. 10cm

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej	gr. 6cm
Podsypka cementowo–piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego	gr. 10cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	gr. 10cm

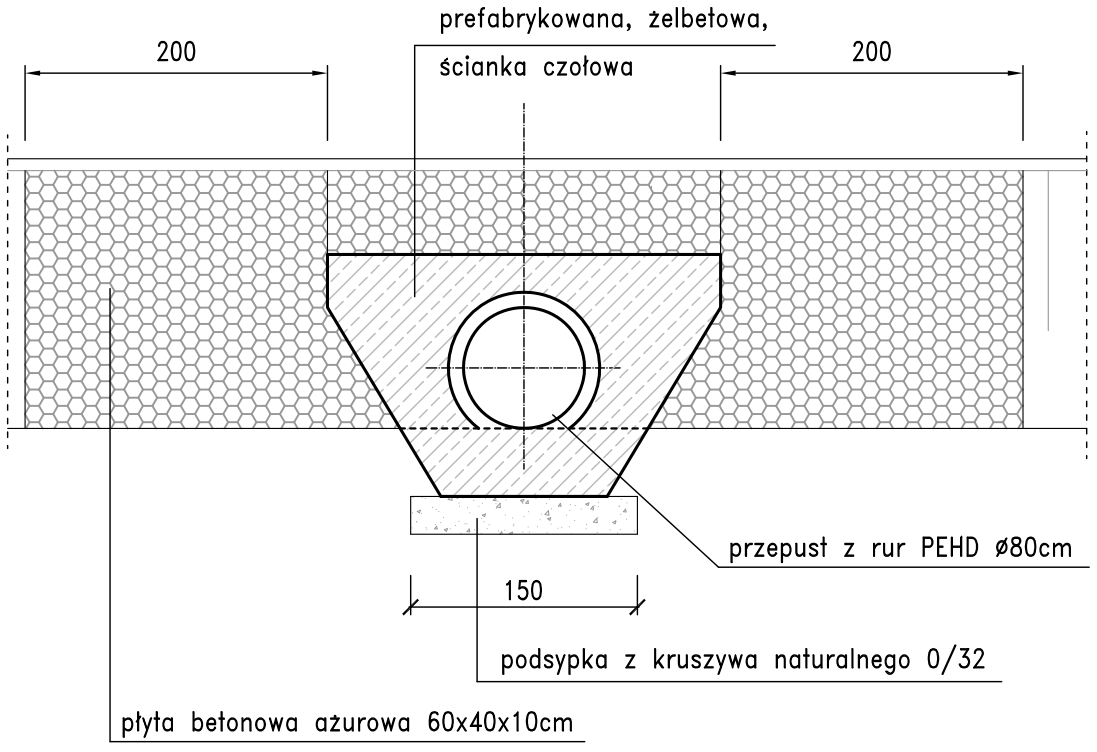
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	*Stadium:* **PROJEKT TECHNICZNY**
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE - NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE - PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**
Specjalność: **DROGOWA**	*Tytuł rysunku:* **Szczegół zjazdów publicznych**
Data: 03.2022r. / *Skala:* 1:50	*Nr rysunku:* 4b

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

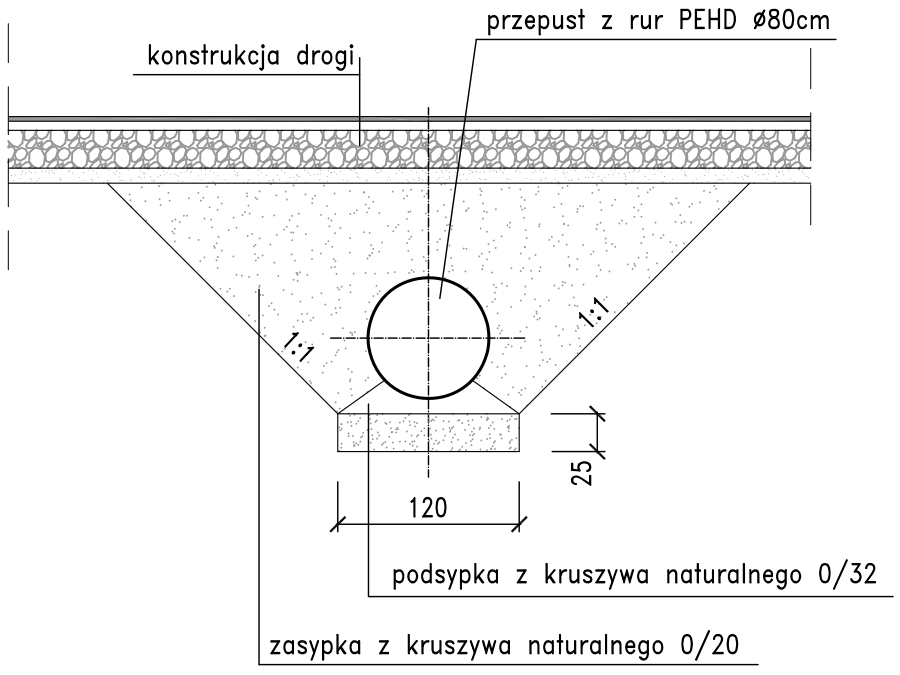
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



WIDOK OD STRONY WLOTU
skala 1:50



PRZEKRÓJ W OSI DROGI
skala 1:50

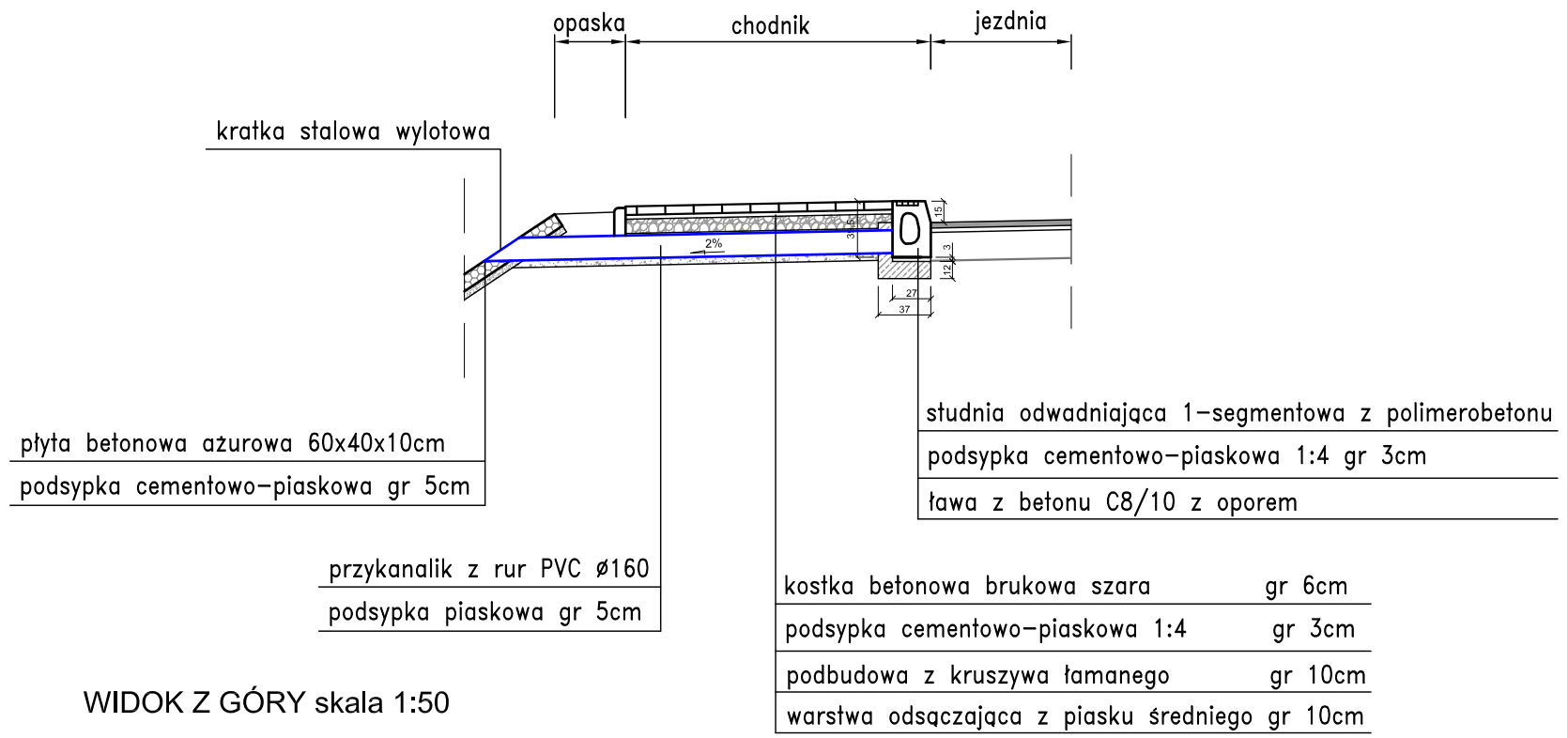


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	*Stadium:* **PROJEKT TECHNICZNY**
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN", Grzegorz Nachyła, 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16, tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**
Specjalność: **DROGOWA**	*Tytuł rysunku:* **Szczegół przepustu pod koroną drogi km 5+009**
Data: 03.2022r.	*Skala:* 1:50 — *Nr rysunku:* 5

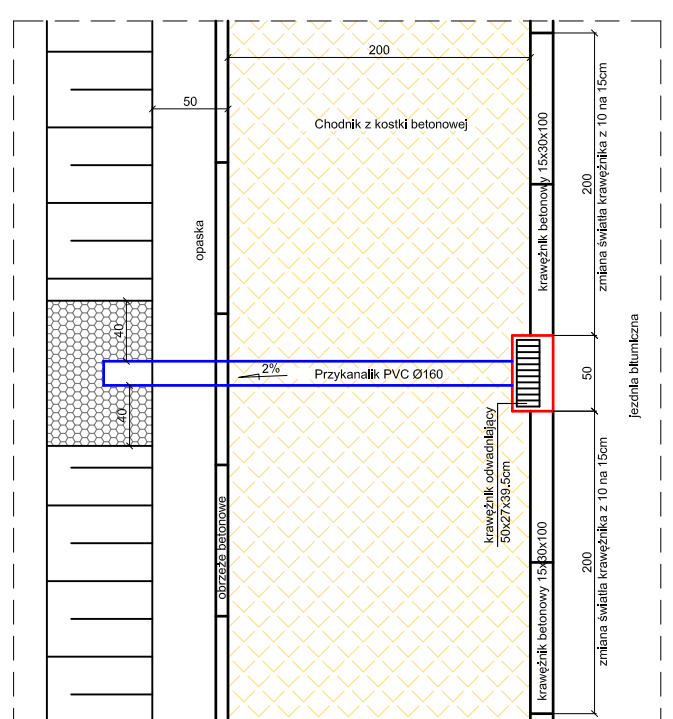
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

KRAWĘŻNIKI ODWADNIAJĄCE Z PRZYKANALIKIEM POD CHODNIKIEM

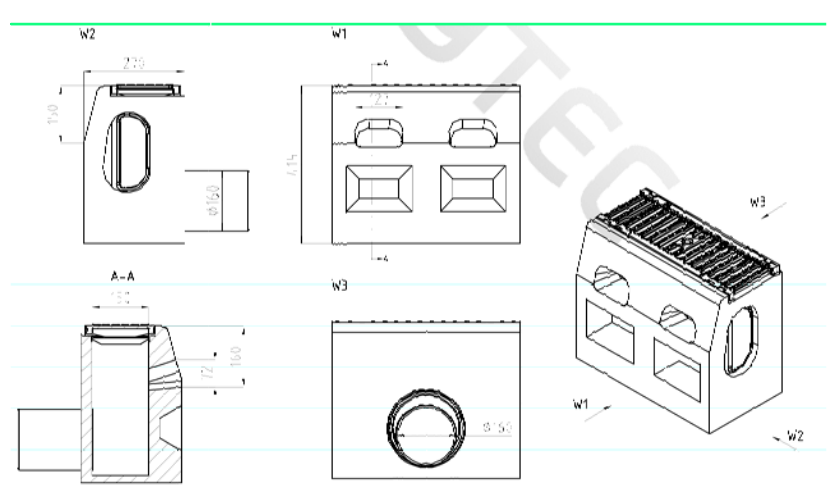
Przekrój Poprzeczny skala 1:50



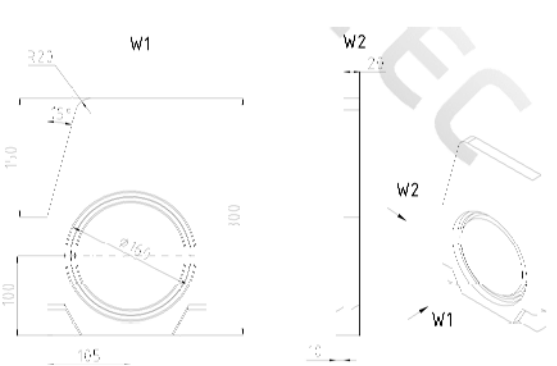
WIDOK Z GÓRY skala 1:50



studnia 1-segmentowa z polimerobetonu (krawężnik odwadniający)
skala 1:20



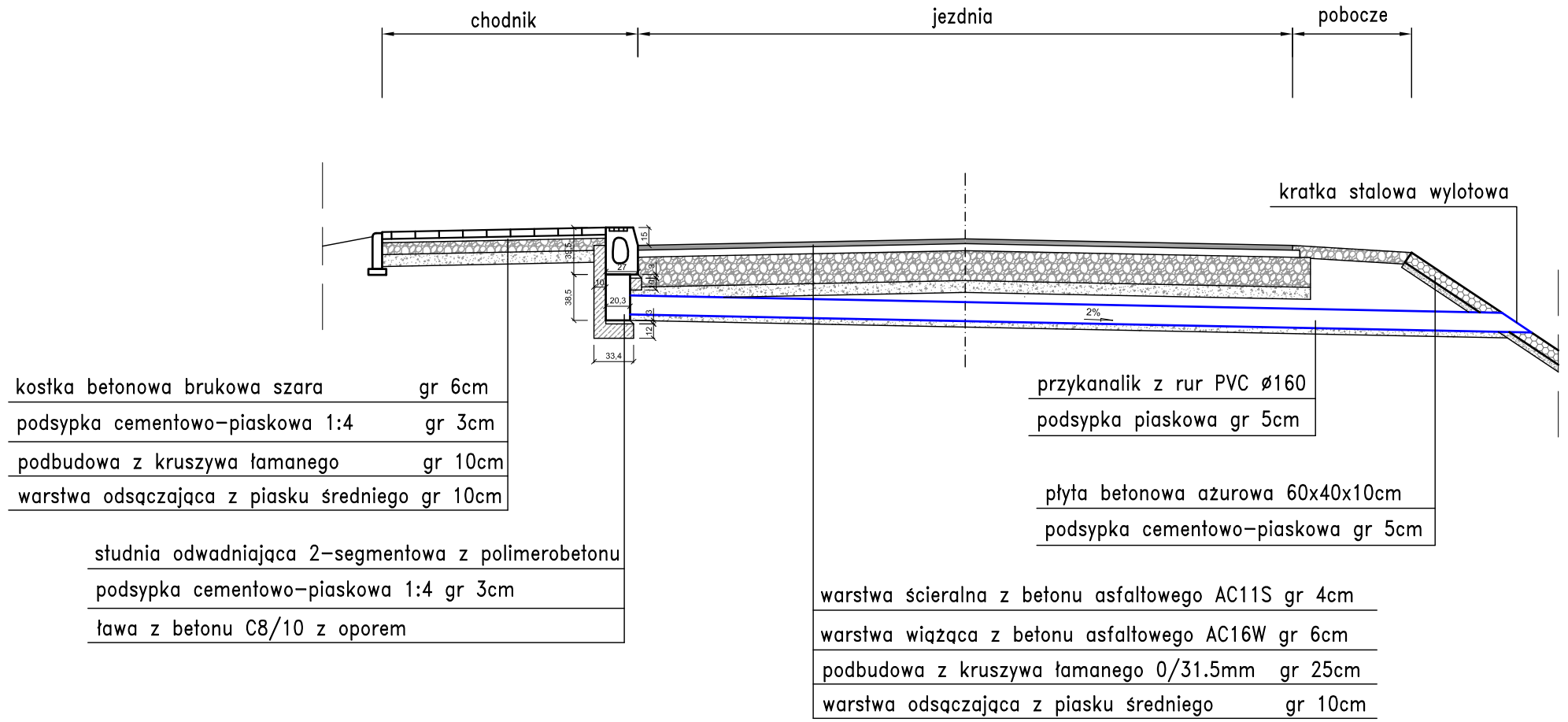
zaślepka z polimerobetonu
skala 1:20



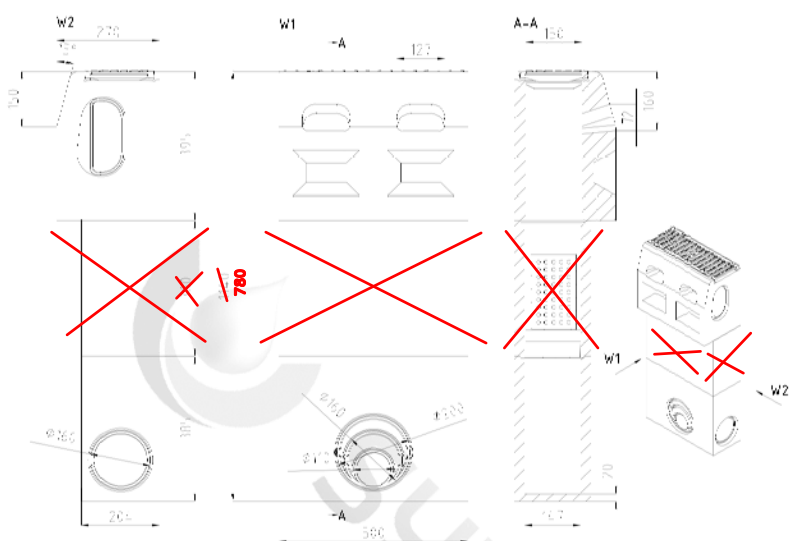
Uwaga!
Lokalizacja krawężników odwadniających:
w km 0+950, 1+150, 1+350, 1+493,
w km 1+743, 1+913, 2+145, 2+334,
w km 2+532, 2+844, 3+055, 3+253,
w km 3+453, 3+650, 3+796, 4+113,
w km 4+303, 4+662, 4+862, 5+053,
w km 5+252, 5+452, 5+640, 5+837,

KRAWĘŻNIKI ODWADNIAJĄCE ZE STUDNIĄ I PRZYKANALIKIEM POD JEZDNIĄ

Przekrój Poprzeczny skala 1:50

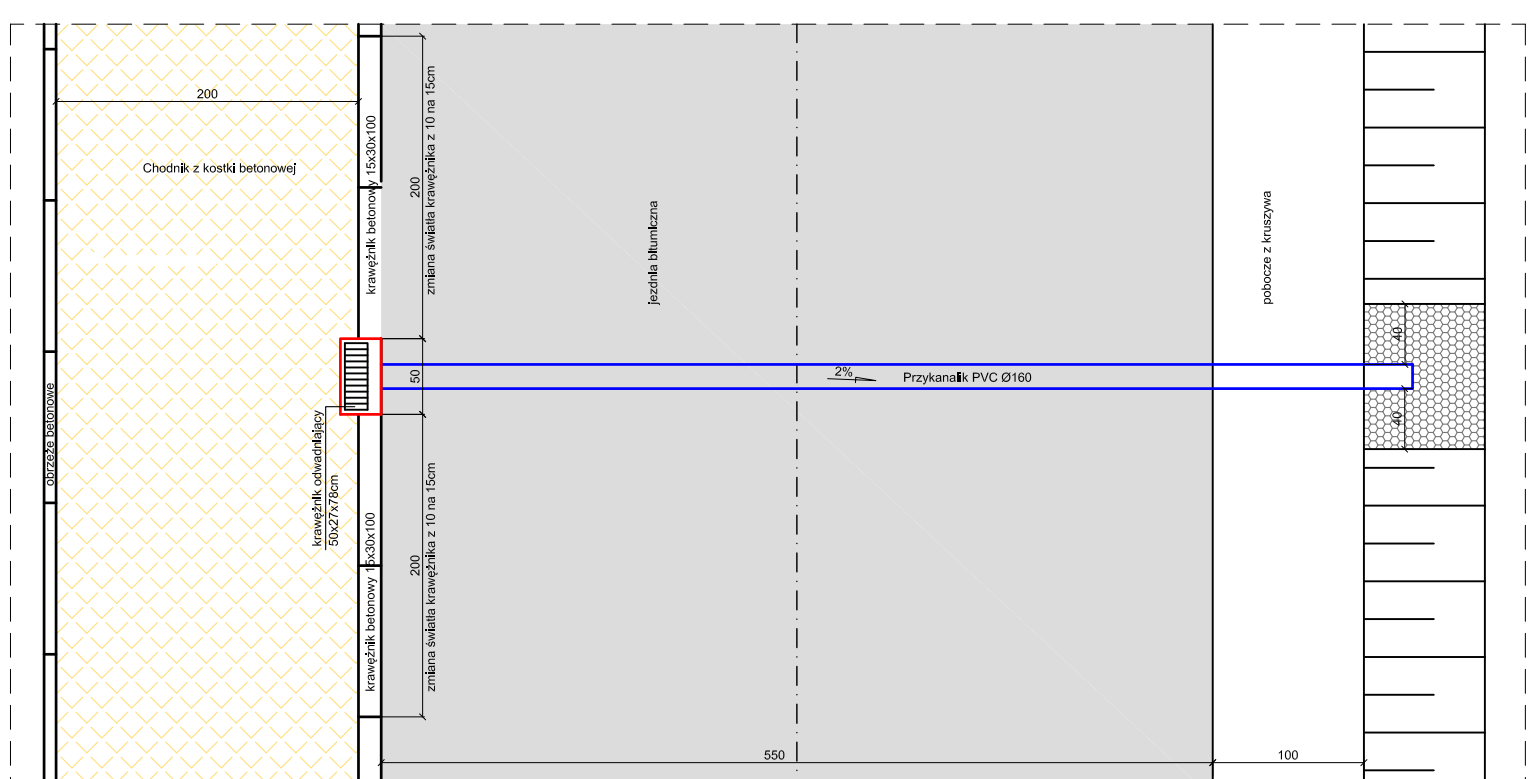


studnia 2-segmentowa z polimerobetonu (krawężnik odwadniający)
skala 1:20



Uwaga!
Lokalizacja krawężników odwadniających:
w km 0+163, 0+360, 3+896, 4+468,

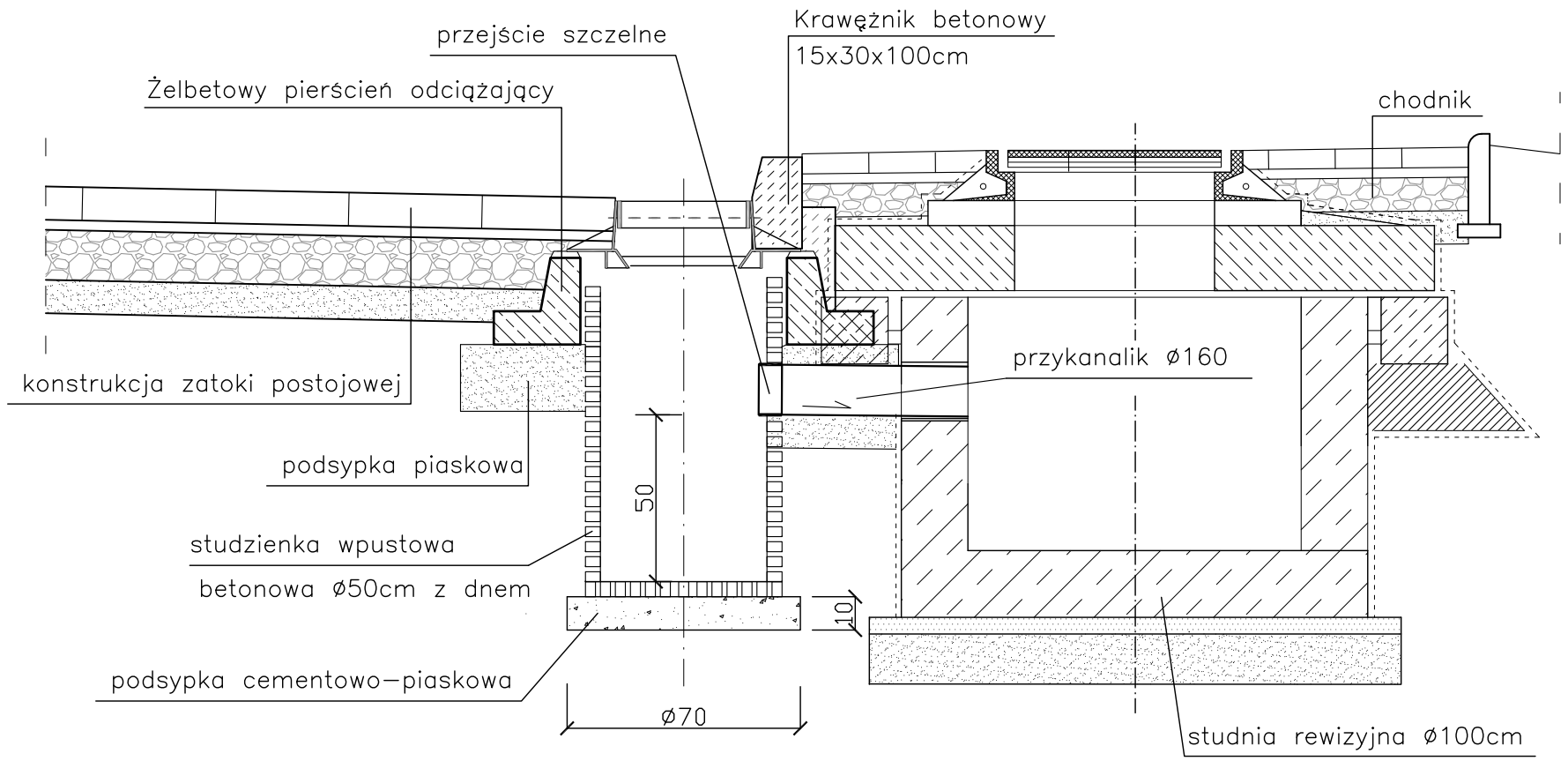
WIDOK Z GÓRY skala 1:50



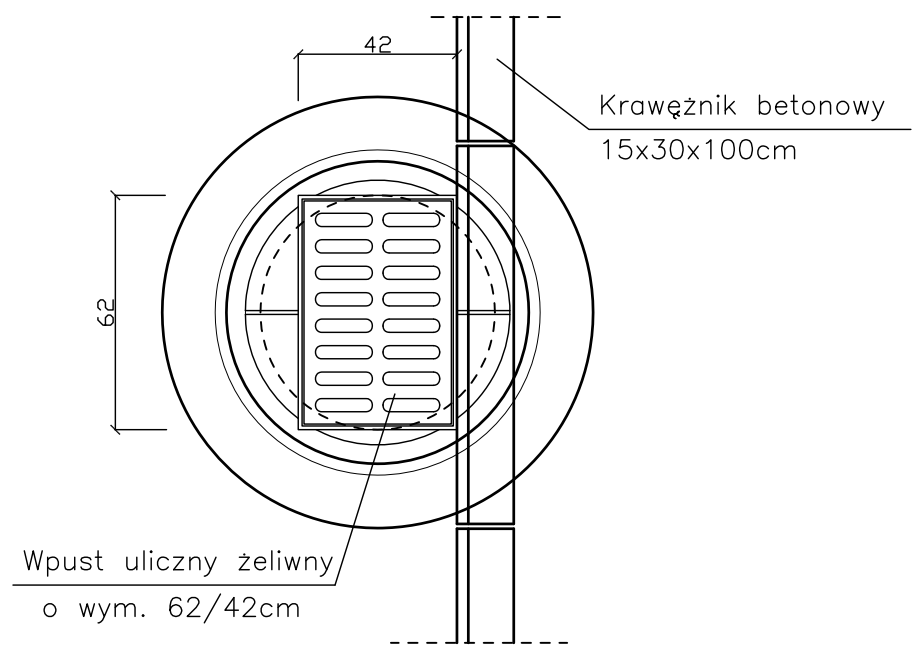
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**
Biuro Projektowe - Usługowe droGaN	Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła, 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16, tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FAŁĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**	
Specjalność: **DROGOWA**	Tytuł rysunku: **Szczegół krawężnika odwadniającego**	
Data: 03.2022r.	Skala: 1:20, 1:50	Nr rysunku: 6

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

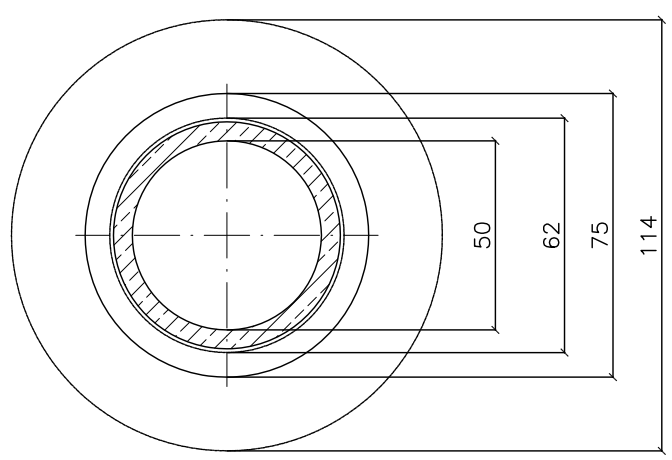
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI WPUSTOWEJ
Skala 1:20



WIDOK Z GÓRY
Skala 1:20



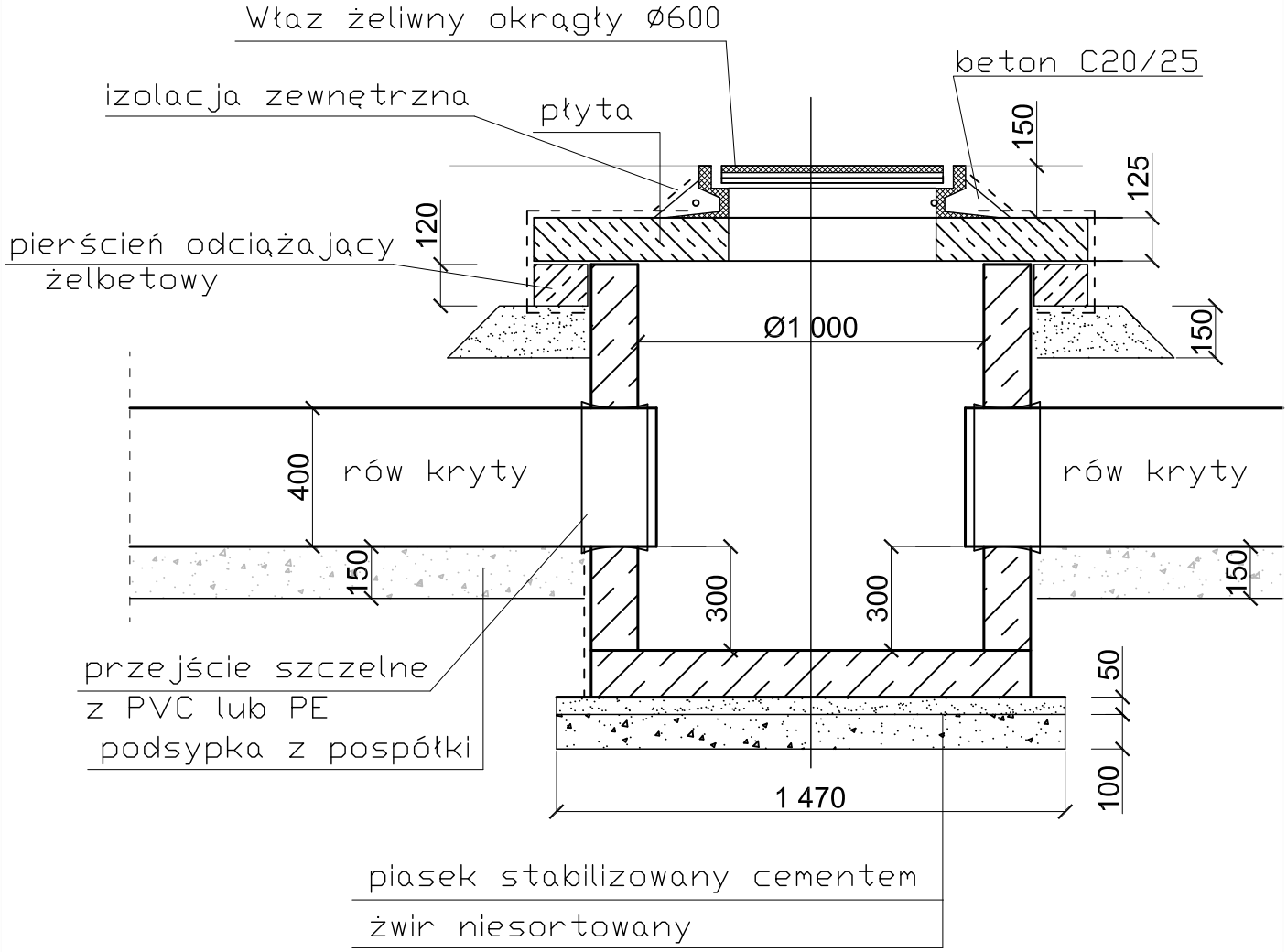
PRZEKRÓJ
Skala 1:20



Uwaga:
Wymiary podano w centymetrach

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		*Stadium:* **PROJEKT TECHNICZNY**	
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**		
Specjalność: **DROGOWA**	*Tytuł rysunku:* **Szczegół wpustu ulicznego km 2+601**		
Data: 03.2022r.	*Skala:* 1:20	*Nr rysunku:* 7	

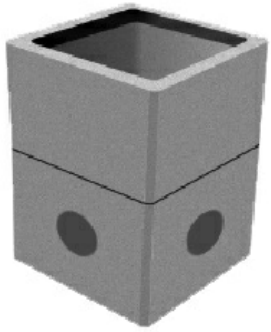
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	



Uwaga! Rysunek typowy studni.
Wymiary podano w mm.

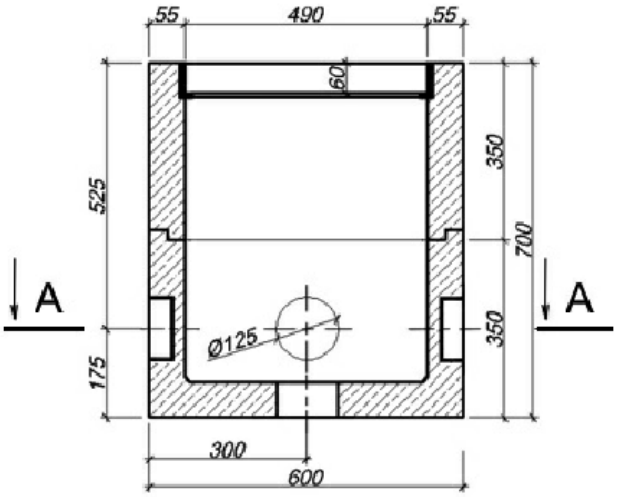
Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	*Stadium:* **PROJEKT TECHNICZNY**
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**
Specjalność: **DROGOWA**	*Tytuł rysunku:* **Szczegół studni rewizyjnej km 2+601**
Data: 03.2022r.	*Skala:* 1:20 — *Nr rysunku:* 8

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

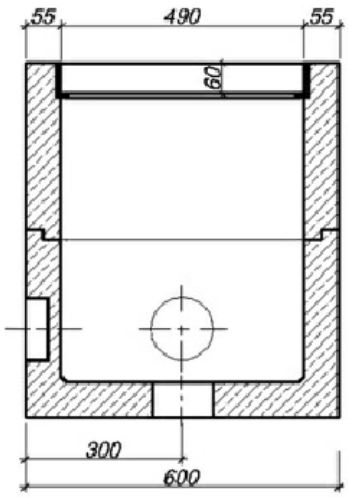


studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy

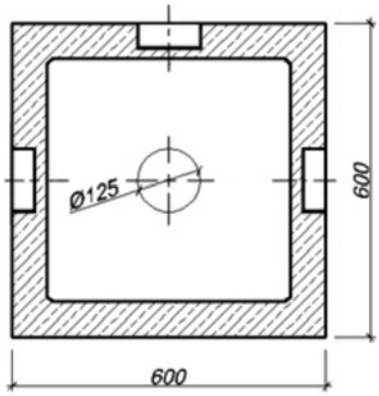
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



A - A



Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	*Stadium:* **PROJEKT TECHNICZNY**
Biuro Projektowo - Usługowe droGaN	Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzenie budowlane:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FALĘCICE-NOWE MIASTO NAD PILICĄ NA ODCINKU FALĘCICE-PRZYBYSZEW OD KM 0+000 DO KM 5+900**
Specjalność: **DROGOWA**	*Tytuł rysunku:* **Szczegół studni kablowej SK-1**
Data: 03.2022r.	*Skala:* 1:20 / *Nr rysunku:* 9

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1104W

Falęcice – Nowe Miasto nad Pilicą

na odcinku Falęcice – Przybyszew

od km 0+000 do km 5+900

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych

ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

Projektant:

Grzegorz Nachyła

Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN

ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom

1. **Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie warstwowe warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia lub poszerzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie zatoki postojowej;
- wykonanie zatoki autobusowej;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- oczyszczenie rowów i przepustów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- ustawienie krawężników odwadniających;
- wykonanie wpustu ulicznego;
- wykonanie rowów krytych ze studniami rewizyjnymi;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie kanału technologicznego

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

   Istniejąca droga powiatowa nr 1104W oraz krzyżująca się z nią drogi gminne.

3. **Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

   Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

   Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

   Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem" należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

   Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

   Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

   Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

   Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).