

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor :

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3510W
KASZÓW – BRÓD W MIEJSCOWOŚCI ŁĘPIN**

Kategoria obiektu :

IV; XXV; XXVIII

Specjalność:

Drogowa

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Czerwiec 2022r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin oznakowany jest za pomocą znaków pionowych.

Przy istniejącym rondzie za pomocą znaków pionowych i poziomych oznakowane jest przejście dla pieszych oraz wyznaczone są pasy ruchu (linie poziome segregacyjne).

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym.

Przebudowywany odcinek zlokalizowany jest w m. Łępin, rozpoczyna się w km 0+000 przed rondem, a kończy w km 0+690 na wysokości działki nr 413.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+521 po stronie lewej, bezpośrednio przy jezdni zlokalizowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Chodnik od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym (przekrój półuliczny).

Po przeciwnej stronie do chodnika pobocze z kruszywa łamanego szerokości 1,0m.

Na odcinku od km 0+464,00 do km 0+498,00 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość jezdni zatoki 2,5m. Zatoka o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych.

Wzdłuż zatoki pobocze o szerokości 0,75m.

Na odcinku od km 0+456 do km 0+461,00 oraz od km 0+504,00 do km 0+520,00 po stronie prawej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Chodnik od jezdni oddzielony jest krawężnikiem betonowym.

Na odcinku od km 0+522,00 do km 0+575,50 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość jezdni zatoki 2,5m. Zatoka o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż zatoki pobocze o szerokości 0,75m.

Na odcinku od km 0+578,00 do km 0+690,00 droga o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 1,0m.

W km 0+195 wykonany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x60cm.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, cmentarz i pola uprawne

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 3510W odbywa się ruch lokalny. Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3510W.

Na odwrocie znaku E-17a wyznaczającego granicę miejscowości Łępin należy ustawić znak E-18a.

Za pomocą znaków D-6 oraz linii P-10 oznakowane zostanie przejście dla pieszych. Dodatkowo w odległości 50m od przejścia, z każdej strony, ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-16.

Przystanek autobusowy zostanie oznakowany znakami D-15 oraz linią P-17.

Istniejące znaki ostrzegawcze A-1 i A-2 zostaną przestawione bliżej początków łuków poziomych.

Na całej długości, na krawędzi jezdni i pobocza zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach oraz wzdłuż zatok postojowych linia przerywana P-7c).

Nad przepustem usytuowanym pod koroną drogi po prawej stronie jezdni ustawione zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi i końcowymi odgiętymi do poziomemu terenu.

Wzdłuż chodnika (strona lewa) w sąsiedztwie przepustu pod koroną drogi (km 0+195) przewidziano ustawienie ogrodzeń U-12a.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi do końca 2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-16	Projektowane	Średnie	2
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	2
E-18a	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie pionowe do przestawienia

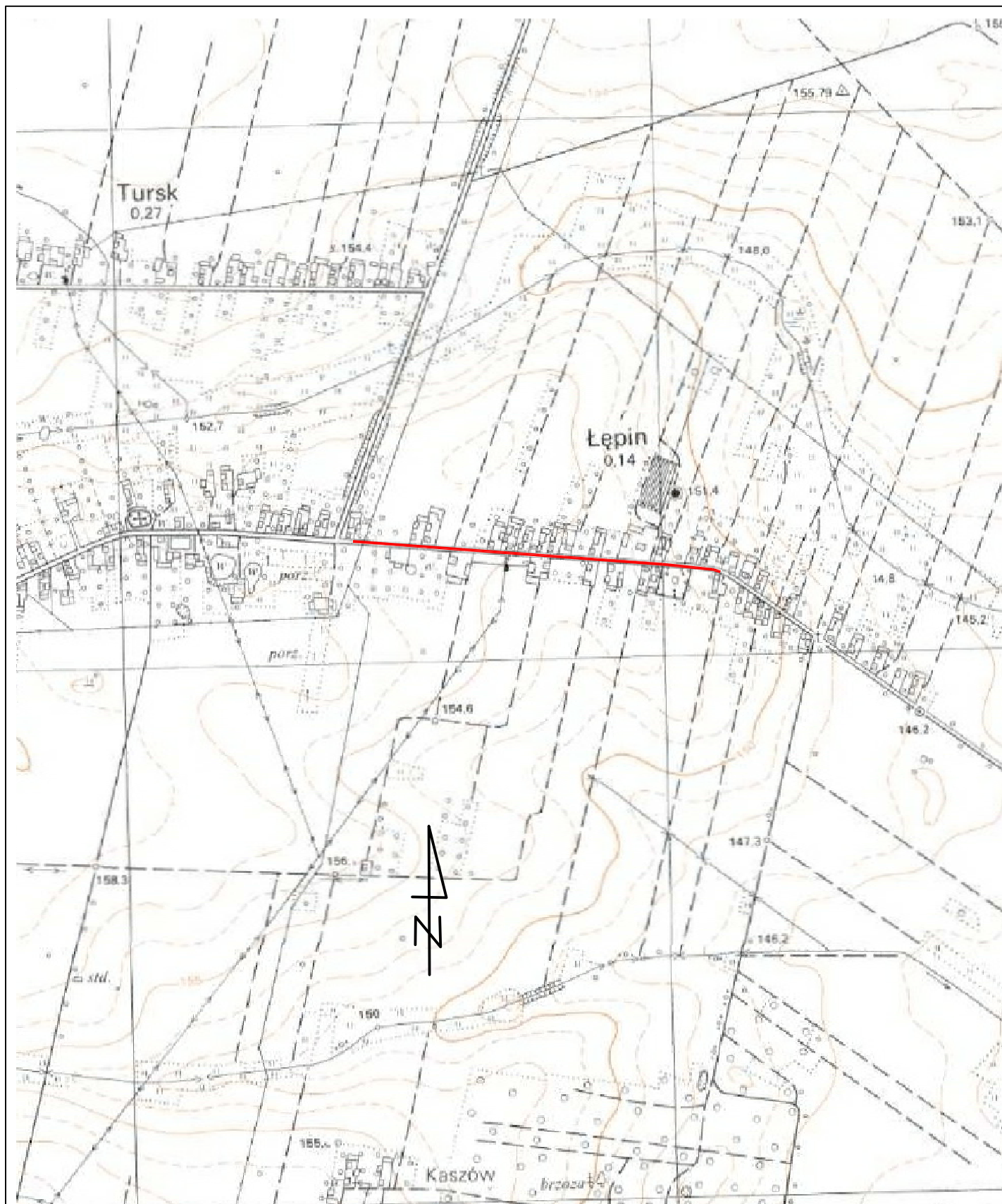
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-1	do przeniesienia	Średnie	1
A-2	do przeniesienia	Średnie	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Ilość
P-10	Projektowane	11m ²
P-17	Projektowane	10m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Ilość
U-12a	Projektowane	6m
U-14a	Projektowane	12m



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3510W KASZÓW - BRÓD W MIEJSCOWOŚCI ŁĘPIN	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 06.2022r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

