



Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1128W  
STROMIEC – PODLESIE DUŻE - DOBIESZYN  
NA ODCINKU STROMIEC – KSAWERÓW NOWY  
OD KM 2+160 DO KM 3+300**

Nazwa opracowania: **Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **1**

Kod CPV:  
45100000-8 *Przygotowanie terenu pod budowę*  
45233000-9 *Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg*

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## ***PRZEDMIAR ROBÓT***

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromiec – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromiec – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi (3300-2160)/1000	km	1,140
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.01	Usunięcie drzew, pni i krzewów	—	—
3			- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spaleniem pozostałości po karczowaniu 100*2,0	m2	200
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—
4			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 442	m2	442
5			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 442	m2	442
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (5,0*5,0)+(4,5*5,0)+(2,0*5,0)*2	m2	68
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm na wlotach dróg bocznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 54+57	m2	111
8			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 68	m2	68
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wlotów dróg bocznych o nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 54+57	m2	111
10			- rozbiórka przepustów o średnicy 40cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 9+8	m	17
11			- rozbiórka przepustów o średnicy 100 - 120cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 11+11+10+10	m	42
12			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 6	szt	6
13			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 4	szt	4
14			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-42, D-43, E-17a, E-18a) 1+1+1+1	szt	4
—	—	D.01.03.04.	Budowa sieci telekomunikacyjnych	—	—
15			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny) 24	m	24
16			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego 3	szt	3

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromiec – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromiec – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300

—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—
—	—	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—
17			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne) 89+27	m2	116
18			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 442	m2	442
19			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni) 66	m2	66
20			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 71	m2	71
21			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 628	m2	628
22			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. 200*0,50*0,30	m3	30
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
23			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm (km 2+656; 3+200) sztuk 2 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 9+9	m	18
24			- wykonanie kompletnego przepustu dwururowego z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 2+929) Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 2*10	m	20
25			- wykonanie kompletnego przepustu dwururowego z rur karbowanych PEHD o średnicy 120cm (km 2+167) Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 2*10	m	20
26			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 2*2	szt	4

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromiec – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromiec – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300

—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
27			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 442	m2	442
28			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni) 66	m2	66
29			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 71	m2	71
30			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych 89+27	m2	116
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—
31			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne) 89+27	m2	116
32			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8,0% nawierzchni istniejącej) 442	m2	442
33			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni) 66	m2	66
34			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) (5,0*5,28)+(4,5*5,28)+(2,0*5,28)*2	m2	71
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
35			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 57+442+69+116	m2	655
36			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 5867+5101	m2	10 968
37			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 57+442+69+116	m2	655
38			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 5867+5101	m2	10 968
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
39			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8,0% nawierzchni istniejącej) ((3280-2160)*5,0-69)*0,08	m2	442
40			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni) ((2216,21-2191,21)+(2235,07-2216,21)+(2260,07-2235,07)+(3255,71-3230,71))*0,64*1,1	m2	66
41			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) (5,0*5,28)+(4,5*5,28)+(2,0*5,28)*2	m2	71
42			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne) 89+27	m2	116

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromiec – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromiec – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300

—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
43			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdni drogi - KR2) (2191,21-2160,00)*5,0+0,5*(2216,21-2191,21)*(5,5+5,0)+(2235,07-2216,21)*5,5+0,5*(2260,07-2235,07)*(5,5+5,0)+(3230,71-2260,07)*5,0+0,5*(3255,71-3230,71)*(5,5+5,0)+(3300-3255,71)*5,5=5751m2 wloty dróg bocznych 42+47=89m2 zjazdy publiczne 27m2 5751+89+27	m2	5 867
44			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni) ((2216,21-2191,21)+(2235,07-2216,21)+(2260,07-2235,07)+(3255,71-3230,71))*0,55*1,1	m2	57
45			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8% nawierzchni istniejącej) ((3280-2160)*5,0-69)*0,08	m2	442
46			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami (5,0*5,09)+(4,5*5,09)+(2,0*5,09)*2	m2	69
47			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (KR2) (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne) 89+27	m2	116
48			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni ((3280-3255,71)*5,5+(3255,71-2160,00)*5,0)-69-442 = 5101m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 5101*0,03 = 153,03m3 153,03m3*2,5Mg/m3	Mg	383
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—
49			- frezowanie warstwowe na grub. 3cm 20*5,5	m2	110
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—
—	—	D.06.01.01	<u>Umocnienie skarpy i dna rowu</u>	—	—
50			- umocnienie skarpy przy przepuszcie pod koroną drogi kamieniem polnym narzutowym gr 16-20cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm 2*6,0+2*6,0	m2	24
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—
51			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie rur PVC - wykonanie zasyпки wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie łąw fundamentowych żwirowych 7+10+12+7+7+7+7+7+8+7+7+7+7+7+8+10+7+7+7+7+7+7+8+7+7+7+7+7	m	252
52			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm 34*2	szt	68
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
53			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*(3300-2160)*1,0	m2	2 280
54			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy 2*(3300-2160)*1,0	m2	2 280

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromiec – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromiec – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300

—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—
55			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy. ((2250-2160)+(2935-2500)+(3300-3100))+((2355-2160)+(3125-2385)+(3300-3260))	m	1 700
	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
56			- ustawienie słupków do znaków 15	szt.	15
57			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7, A-11a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 2+4	szt.	6
58			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33 i B-34 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 4+2	szt.	6
59			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 4	szt.	4
60			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 4	szt.	4
61			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6a, T-6c z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 4+2	szt.	6
62			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43, E-17a, E-18a) 1+1+1+1	szt.	4
63			- zamocowanie tablic prowadzących U-3d długości 1200mm (folia odblaskowa 2 typu) wraz ze słupkami 1	kpl.	1
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—
64			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m, (12+12)+(12+12)	m	48
	—	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	—	—
—	—	D.08.07.01.a	<u>Progi zwalniające na jezdni</u>	—	—
65			- zamontowanie progów zwalniających wyspowych, prefabrykowanych, przykręcanych, o wymiarach 2,0x2,0m i wysokości 7,5cm 2+2	szt	4
	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
66			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm 14+20+17+12+15+12+13+16+14+18+13+18+17+13+17+17+13+17+14+16+15+14+16+14+16+13+19+11+12+17+13+17+14+14+16+13+15+15+13+15+16+14	m2	628
67			- przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej) 20+17+23	m2	60
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—
68			- regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej 28	szt.	28

## ***KOSZTORYS OFERTOWY***



KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	1,140		
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1		
—	—	D.01.02.01	Usunięcie drzew, pni i krzewów	—	—	—	—
3			- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	200		
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—	—	—
4			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	442		
5			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	442		
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustem oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	68		
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm na wlotach dróg bocznych oraz zjazdach publicznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	111		
8			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	68		
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	111		
10			- rozbiórka przepustów o średnicy 40cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	17		
11			- rozbiórka przepustów o średnicy 100 - 120cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	42		
12			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	6		
13			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	4		
14			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-42, D-43, E-17a, E-18a)	szt	4		
—	—	D.01.03.04.	Budowa sieci telekomunikacyjnych	—	—	—	—
15			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny)	m	24		
16			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego	szt	3		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 01.00.00</b>	—	—	—	—
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—	—	—
17			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	116		

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300**

18			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	442		
19			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni)	m2	66		
20			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	71		
21			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	628		
22			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	30		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 02.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
23			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm (km 2+656; 3+200) sztuk 2	m	18		
24			- wykonanie kompletnego przepustu dwururowego z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 2+929)	m	20		
25			- wykonanie kompletnego przepustu dwururowego z rur karbowanych PEHD o średnicy 120cm (km 2+167)	m	20		
26			- zamontowanie ścianek czołowych kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm.	szt	4		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 03.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
27			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	442		
28			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni)	m2	66		
29			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	71		
30			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych	m2	116		
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—	—	—
31			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	116		
32			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8,0% nawierzchni istniejącej)	m2	442		
33			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni)	m2	66		
34			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	71		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
35			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	655		
36			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	10 968		
37			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	655		
38			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	10 968		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
39			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8,0% nawierzchni istniejącej)	m2	442		
40			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni)	m2	66		

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300**

41			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	71		
42			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	116		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 04.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
43			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdnia drogi - KR2, wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	5 867		
44			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni)	m2	57		
45			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (8% nawierzchni istniejącej)	m2	442		
46			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami	m2	69		
47			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (KR2) (wloty dróg bocznych, zjazdy publiczne)	m2	116		
48			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni (3280-2086)*5,0-75 = 5895m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 5895*0,03 = 176,85m3	Mg	383		
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
49			- frezowanie warstwowe na grub. 3cm	m2	110		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 05.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—	—	—
—	—	D.06.01.01	<u>Umocnienie skarpy i dna rowu</u>	—	—	—	—
50			- umocnienie skarpy przy przepuście pod koroną drogi kamieniem polnym narzutowym gr 16-20cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m2	24		
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
51			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40cm	m	252		
52			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt.	68		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
53			- pobocza z mieszanek kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	2 280		
54			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	2 280		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
55			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	1 700		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 06.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
56			- ustawienie słupków do znaków	szt.	15		
57			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7, A-11a z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	6		
58			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33 i B-34 z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	6		

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1128W Stromic – Podlesie Duże - Dobieszyn na odcinku Stromic – Ksawerów Nowy od km 2+160 do km 3+300**

59			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	4		
60			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	4		
61			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6a, T-6c z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	6		
62			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43, E-17a, E-18a)	szt.	4		
63			- zamocowanie tablic prowadzących U-3d długości 1200mm (folia odblaskowa 2 typu) wraz ze słupkami	kpl.	1		
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
64			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m,	m	48		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 07.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	—	—	—	—
—	—	D.08.07.01.a	<u>Progi zwalniające na jezdni</u>	—	—	—	—
65			- zamontowanie progów zwalniających wyspowych, prefabrykowanych, przykręcanych, o wymiarach 2,0x2,0m i wysokości 7,5cm	szt	4		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 08.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
66			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	628		
67			- przebudowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej)	m2	60		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
68			- regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej 28	szt.	28		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 10.00.00</b>	—	—	—	—
<b>OGÓLEM</b>				—	—		
<b>PODATEK VAT [23%]</b>				—	—		
<b>OGÓLEM [BRUTTO]</b>				—	—		