



Inwestor :

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3510W
KASZÓW – BRÓD W MIEJSCOWOŚCI ŁĘPIN**

Nazwa opracowania:

Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy

Specjalność:

Drogowa

Numer egzemplarza:

1

Kod CPV:

45100000-8 *Przygotowanie terenu pod budowę*

45233000-9 *Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg*

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi 690/1000	km	0,690
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—
3			- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spaleniem pozostałości po karczowaniu 400*2,0	m2	800
4			- ścinanie drzew o średnicy 76 cm i większych wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 2	szt	2
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
5			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 139	m2	139
6			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 139	m2	139
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustem oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 56	m2	56
8			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 36	m2	36
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 57	m2	56
10			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 36	m2	36
11			- rozbiórka nawierzchni zjazdów i peronu z kostki betonowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 14+10+17	m2	41
12			- rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu cementowego grubości 10cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 24+22+11+12+17+13+16+17+19	m2	151
13			- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą i oporem betonowym oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 7	m	7
14			- rozbiórka obrzeży betonowych z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 3+3+14+17	m	37
15			- rozbiórka przepustów o średnicy do 50cm usytuowanych pod zjazdami wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 7+6+7+7+7+9+9+8+6+6+57+7	m	136
16			- rozbiórka przepustów o średnicy 60cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 9	m	9
17			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 3	szt	3

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

18			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 1	szt	1
19			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (A-1, A-2) 1+1	szt	2
—	—	D.01.03.04.	Budowa sieci telekomunikacyjnych	—	—
20			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny) 16	m	16
21			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego 4	szt	4
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—
22			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni) 540*0,55+(690-540)*0,535	m2	377
23			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 139	m2	139
24			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami) 57	m2	56
25			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 15cm z wywozem gruntu poza teren budowy 859	m2	859
26			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 309	m2	309
27			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy 483	m2	483
28			- wykonanie koryta pod konstrukcję zatok postojowych na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (36+37)+(66+51)	m2	190
29			- wykonanie koryta pod sączek podłużny na głębokość do 70cm z wywozem gruntu poza teren budowy 11	m2	11
30			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. 540*0,50*0,30	m3	81
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	—
—	—	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi	—	—
31			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 60cm (km 0+195) sztuk 1 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasyпки wraz z jej zagęszczeniem 10	m	10
32			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 60cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 2	szt	2

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

—	—	D.03.02.01	<u>Kanalizacja deszczowa</u>	—	—
33			- wykonanie przykanalików z rur PVC SN8 ze ścianką litą o śred. 160 mm z wylotem do rowu, wraz z zamontowaniem kraty stalowej na wylocie do rowu. 8+8+8+8	m	32
34			- wykonanie przykanalików z rur PVC SN8 ze ścianką litą o śred. 160 mm z wylotem do studni rewizyjnej. 7+1+2+1+7	m	18
35			- wykonanie studzienki ściekowej D-500mm z osadnikiem głębokości 0,5m dla wpustów ulicznych wraz z osadzeniem na pierścieniu odciążającym wpustu żeliwnego o wym. 62x42cm. 4	szt.	4
36			- wykonanie studni rewizyjnej żelbetowej o średnicy 1000mm głębokości do 1,5m na rowie krytym 3	szt.	3
37			- ustawienie krawężników odwadniających (studni 2-segmentowych) z polimerobetonu o wym. 27x78x50cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15 5	szt.	5
—	—	D.03.03.01	<u>Sączki podłużne</u>	—	—
38			- wykonanie sączków podłużnych z tłucznia, zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Szerokość sączka 40cm, głębokość średnio 60cm 3*9,0	m	27
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
39			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 139	m2	139
40			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni) 540*0,55+(690-540)*0,535	m2	377
41			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami) 57	m2	56
42			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne chodników 859	m2	859
43			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych z kostki betonowej 483	m2	483
44			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zatok postojowych (36+37)+(66+51)	m2	190
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—
45			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (chodniki) 859	m2	859
46			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy indywidualne z kostki betonowej) 483	m2	483
47			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni) 540*0,55+(690-540)*0,535	m2	377
48			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zatoki postojowe) (36+37)+(66+51)	m2	190
49			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 139	m2	139
50			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami) (2,0*5,1)+(1,5*5,1)*6	m2	56
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
51			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 283+139+56	m2	478
52			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 3795+3120	m2	6 915

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

53			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 283+139+56	m2	478
54			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 3795+3120	m2	6 915
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
55			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 139	m2	139
56			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni) 540*0,40+(690-540)*0,535	m2	296
57			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami) (2,0*5,1)+(1,5*5,1)*6	m2	56
58			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zatoki postojowe) (36+37)+(66+51)	m2	190
59			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne z kostki betonowej) 483	m2	483
60			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki z kostki betonowej) 859	m2	859
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—
61			- nawierzchnia zatoki postojowej z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych ułożonych na podsypce piaskowej gr. 3cm 36+37+70	m2	143
62			- nawierzchnia nad sączkiem drenarskim z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem 3*9*0,4	m2	11
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
63			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdnia drogi - KR2) 690*5,5	m2	3 795
64			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni) 540*0,40+(690-540)*0,445	m2	283
65			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4,0% nawierzchni istniejącej) (690*5,1-56)*0,04	m2	139
66			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami (2,0*5,1)+(1,5*5,1)*6	m2	56
67			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 2cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni 690*5,1-56-139-204 = 3120m2 średnia grubość wyrównania 2cm objętość wyrównania jezdni 3116*0,02 = 62,40m3 62,40m3*2,5Mg/m3	Mg	156
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—
68			- frezowanie warstwowe na grub. 3cm (20+20)*5,1	m2	204
—	—	D.05.03.23	<u>Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</u>	—	—
69			- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 3cm 66+51	m2	117

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

85			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (A-1, A-2) 1+1	szt.	2
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—
86			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m, 12	m	12
—	—	D.07.06.02	<u>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</u>	—	—
87			- ustawienie ogrodzeń segmentowych U-12a szarych o wysokości 1,1m i rozstawie słupków do 2m 6	m	6
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—
88			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 544+(119+17+16+24+30)	m	750
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—
89			- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3cm (13+15+31+14+40+44+73+10+32+23+44+19+63+45+39+23+65+25+33+56+97+21)+(16+6+12)	m ²	859
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—
90			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 5cm 599+(9+14+32+5)	m	659
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
91			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm (10+7+14+11+16)+(17+15+14+16+19+21+19+19+20+20+19+18+17+17)	m ²	309
92			- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kolorowej kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3cm (22+21+23+21+18+18+19+19+18+18+21+21+20+19+18+16+15+14+15+16+17+13)+(20+19+20+22)	m ²	483
93			- przebudowa zjazdów i chodników o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej) 29	m ²	29
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—
94			- przestawienie wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej w nową lokalizację. 1	kpl	1

KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	0,690		
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1		
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—	—	—
3			- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spaleniem pozostałości po karczowaniu	m2	800		
4			- ścinanie drzew o średnicy 76 cm i większych wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	2		
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
5			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	139		
6			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	139		
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustem oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	56		
8			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	36		
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami oraz przykanalikami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	56		
10			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	36		
11			- rozbiórka nawierzchni zjazdów i peronu z kostki betonowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m2	41		
12			- rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu cementowego grubości 10cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m2	151		
13			- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą i oporem betonowym oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m	7		
14			- rozbiórka obrzeży betonowych z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m	37		
15			- rozbiórka przepustów o średnicy do 50cm usytuowanych pod zjazdami wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	136		
16			- rozbiórka przepustów o średnicy 60cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	9		
17			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	3		
18			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	1		
19			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (A-1, A-2)	szt	2		
—	—	D.01.03.04.	<u>Budowa sieci telekomunikacyjnych</u>	—	—	—	—
20			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny)	m	16		
21			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego	szt	4		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
22			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni)	m2	377		
23			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	139		
24			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	56		
25			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 15cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	859		
26			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	309		
27			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	483		
28			- wykonanie koryta pod konstrukcję zatok postojowych na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	190		
29			- wykonanie koryta pod sączek podłużny na głębokość do 70cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	11		
30			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	81		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	—
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
31			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 60cm (km 0+195) sztuk 1	m	10		
32			- zamontowanie ścianek czołowych kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 60cm.	szt	2		
—	—	D.03.02.01	<u>Kanalizacja deszczowa</u>	—	—	—	—
33			- wykonanie przykanalików z rur PVC SN8 ze ścianką litą o śred. 160 mm z wylotem do rowu, wraz z zamontowaniem kraty stalowej na wylocie do rowu.	m	32		
34			- wykonanie przykanalików z rur PVC SN8 ze ścianką litą o śred. 160 mm z wylotem do studni rewizyjnej.	m	18		
35			- wykonanie studzienki ściekowej D-500mm z osadnikiem głębokości 0,5m dla wpustów ulicznych wraz z osadzeniem na pierścieniu odciążającym wpustu żeliwnego o wym. 62x42cm.	szt.	4		
36			- wykonanie studni rewizyjnej żelbetowej o średnicy 1000mm głębokości do 1,5m na rowie krytym	szt	3		
37			- ustawienie krawężników odwadniających (studni 2-segmentowych) z polimerobetonu o wym. 27x78x50cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15	szt	5		
—	—	D.03.03.01	<u>Sączki podłużne</u>	—	—	—	—
38			- wykonanie sączków podłużnych z tłucznia, zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Szerokość sączka 40cm, głębokość średnio 60cm	m	27		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
39			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	139		
40			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni)	m2	377		
41			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	56		

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

42			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne chodników	m2	859		
43			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych z kostki betonowej	m2	483		
44			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zatok postojowych	m2	190		
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—	—	—
45			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (chodniki)	m2	859		
46			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy indywidualne z kostki betonowej)	m2	483		
47			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni)	m2	377		
48			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zatoki postojowe)	m2	190		
49			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	139		
50			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	56		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
51			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	478		
52			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	6 915		
53			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	478		
54			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	6 915		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
55			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	139		
56			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni)	m2	296		
57			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami)	m2	56		
58			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zatoki postojowe)	m2	190		
59			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne z kostki betonowej)	m2	483		
60			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki z kostki betonowej)	m2	859		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—	—	—
61			- nawierzchnia zatoki postojowej z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych ułożonych na podsypce piaskowej gr. 3cm	m2	143		
62			- nawierzchnia nad sączkiem drenarskim z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem	m2	11		
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
63			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdnia drogi - KR2)	m2	3 795		
64			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni)	m2	283		
65			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4,0% nawierzchni istniejącej)	m2	139		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

66			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustem i przykanalikami	m2	56		
67			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 2cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni 690*5,1-56-139-204 = 3120m2 średnia grubość wyrównania 2cm objętość wyrównania jezdni 3116*0,02 = 62,40m3	Mg	156		
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
68			- frezowanie warstwowe na grub. 3cm	m2	204		
—	—	D.05.03.23	<u>Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</u>	—	—	—	—
69			- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 3cm	m2	117		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	—
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.01.06	<u>Umocnienie powierzchniowe elementami prefabrykowanymi</u>	—	—	—	—
70			- umocnienie skarp rowu przy wylotach przykanalików płytami ażurowymi, betonowymi, prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm	m2	5		
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami i rowy kryte</u>	—	—	—	—
71			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	228		
72			- wykonanie kompletnego rowu krytego z rur PVC o średnicy 50cm	m	123		
73			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	60		
74			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 50cm	szt	2		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
75			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	791		
76			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	791		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
77			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	1 192		
78			- oczyszczenie przepustów pod zjazdami o średnicy do 40cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	9		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	—
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
79			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-10)	m2	11,0		
80			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-17)	m2	1,1		
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
81			- ustawienie słupków do znaków	szt.	7		
82			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-16 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	2		
83			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-6, D-15 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	4		
84			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-18a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	1		
85			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (A-1, A-2)	szt.	2		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 3510W Kaszów – Bród w m. Łępin od km 0+000 do km 0+690

—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
86			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m,	m	12		
—	—	D.07.06.02	<u>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</u>	—	—	—	—
87			- ustawienie ogrodzeń segmentowych U-12a szarych o wysokości 1,1m i rozstawie słupków do 2m	m	6		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
88			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15	m	750		
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
89			- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3cm	m2	859		
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
90			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 5cm	m	659		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
91			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	309		
92			- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kolorowej kostki betonowej gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3cm	m2	483		
93			- przebudowa zjazdów i chodników o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej)	m2	29		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
94			- przestawienie wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej w nową lokalizację.	kpl	1		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00	—	—	—	—
OGÓLEM				—	—		
PODATEK VAT [23%]				—	—		
OGÓLEM [BRUTTO]				—	—		