

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1635W Tomczyce – Grzmiąca w miejscowości Ulaski Stamirowskie na odcinku od km 2+060 do km 2+422 o długości 362 m w zakresie poszerzenia i wzmocnienia nawierzchni jezdni.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Białobrzegi

Pl. Zygmunta Starego 9, 26 – 800 Białobrzegi.

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1635W Tomczyce – Grzmiąca w miejscowości Ulaski Stamirowskie na odcinku od km 2+060 do km 2+422.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa/zlecenie zawarta pomiędzy Zamawiającym:
Powiatem Białobrzegim, Pl. Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi,
NIP 798-14-64-078
reprezentowanym przez:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach, 26-800 Białobrzegi,
ul. Kościelna 109
a Wykonawcą:
Firmą Usługową MS Materek Szymon z siedzibą 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 10 marca 2015r. poz. 329).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 2/1, 3/1, 4/1, 5/2, 7/3, 1103/2, 2048/2, 8/2, 9/2, 10/2, 1103/4, 14/1, 15/1, 33/1, 25/2, 26/1, 27/1, 16/1, 28/2, 31/1, 17/2, 36/2, 37/2, 38/2 i 39/2, obręb Ulaski, gmina Wyśmierzyce, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj - przebudowa.

Zakres - na całym odcinku projektowane jest wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni i wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych oraz przywrócenie właściwych parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi jej funkcji użytkowych jak też walorów estetycznych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga powiatowa nr 1635W na całej długości ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości na prostej 5,0 m. Droga na przedmiotowym odcinku ma przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej w pasie drogowym brak infrastruktury nie związanej z drogą.

Sieć wodociągowa, elektryczna i teletechniczna usytuowane są poza pasem drogowym.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje teren rolniczy oraz zabudowa mieszkalno – gospodarcza.

Wszystkie elementy drogi są bardzo wyeksploatowane, i tak:

- jezdnie o nawierzchni asfaltowej mocno spękana z ubytkami krawędzi,
- pobocza powyżej krawędzi jezdni, nierówne i niestabilne,
- część oznakowania pionowego w złym stanie.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga powiatowa rozpoczyna się w miejscowości Tomczyce, gmina Mogielnica w powiecie grójeckim a kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w miejscowości Grzmiąca, gmina Wyśmierzyce, powiat białobrzegi. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 jest poza zasięgiem naszego opracowania. Odcinek drogi powiatowej planowany do przebudowy to odcinek od km 2+060 do km 2+422, długości 362 m.

2.3. Parametry techniczne drogi powiatowej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną L oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2

Długość odcinka do przebudowy	- 362 m
Szerokość jezdni	- 5,5 m
Szerokość poboczy	- 0,75 m
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.	

2.4. Istniejąca infrastruktura

Istniejące zjazdy do posesji przez pobocze.

2.5. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

2.6. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych: G1.

3. Planowane roboty do wykonania.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) o łącznej grubości do 5 cm bez korekty niwelety.

3.1. Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Wyrównanie nawierzchni masą mineralno – asfaltową AC11W w ilości 100 kg/m².

Lokalnie w celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych należy wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na zimno na grubości do 3 cm .

Na poszerzeniach z istniejącej szerokości 4,9 - 5,0 m do projektowanej 5,5 m należy wykonać konstrukcję:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm .

3.2. Pobocza

Wykonanie ścinki wraz z uzupełnieniem oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1,0 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.3. Odwodnienie drogi

Pozostaje bez zmian - powierzchniowe. Wody opadowe zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy będą kierowane w was drogowy drogi powiatowej gdzie zostaną wchłonięte przez grunt, nie będą kierowane na teren działek prywatnych.

3.4. Zjazdy

Zjazdy bezpośrednio przez pobocze.

Nawierzchnię na zjazdach należy uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości do 15 cm .

3.5. Kanał technologiczny

Ze względu na to, że projektowana droga jest drogą publiczną zaprojektowano kanał technologiczny z rur PCV o przekroju 110/5,0 1 szt. i 40/3,7 szt. 2, łączone w studniach SK1. Usytuowanie kanału jest pokazane na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

3.6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian.

4. Informacje o działce drogowej.

Działka nr ewidencyjny 232, obręb Grabowy Las, gmina Stromiec, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie: Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać

na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

7. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek