



Inwestor :

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa obiektu :

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1105W STANISŁAWÓW – PNIE
W M. STANISŁAWÓW NA ODCINKU
OD KM 0+157 DO KM 2+184**

Kategoria obiektu :

IV; XXV; XXVIII

Specjalność:

Drogowa

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2a, 2b	Plan sytuacyjny oznakowania

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1105W Stanisławów – Pnie w miejscowości Stanisławów na odcinku od km 0+157 do km 2+184.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1105W Stanisławów – Pnie oznakowany jest za pomocą znaków pionowych.

3. Charakterystyka drogi

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+157, a kończy w km 2+184 (przy skrzyżowaniu).

Po stronie lewej na odcinku od km 0+143 do km 1+911 zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m oraz 1,5m i 1,3m.

Po stronie prawej (na całej długości) oraz od km 1+911 do km 2+184 (strona lewa) pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0m.

Szerokość jezdni 5,5m. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

W km 1+185 (strona prawa) w miejscu usytuowania przystanku autobusowego zaplanowano peron dla pieszych o szerokości 2,0m.

W km 0+157 droga rozpoczyna się przy elementach łącznic węzła drogi ekspresowej nr 7.

W km 2+148 skrzyżowanie z drogą powiatową. Przecinające się krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu $R=7m$ i $R=12m$.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne oraz sady.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1105W odbywa się ruch lokalny.

Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany) oraz 90 km/h (obszar niezabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1105W.

Na istniejącym przystanku ustawiono znak D-15 (dwustronny) oraz umieszczono linię P-17.

Znak D-43 wyznaczający granicę obszaru zabudowanego należy przenieść na prawą stronę. Pod znakiem umieścić znak E-18a.

Łuki poziome usytuowane na odcinku od km 1+810 do km 2+030 oznakowano za pomocą znaków A-4. Dodatkowo na łuku zlokalizowanym w km 2+000 wprowadzono znakami B-33 ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Wyznaczone w km 1+909 przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową w km 2+184 w odległości 100m od skrzyżowania umieszczono znak poprzedzający A-7 z tabliczką T-1 (100m). W odległości około 50m od skrzyżowania umieszczono drogowskaz E-2a. Istniejące drogowskazy E-4 przestawiono przed skrzyżowanie. Na przedłużeniu drogi, za skrzyżowaniem w celu poprawienia rozpoznawalności skrzyżowania umieszczono tablice prowadzące U-3c i U-3d długości 1200mm.

Na całej długości, wzdłuż projektowanego pobocza zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach linia przerywana P-7c).

Na wlocie przy skrzyżowaniu w km 2+184 umieszczono linię P-7a.

Nad istniejącymi przepustami usytuowanymi w km 0+537 oraz w km 1+812 po prawej stronie jezdni ustawione zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi (długości 8m) i końcowymi (długości 4m) odgiętymi do poziomu terenu. Po stronie lewej za chodnikiem ustawione zostaną ogrodzenia segmentowe U-12a szare o wysokości 1,1m i rozstawie słupków co 2m.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi w pierwszej połowie 2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

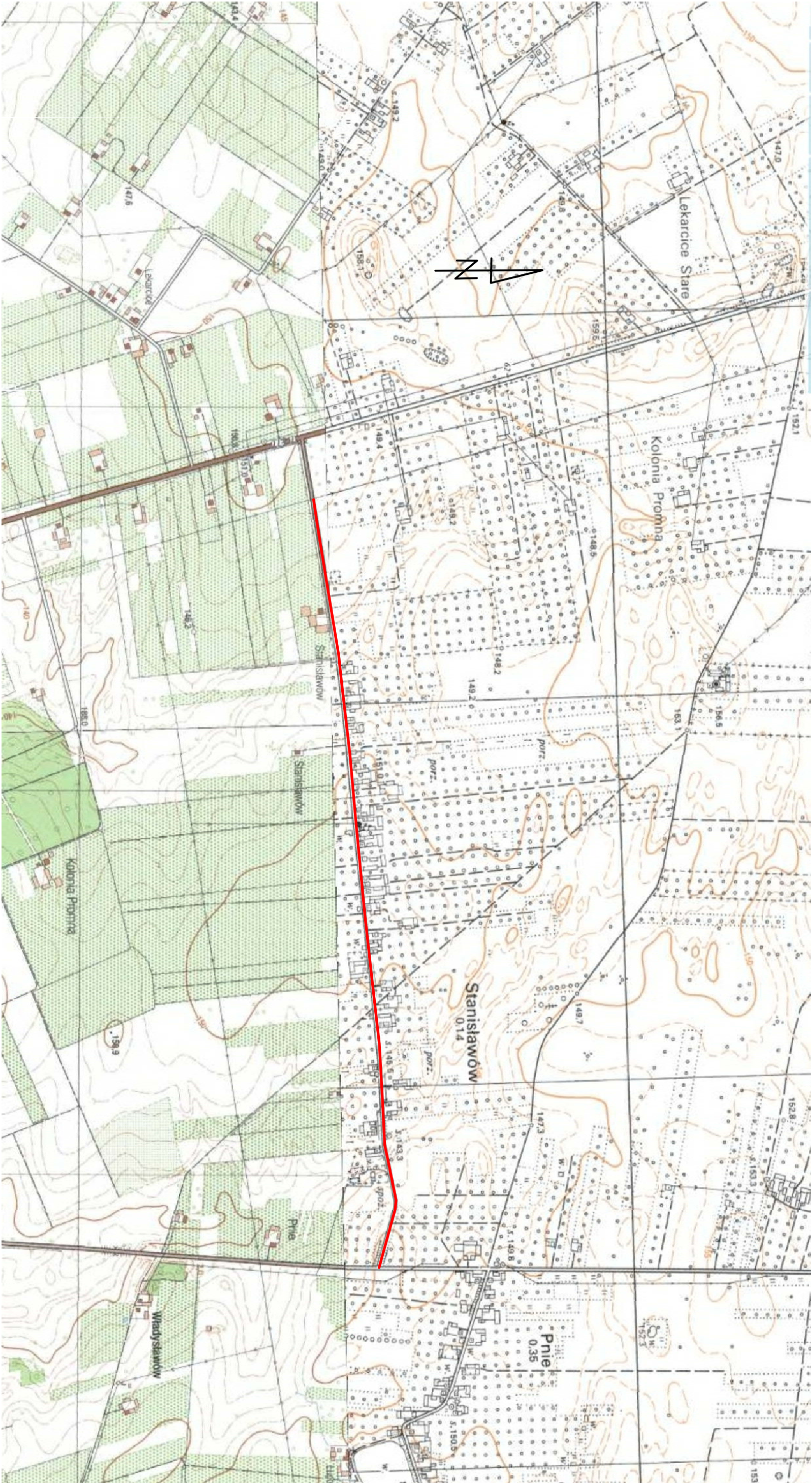
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-4	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	1
B-33	Projektowane	Średnie	2
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	2
E-2a	Projektowane	Średnie	1
T-1	Projektowane	Średnie	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1
D-43	Przeniesione	Średnie	1
E-4	Przeniesione	Średnie	2
E-18a	Przeniesione	Średnie	1

Oznakowanie poziome

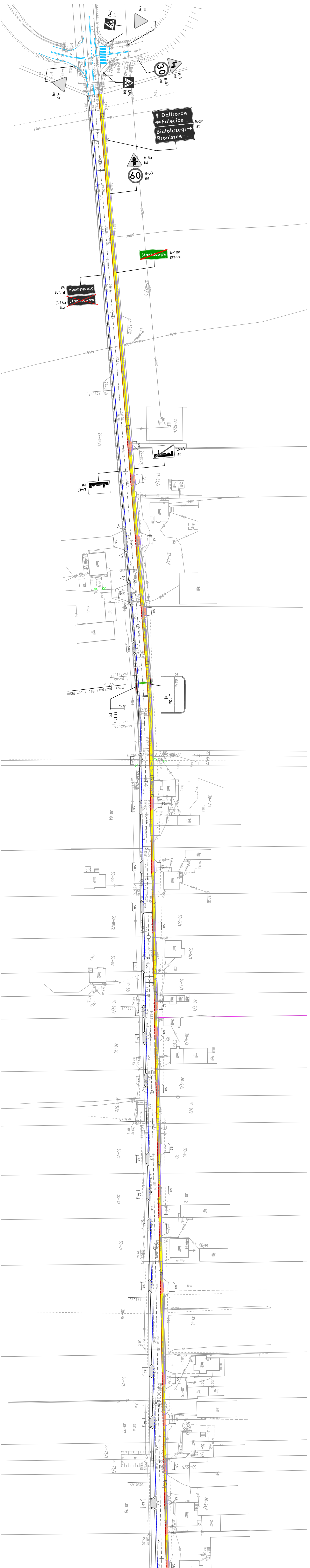
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	17.5416	2.10
P-7c	Projektowane	498.7429	29.93
P-7d	Projektowane	1748.1153	209.75
P-17	Projektowane	30.0000	4.56

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Szt./długość
U-3c (1200)	Projektowane	1
U-3d (1200)	Projektowane	1
U-12a	Projektowane	12m
U-14a	Projektowane	32m



Biurowy Projektowo - Urbanistyczny droGaN PROJEKTOWANIE I URZĄDZANIE PRAC PROJEKTOWYCH		Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1105W STANISŁAWÓW - PNIE OD KM 0+157 DO KM 2+184	
Stadium: STAKA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny	
Data: 09.2021 r.		Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:		Stadium:			
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 103, 26 - 800 Białobrzegi		STAJA ORGANIZACJA RUCHU			
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nacnyla 26-600 Białobrzegi, ul. Koscielna 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu					
Zamierzenie budowane:				PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1105W STANISŁAWÓW-PIŁIE W M. STANISŁAWÓW NA ODCINKU OD KM 0+157 DO KM 2+184	
Specjalność:	Tytuł rysunku:				
DROGOWA	Plan Sytuacyjny od km 0+157 do km 1+100				
Data:	09.2021 r.	Skala:			
		1:1000			
Specjalność/ Stanowisko:	Inicjał i nazwisko		Uprawnienie		
DROGOWA	mgr inż. Grzegorz Nacnyla		MAZ/OZ78/POD/04		
Projektant			Pojpis:		

