

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa obiektu :

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1123W STAWISZYN – CHRUŚCIECHÓW
W M. STAWISZYN**

Kategoria obiektu:

IV; XXV; XXVIII

Specjalność:

Drogowa

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Lipiec 2021r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1123W Stawiszyn – Chruściechów w miejscowości Stawiszyn na odcinku od km 0+000 do km 0+384,00.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1123W oznakowany jest za pomocą znaków pionowych.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1121W a kończy w km 0+384 przed mostem nad rzeką Pierzchnianką.

Szerokość jezdni 5,5m. Przekrój półuliczny. Po stronie lewej jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi, wzdłuż których usytuowany będzie chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

Po stronie prawej pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu (km 0+000) wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6m$ i $R=10m$.

Na końcu opracowania, na odcinku od km 0+369 do km 0+384, szerokość jezdni zmienna, umożliwiająca płynne dostosowanie się do istniejącej szerokości jezdni na obiekcie mostowym.

Na odcinku od km 0+070 do km 0+136 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość zatoki 2,5m. Nawierzchnia zatoki z płyt betonowych ażurowych.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1121W zaprojektowano również chodnik po stronie lewej umożliwiający pieszym komunikację pomiędzy dwoma przejściami dla pieszych.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi po stronie prawej usytuowane są ogrodzone zbiorniki wodne (stawy hodowlane), zaś po stronie lewej budynku aresztu śledczego.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1123W odbywa się ruch lokalny.

Generatorem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi jest areszt śledczy.

Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1123W.

Wyznaczone przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1121W przejście dla pieszych oznakowano za pomocą znaków D-6 oraz linii P-10.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1121W umieszczono tablicę E-2a.

Istniejący znak E-4 przestawiono przed skrzyżowanie, od strony przeciwnej umieszczono nowy znak E-4.

W km 0+305 po stronie prawej umieszczono znak A-12a ostrzegający o obustronnym zwężeniu jezdni.

Na całej długości, wzdłuż krawędzi jezdni zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach oraz wzdłuż zatoki postojowej linia przerywana P-7c). Wzdłuż krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1121W umieszczono linię P-7a.

Przy dojeździe do mostu, po stronie prawej, ustawione zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinkiem początkowym długości 8m odgiętym do poziomu terenu.

Po stronie lewej, na dojeździe do mostu za chodnikiem ustawione zostaną ogrodzenia segmentowe U-12a, koloru szarego.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odbłaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi 2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

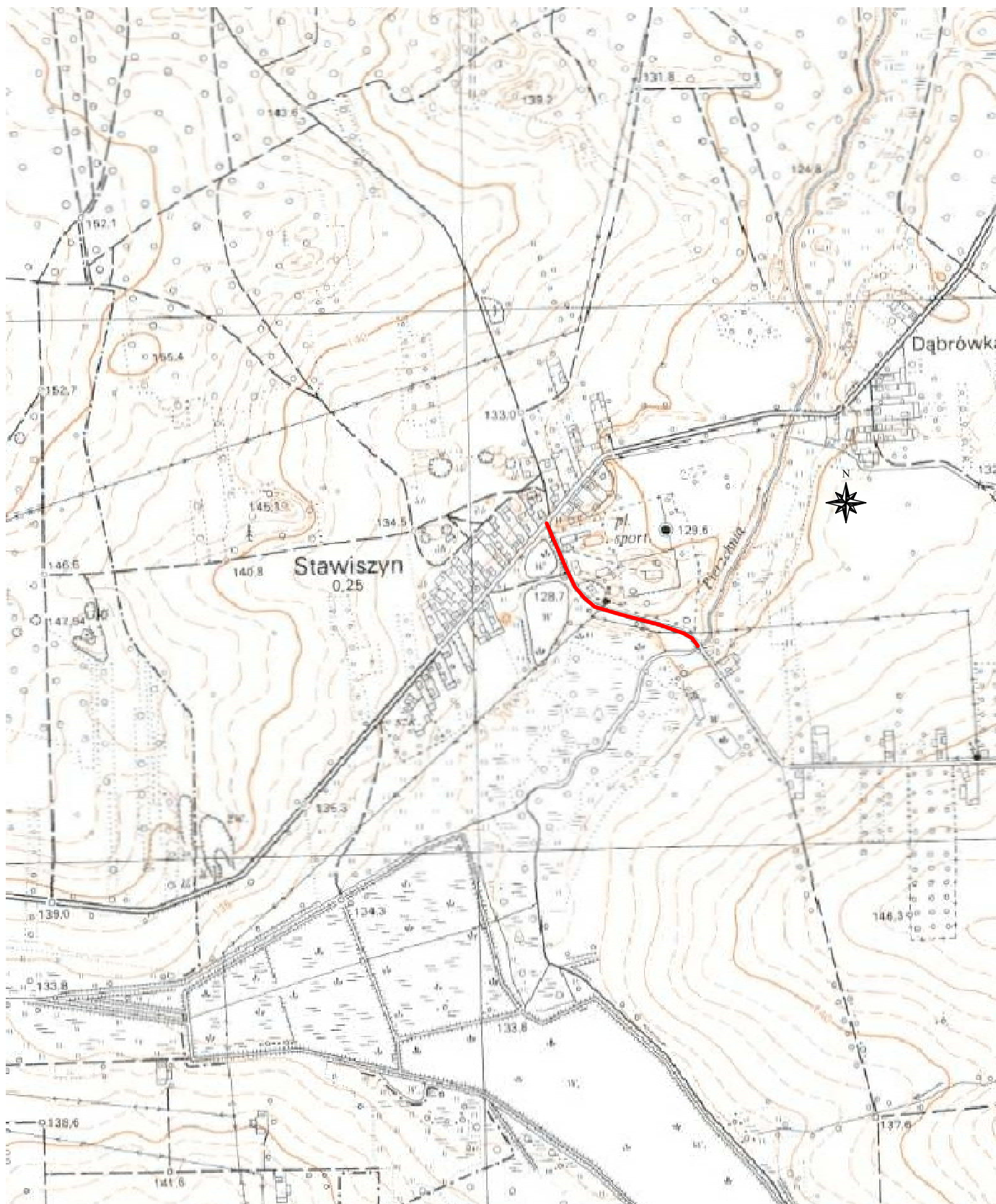
Nazwa	Stan	Szt.
A-12a	Projektowane	1
D-6	Projektowane	2
E-2a	Projektowane	1
E-4	Projektowane	1
E-4	Przeniesione	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	22.16	2.66
P-7c	Projektowane	89.96	5.39
P-7d	Projektowane	284.55	34.14
P-10	Projektowane	5.90	12.00

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Długość
U-14a	Projektowane	30m
U-12a	Projektowane	18m



		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1123W STAWISZYN - CHRUŚCIECHÓW W M. STAWISZYN	
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 07.2021 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

