



Investor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa obiektu : **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1123W STAWISZYN – CHRUŚCIECHÓW  
W M. STAWISZYN**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **356/2, 396/1, 226/3 (arkusz 2)**

obręb: **0010 Stawiszyn**

jednostka ewid: **140101\_5 – Białobrzegi – obszar wiejski**

Specjalność: **Drogowa**

Numer egzemplarza: **1**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
- Informacja dotycząca BIOZ

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny „**Przebudowy drogi powiatowej nr 1123W Stawiszyn – Chruściechów w m. Stawiszyn**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1123W Stawiszyn – Chruścichów w miejscowości Stawiszyn na odcinku od km 0+000 do km 0+384,00.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w miejscowości Stawiszyn, Gmina Białobrzegi (jednostka ewidencyjna 140101\_5 Białobrzegi – obszar wiejski) powiat białobrzezki na działkach o numerach ewidencyjnych:

**356/2, 396/1, 226/3** obręb 0010 Stawiszyn, arkusz 2.

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni zmiennej wynoszącej od 5,5m (początek opracowania) do 4,0m (koniec opracowania).

Przekrój zmienny (uliczny, półuliczny oraz drogowy).

Po stronie lewej jezdni ograniczona krawężnikami za którym usytuowany jest chodnik z płyt betonowych. Na odcinku od km 0+023 do km 0+054 chodnik również po stronie prawej.

Szerokości chodników nie normatywne, stan techniczny zły.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Pod koroną drogi w km 0+020 usytuowany jest przepust, którego wlot i wylot zlokalizowany jest poza granicami pasa drogowego.

W km 0+000 droga powiatowa tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1121W.

W km 0+390 usytuowany jest obiekt mostowy na rzece Pierzchniance.

Obsługa przyległych do drogi działek za pomocą zjazdów.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna oraz teletechniczna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi po stronie prawej usytuowane są ogrodzone zbiorniki wodne (stawy hodowlane), zaś po stronie lewej budynku aresztu śledczego.

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1121W a kończy w km 0+384 przed mostem nad rzeką Pierzchnianką.

Szerokość jezdni 5,5m. Przekrój półuliczny. Po stronie lewej jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi, wzdłuż których usytuowany będzie chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Po stronie prawej pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Przecinające się krawędzie jezdni na skrzyżowaniu (km 0+000) wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=6\text{m}$  i  $R=10\text{m}$ .

Na odcinku od km 0+070 do km 0+136 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość zatoki 2,5m. Nawierzchnia zatoki z płyt betonowych ażurowych.

Na końcu opracowania, na odcinku od km 0+369 do km 0+384, szerokość jezdni zmienna, umożliwiająca płynne dostosowanie się do istniejącej szerokości jezdni na obiekcie mostowym.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1121W zaprojektowano również chodnik po stronie lewej umożliwiający pieszym komunikację pomiędzy dwoma przejściami dla pieszych.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię. Załamania osi drogi wyokrąglone łukami poziom przed którymi zastosowano krzywe przejściowe o długości 30m oraz 20m.

#### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku opracowania niweletę dowiązано do istniejącej nawierzchni bitumicznej usytuowanej na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Na końcu opracowania niweletę dowiązано do istniejącej nawierzchni na moście nad rzeką Pierzchnianką.

#### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny drogi:

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- krawężnik betonowy 15x30x100cm o świetle 10cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 2,0m i spadku 1% skierowanym do jezdni (strona lewa);

Przed skrzyżowaniem oraz obiektem mostowym spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących spadków na odcinkach przejściowych długości minimum 10m.

#### 4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji jezdni przewidziano wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm;
- warstwy wiążąco – wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. średnio 4cm;
- frezowania korekcyjnego na grubość do 3cm;

W miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni oraz na poszerzeniach jezdni należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,

- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm,

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

#### 4.5 Chodniki

Na całej długości przebudowywanej drogi po stronie lewej oraz na odcinku od km 0+000 do km 0+010 po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 10cm (na przejściu dla pieszych krawężnik zaniżony, światło 2cm). Od terenów zielonych chodnik ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100 ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm. Spadek poprzeczny chodnika 1% skierowany do jezdni.

konstrukcja chodnika:

- kolorowa kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm,

Na wyznaczonych przejściach dla pieszych zaprojektowano obniżenie światła krawężnika do 2cm oraz przewidziano wykonanie na całej szerokości przejścia dla pieszych (4,0m) nawierzchni rozpoznawalnej przez osoby niepełnosprawne z płyt betonowych 40x40x5cm „z wypustkami” (1 rząd) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm oraz warstwie odsączającej z piasku średniego grubości 10cm.

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 4.6 Zatoka postojowa

Na odcinku od km 0+070 do km 0+136 po stronie prawej zaprojektowano zatokę postojową dla samochodów osobowych do parkowania równoległego. Szerokość zatoki 2,5m. Spadek poprzeczny 1% skierowany na zewnątrz. Zatoka ograniczona krawężnikami betonowym 15x30x100cm wtopionymi, ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Wzdłuż zatoki pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Lokalizację zatoki postojowej pokazano na planie sytuacyjnym.

konstrukcja zatoki postojowej:

- płyta betonowa ażurowa 60x40x10cm,
- podsypka piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego grubości 10cm,



#### 4.7 Pobocza

Na odcinku od km 0+010 do km 0+384, po stronie prawej, zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Szerokość pobocza 0,75m. Spadek poprzeczny 8% skierowany na zewnątrz drogi.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

#### 4.8 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

##### *Strona lewa*

Po stronie lewej zjazdy publiczne o szerokości jezdni 5,0m ograniczone krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 2cm. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=5m$ .

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm,

##### *Strona prawa*

Szerokości jezdni zjazdów 4,0m z obustronnymi poboczami (0,75m) o łącznej szerokości 5,5m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

#### 4.9 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Na odcinku od km 0+010 do km 0+022 (strona prawa) oraz od km 0+152 do km 0+164 (strona prawa), za poboczem, zaprojektowano sączek podłużny z kruszywa o szerokości 40cm i głębokości 60cm. Sączek od góry zabezpieczony będzie płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm.

#### 4.10 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

#### 4.11 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni drogi, chodniki, zatokę postojową, pobocza oraz zjazdy.

#### 4.12 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Na początku i końcu opracowania, w celu prawidłowego połączenia wysokościowego z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi, na odcinkach długości 15m istniejącą nawierzchnię wraz z podbudową należy rozebrać. Rozebrana zostanie również nawierzchnia wraz z podbudową istniejących zjazdów usytuowanych po stronie lewej.

Na odcinku od km 0+015 do km 0+369 w celu nadania prawidłowego spadku poprzecznego lub podłużnego zostanie wykonane frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na grubość do 3cm.

Rozbiorce ulegnie również istniejący chodnik z płyt betonowych wraz z ograniczającymi go krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy.

#### 4.12 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

#### 4.13 Kanał technologiczny

Odstępuje się od projektowania kanału technologicznego, ponieważ w pasie drogowym usytuowana jest istniejąca kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

#### 4.14 Zieleń

Kolidujące z planowaną inwestycje krzaki należy wykarczować, a gałęzie drzew przyciąć. Pozostałości po wycinie wywieźć poza teren budowy.

### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	– 2 133m <sup>2</sup> .
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	– 767m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zatoki postojowej z płyt ażurowych	– 170m <sup>2</sup> .
Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	– 133m <sup>2</sup> .
Powierzchnia poboczy z kruszywa	– 281m <sup>2</sup> .

## **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych.

Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 3 pkt. 20.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43,poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych ( DZ. U. z 2015 r poz. 460 art. 35, art. 38, art. 39, art. 43 z późniejszymi zmianami )

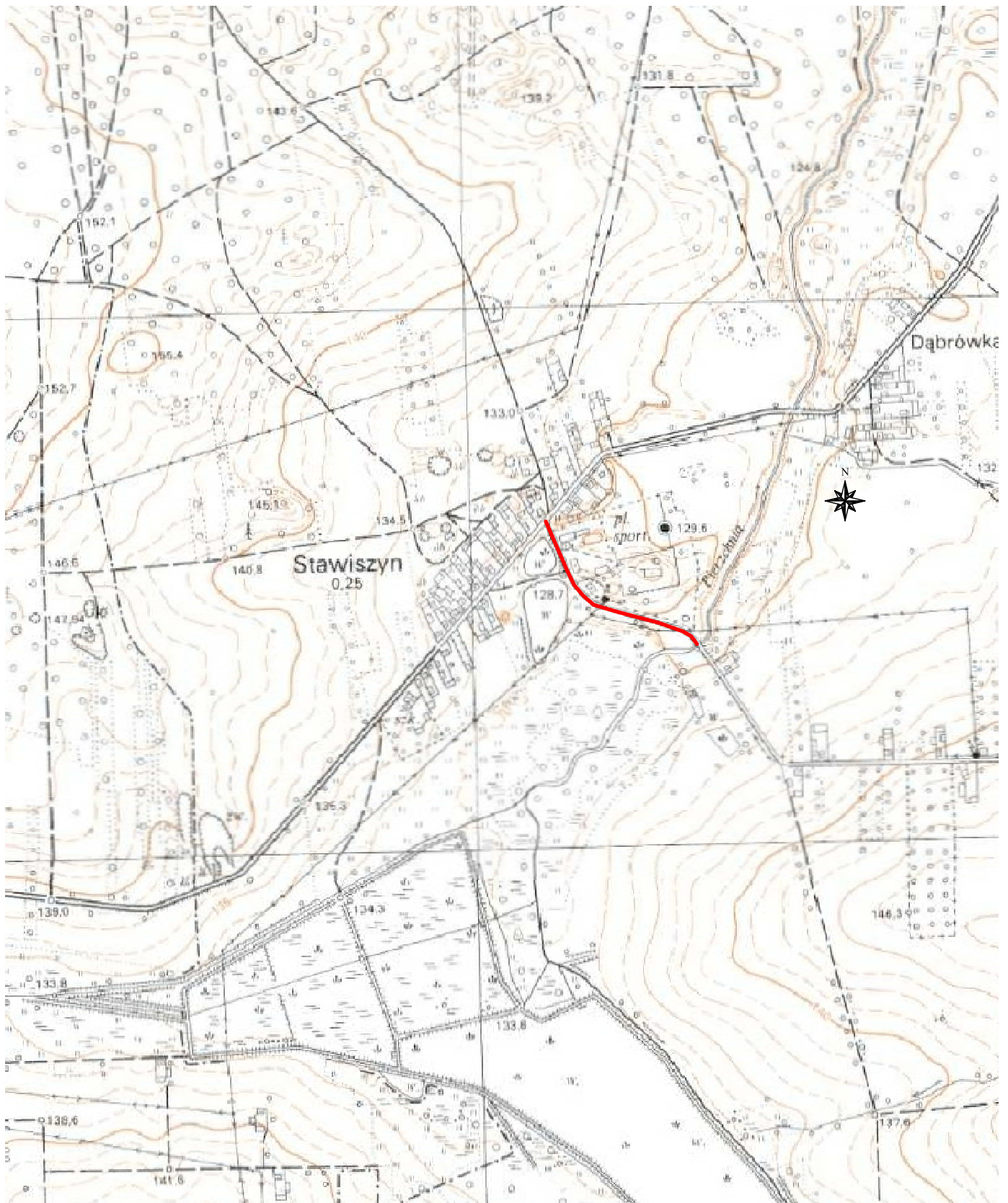
## PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 96.87	0.00	0.00	178.1075g	<b>7494791.16</b>	<b>5718516.56</b>	<b>W1</b>
96.87 30.00	0.00 20.02	54.77 10.02	178.1075g -9.5493g	7494823.82 7494830.57	5718425.36 5718406.51	PKP
126.87 63.14	-100.00 32.66	0.00 32.66 62.10	168.5582g -40.1974g 148.4596g	7494835.32 7494850.80 7494923.37	5718397.69 5718368.93 5718445.09	PŁK
190.01 30.00	-100.00 10.02	54.77 20.02	128.3609g -9.5493g	7494880.28 7494889.32	5718354.85 5718350.54	KŁK
220.01 111.81	0.00	0.00	118.8116g	7494908.48	5718344.70	PKP
331.82 20.00	0.00 13.35	36.06 6.68	118.8116g 9.7942g	7495015.44 7495028.21	5718312.14 5718308.26	PKP
351.82 39.42	65.00 20.33	0.00 20.33 38.81	128.6057g 38.6041g 147.9078g	7495034.23 7495052.55 7495006.00	5718305.35 5718296.52 5718246.81	PŁK
391.24 3.76	0.00	0.00	167.2098g	7495062.57	5718278.83	KŁK
395.00	0.00	0.00	167.2098g	<b>7495064.42</b>	<b>5718275.55</b>	<b>W4</b>

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegóły zjazdów**



Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1123W STAWISZYN - CHRUŚCIECHÓW  
W M. STAWISZYN**

Stadium:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Data:

07.2021 r.

Skala:

1:10 000

Nr rysunku:

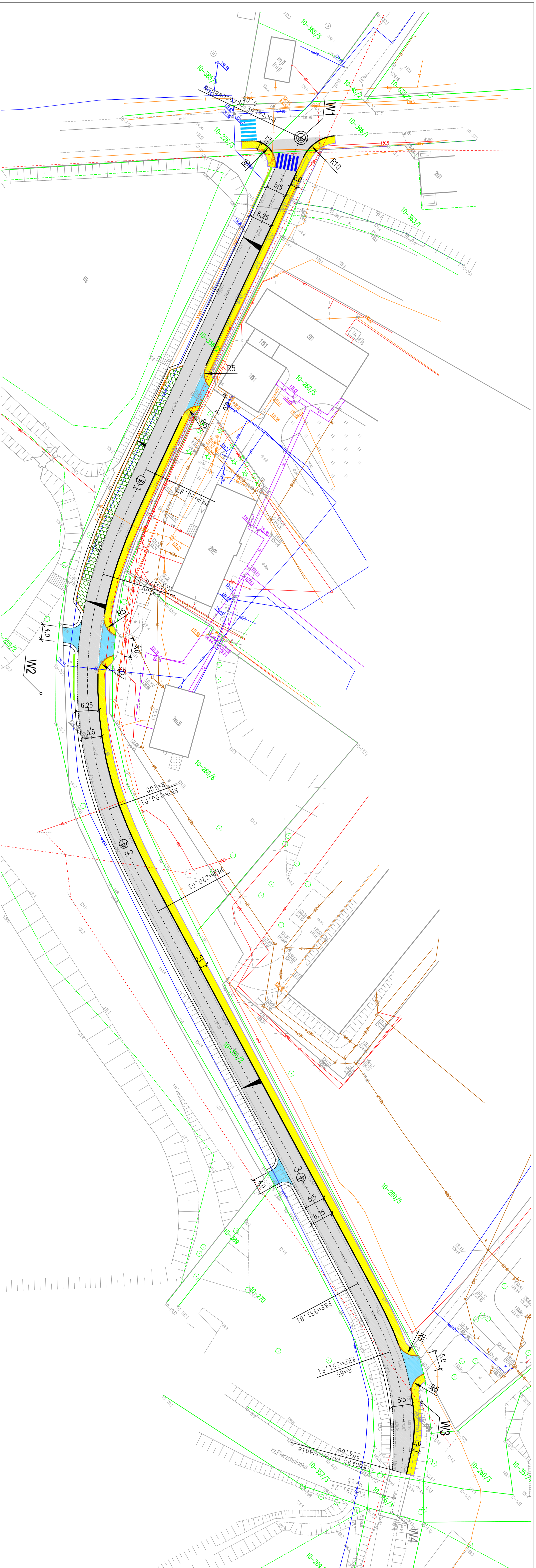
**1**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

**Uwaga:**  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach  
 (licencja nr GK.6642.691.2021.1401\_GL1).

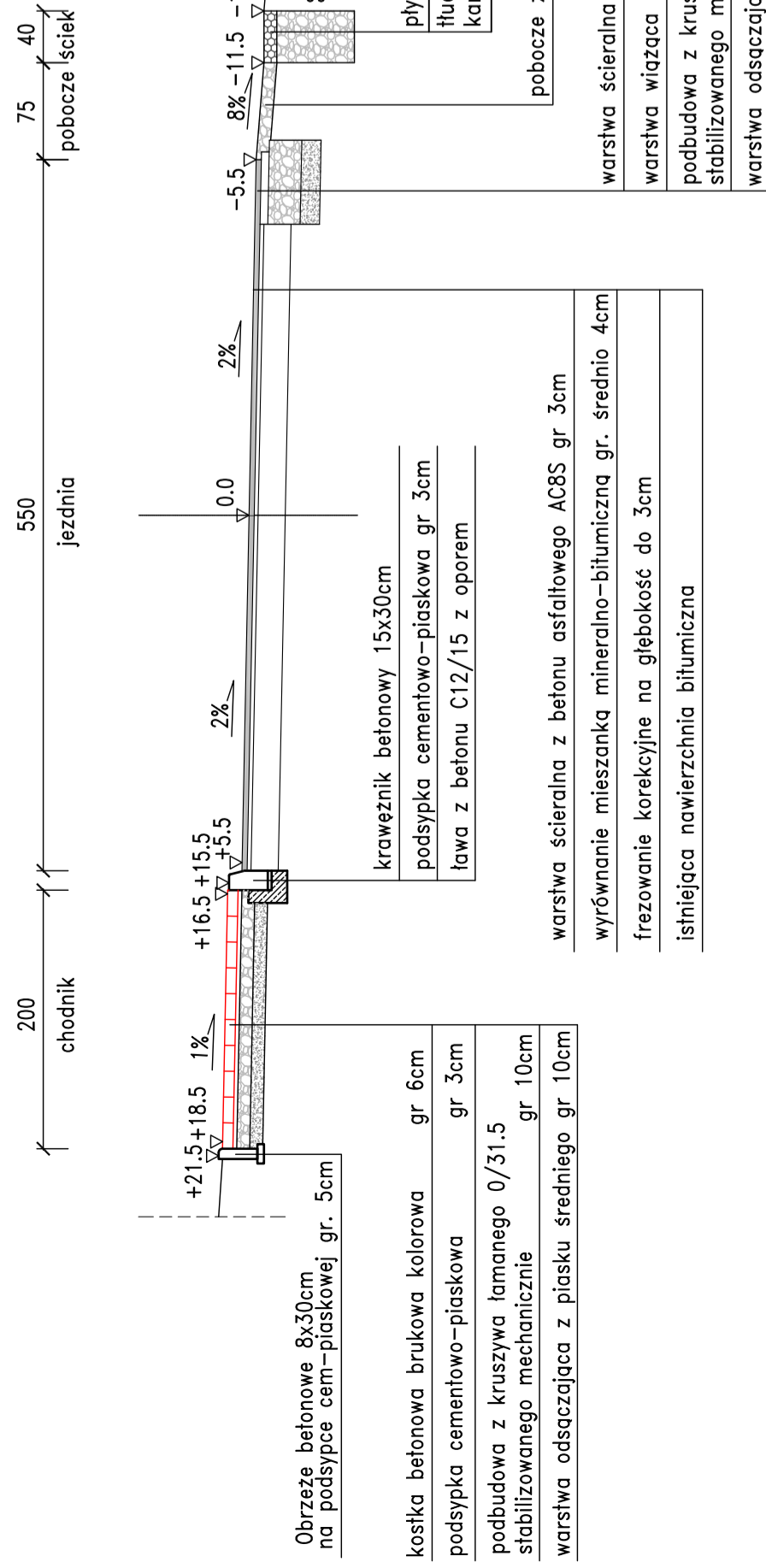
**Legenda:**

- oś proj. drogi
- - - - - proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczny
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów betonem asfaltowym
- proj. chodnik z kolorowej kostki betonowej
- proj. zatoka postojowa z płyt betonowych ażurowych
- proj. sączek podłużny z keuszywa
- płyt betonowych ażurowych



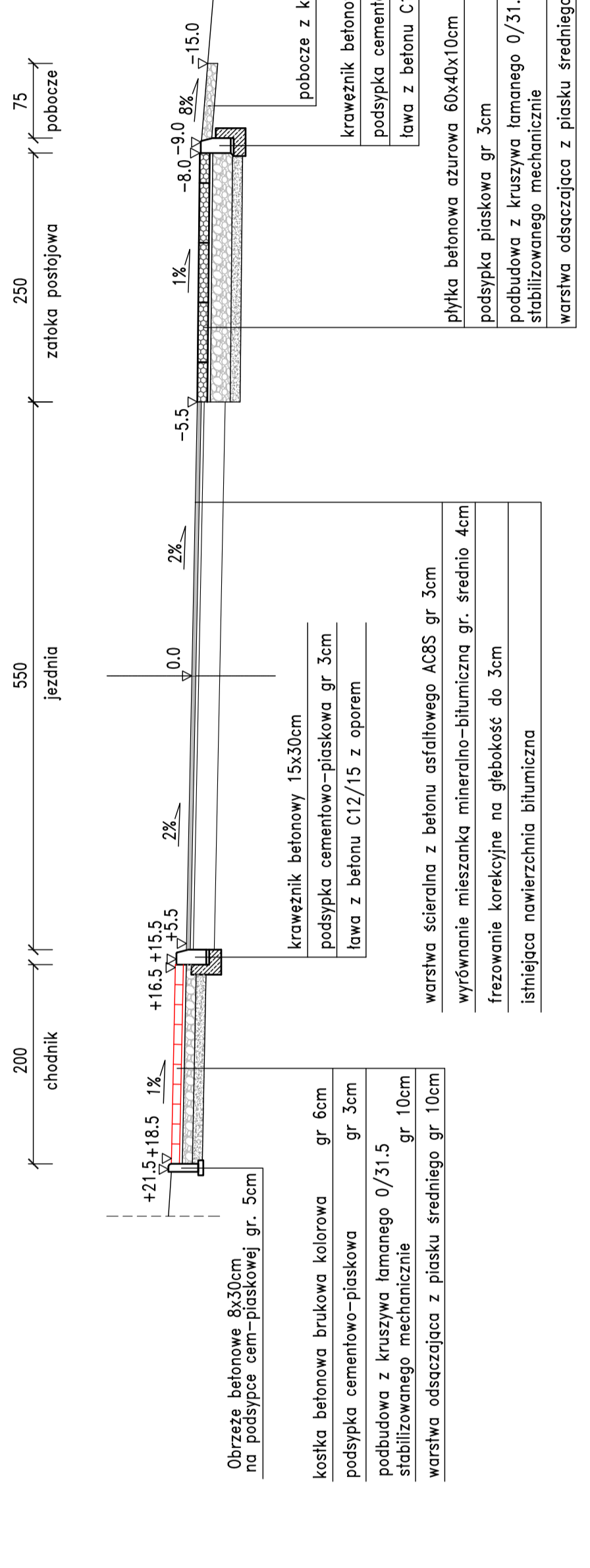
Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kasztelna 109, 26-800 Białobrzegi	
Stadium:		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Biurowisko:		Biurowisko	
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 113ZW STAWISZYN - CHRUSCIECHOW W M. STAWISZYN	
Specjalność:		Typul rysunku: <b>Plan Sytuacyjny</b>	
Dział:		07.2021 I.	
Data:		07.2021 I.	
Specjalność/Szanowność:		mgr inż. Grzegorz Nadhyła	
Projektant:		MAZ/0278/POD/04	
Inicjator i nazwisko:		Grzegorz Nadhyła	
Nr rysunku:		2	
Skala:		1:500	
Uprawnienia:		Projektant	
Podpis:		mgr inż. Grzegorz Nadhyła	

od 0+010.0 do 0+022.0; od 0+152.0 do 0+164.0;



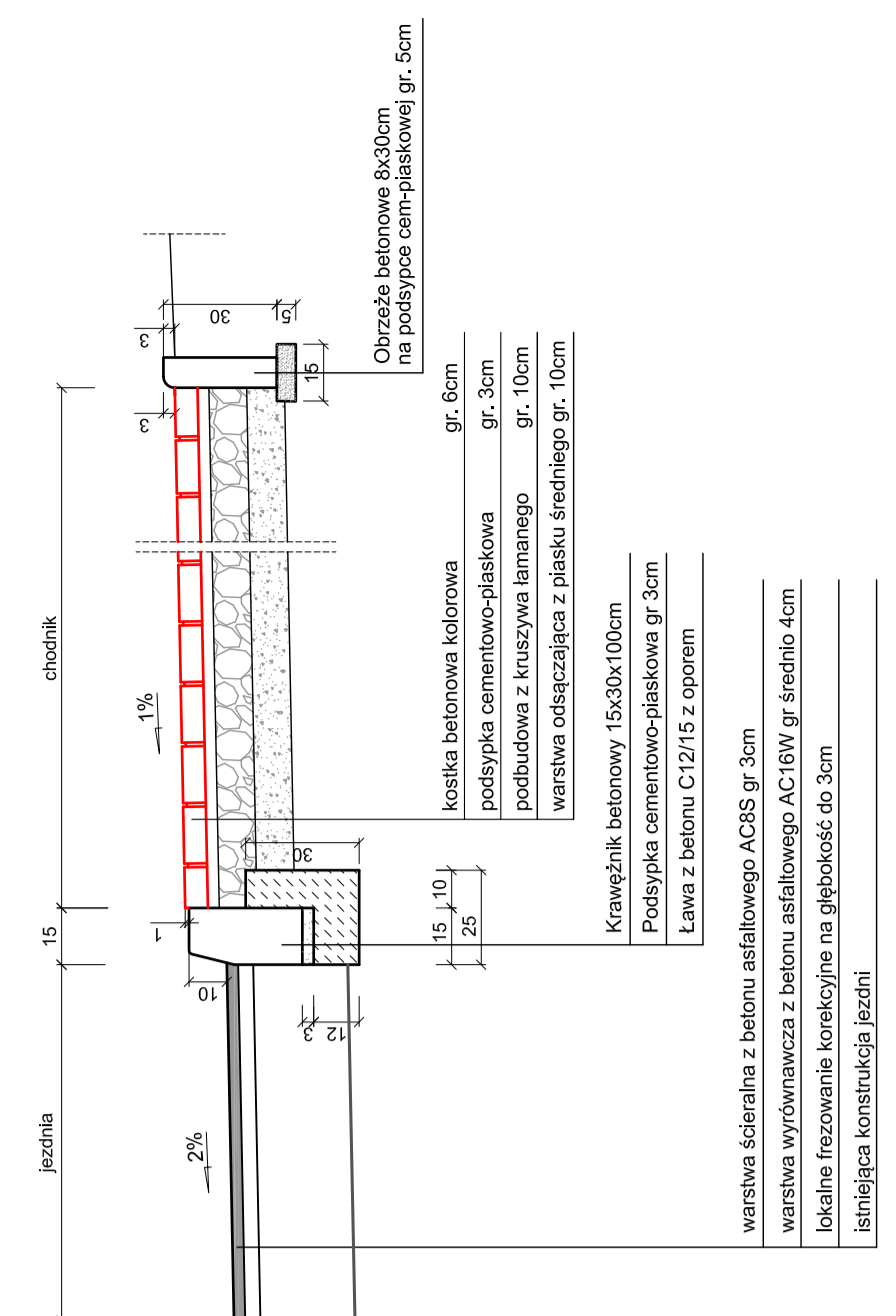
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm
- koszka betonowa brukowa kolorowa gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną gr. średnio 4cm
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 3cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
- stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm

od 0+070.0 do 0+136.0;



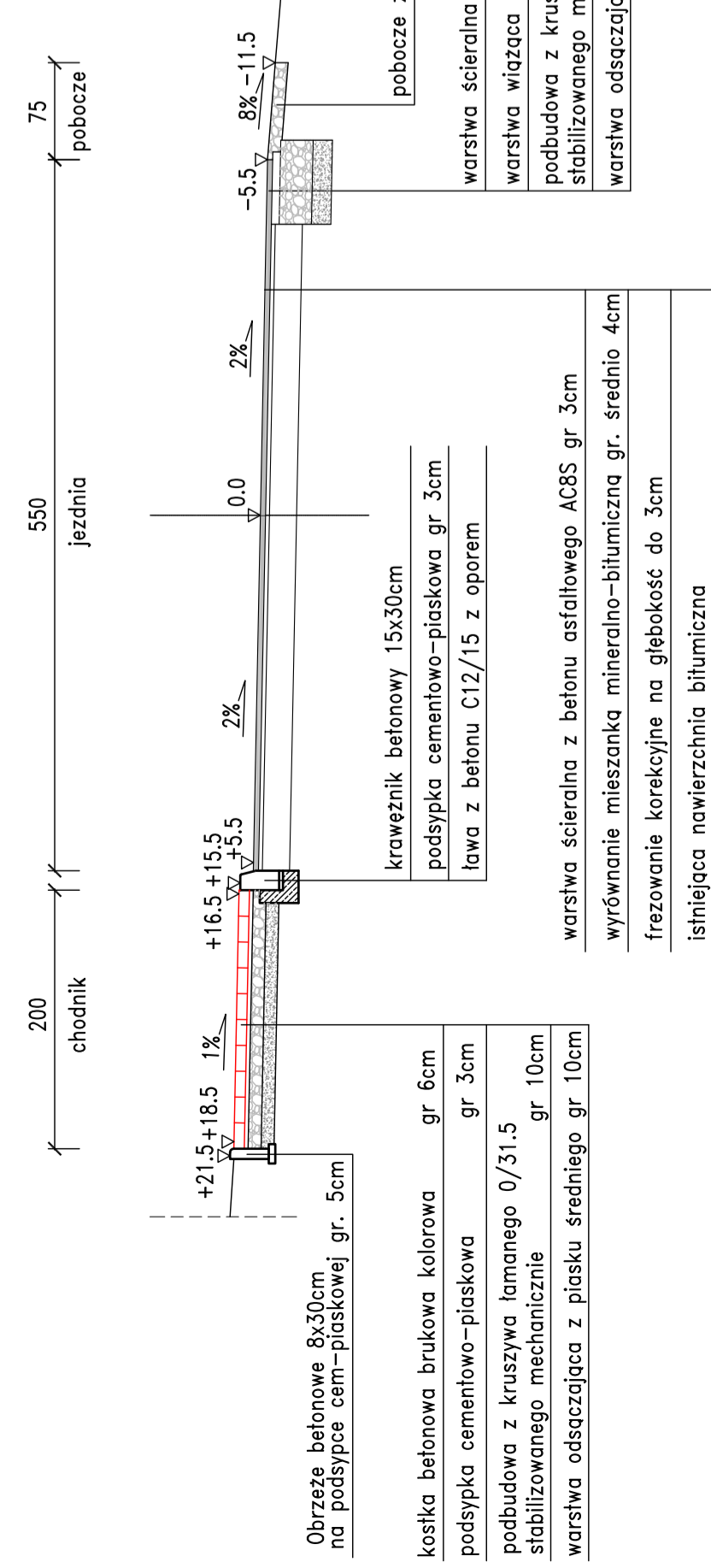
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm
- koszka betonowa brukowa kolorowa gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną gr. średnio 4cm
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 3cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
- stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm

SZCZEGÓL KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA PRZY JEZDNI  
skala 1:20



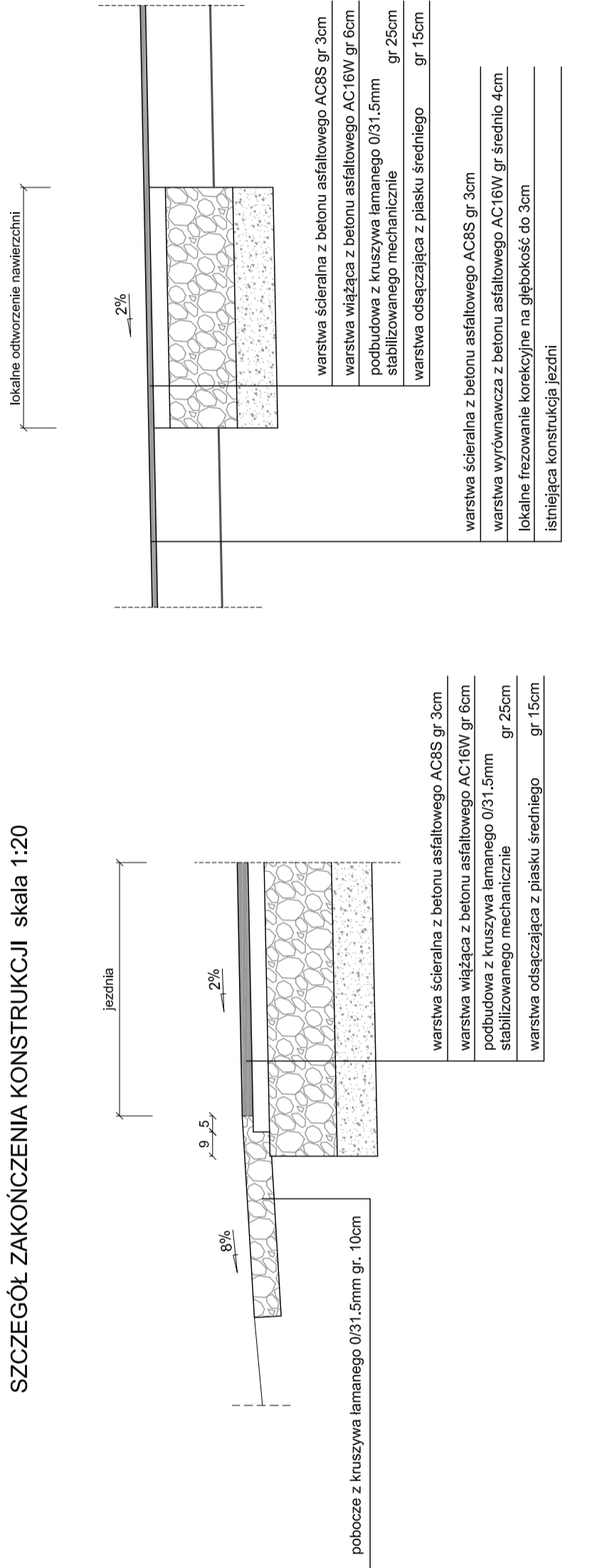
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm
- koszka betonowa kolorowa gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Ława z betonu C12/15 z oporem
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. średnio 4cm
- lokalne frezowanie korekcyjne na głębokość do 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

SZCZEGÓL KONTAKCJI  
PRZY LOKALNYM ODTWORZENIU NAWIERZCHNI skala 1:20



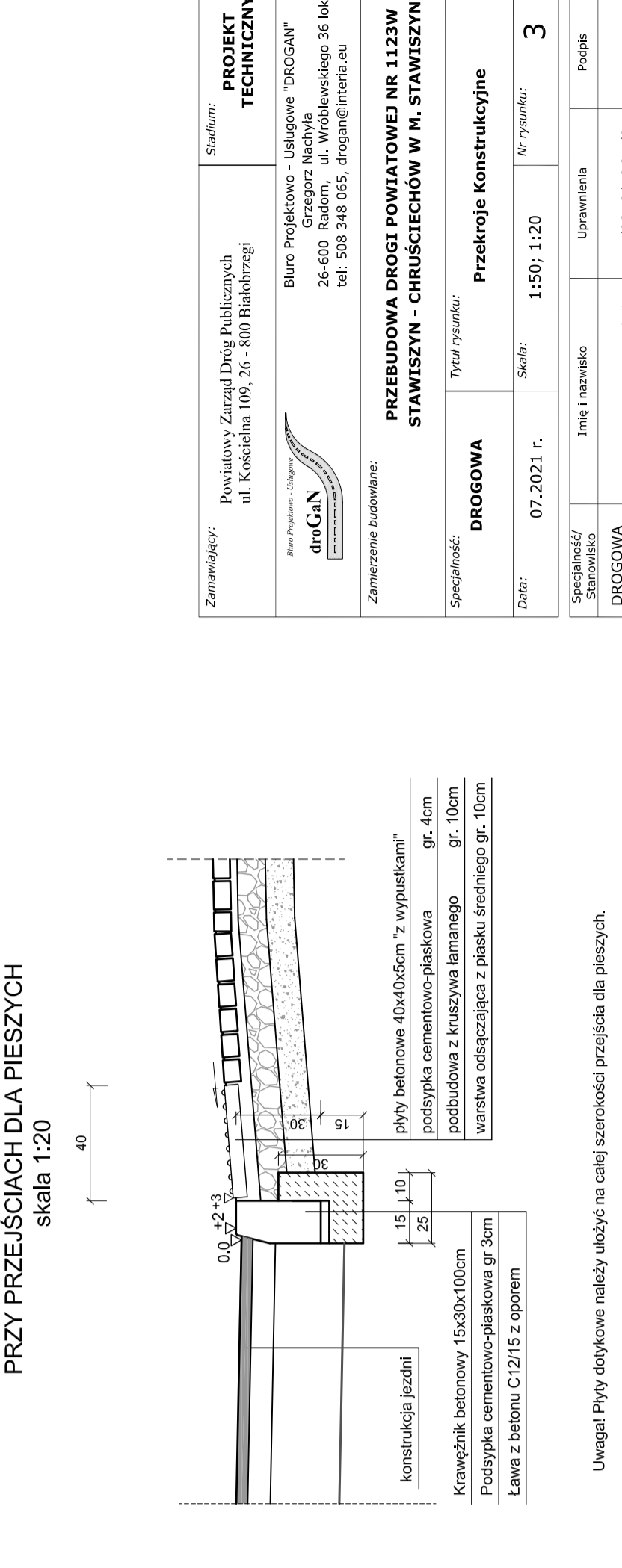
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm
- koszka betonowa brukowa kolorowa gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną gr. średnio 4cm
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 3cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
- stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm

SZCZEGÓL ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI skala 1:20



- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5cm
- koszka betonowa brukowa kolorowa gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5
- stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- ława z betonu C12/15 z oporem
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- wyrównanie mieszanką mineralno-bitumiczną gr. średnio 4cm
- frezowanie korekcyjne na głębokość do 3cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm
- stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm

SZCZEGÓL CHODNIKA  
PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH skala 1:20



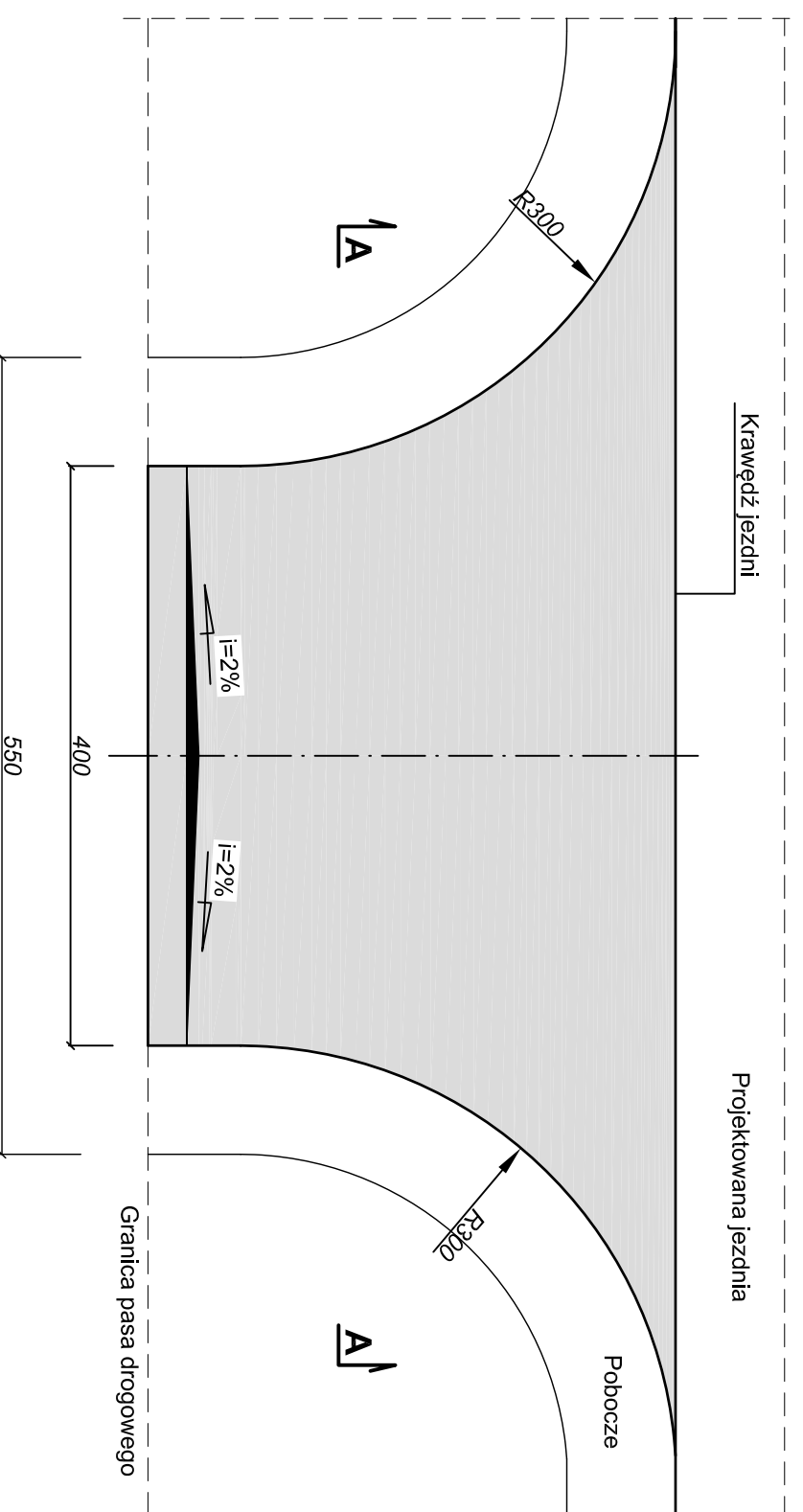
- 0.0, +2, -3
- konstrukcja jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
- Ława z betonu C12/15 z oporem
- płyty betonowe 40x40x5cm z wypustkami
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26-800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
			Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla ul. Włodzkiego 36 lok. 16 tel: 508 948 065, drogan@interia.eu
			Zamierzenie budowlane:
			<b>PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1123W STAWISZYN - CHRUSCIECHÓW W M. STAWISZYN</b>
Specjalność/ Stanowisko	Projektant	Specjalność:	Przebroje Konstrukcyjne
		Data:	07.2021 r.
		Skala:	1:50; 1:20
		Nr rysunku:	3
		Imię i nazwisko	Uprawnienia
			MAZ/0278/POOD/04

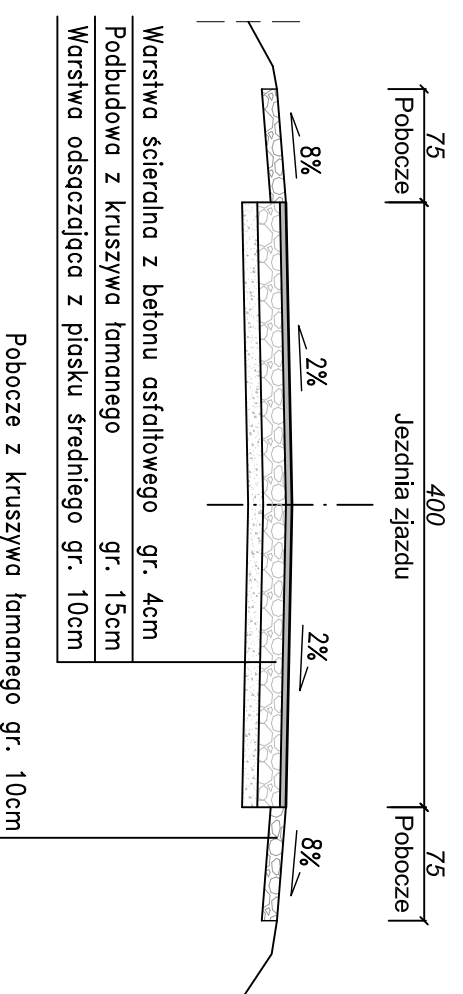
Uwaga! Płyty dotykowe należy ułożyć na całej szerokości przejścia dla pieszych.



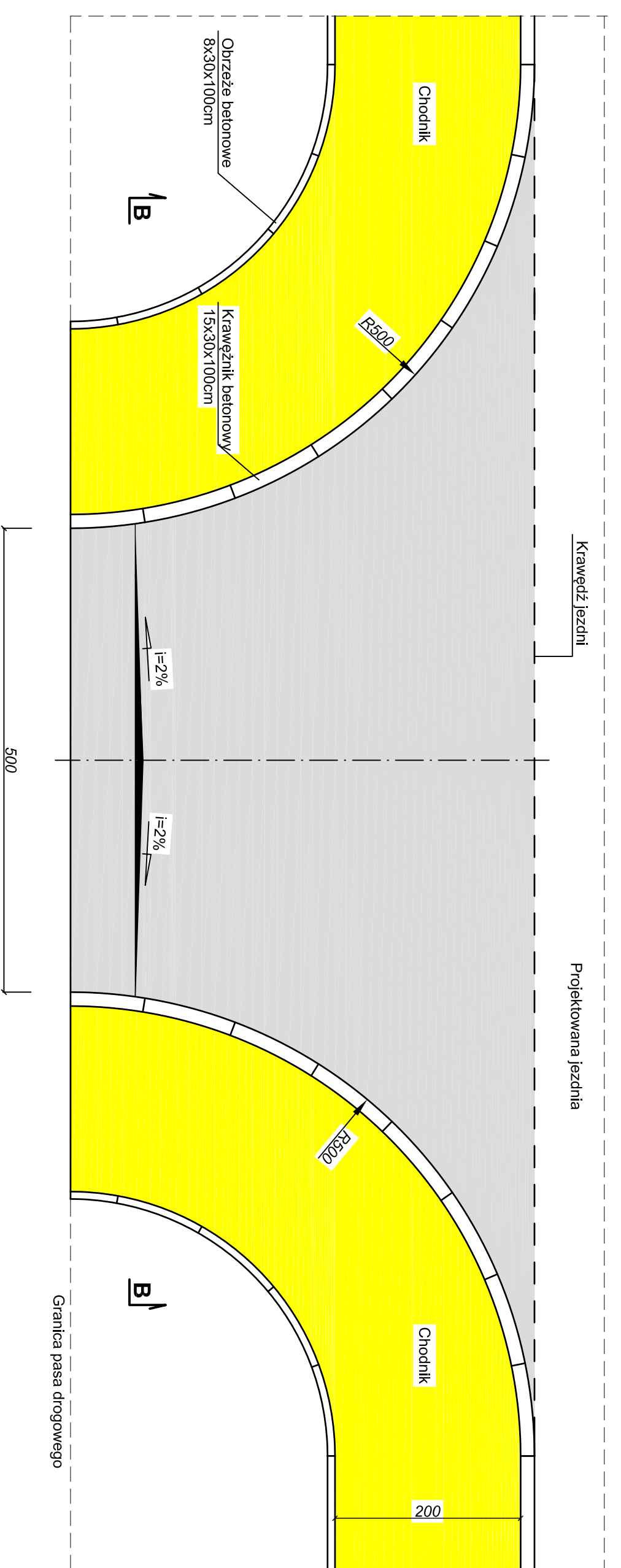
## ZJAZDY STRONA PRAWA WIDOK Z GÓRY



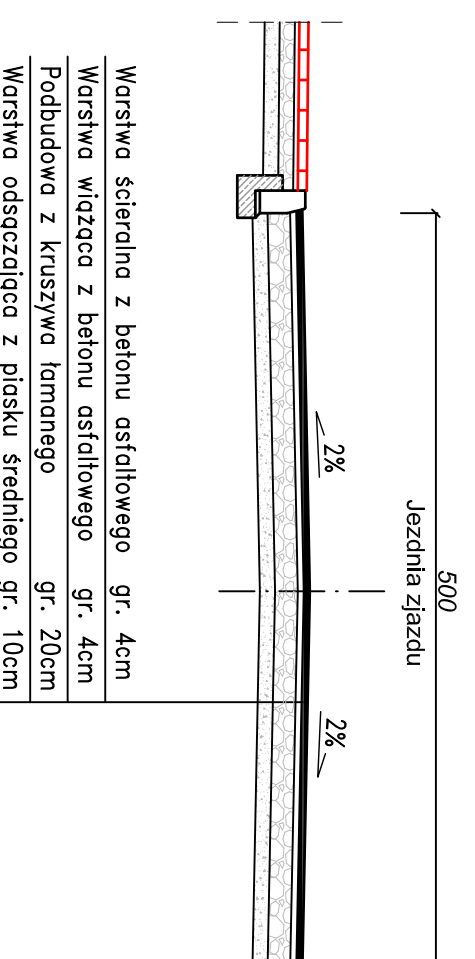
Przekrój A-A



## ZJAZDY STRONA LEWA WIDOK Z GÓRY



Przekrój B-B



Zamawiający:		Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium:		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"		Biurowo - Usługowe "DROGAN"		26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16		tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:							
<b>PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1123W STAWISZYN - CHRUSCIECHÓW W M. STAWISZYN</b>							
Specjalność:		Tytuł rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
<b>DROGOWA</b>				<b>Szczegóły zjazdów</b>			
Data:		07.2021 r.		Skala:		1:50	
Specjalność/ Stanowisko		Imię i nazwisko		Uprawnienia		Podpis	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła		MAZ/0278/POOD/04			

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1123W  
Stawiszyn – Chruściechów w m. Stawiszyn**

**Inwestor:**

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

**Projektant:**

**Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej;
- wykonanie zatoki postojowej z płyt betonowych ażurowych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie sączków podłużnych;
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga powiatowa nr 1123W oraz krzyżująca się z nią drogi powiatowe.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).