

Biuro Projektowo - Usługowe

droGaN



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa obiektu :

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1118W SMARDZEW – SIEKLUKI
OD KM 2+950 DO KM 5+780**

Kategoria obiektu:

IV; XXV; XXVIII

Specjalność:

Drogowa

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Grudzień 2020r

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2a, 2b, 2c | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1118W Smardzew – Siekluki od km 2+950 do km 5+780 w miejscowości Pierzchnia.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1118W Smardzew – Siekluki oznakowany jest za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Charakterystyka drogi

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 2+950 a kończy w km 5+780.

Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 1,0m.

Szerokość jezdni 5,5m.

W km 4+767 zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie czterowylotowe z drogami gminnymi.

Przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=6m$, $R=8m$ i $R=12m$.

W miejscach usytuowania przystanków autobusowych zaplanowano perony dla pieszych o szerokości 1,5m i długości 6m.

Na odcinku od km 3+341,28 do km 3+378,78 po stronie lewej usytuowano zatokę postojową.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki i pola uprawne oraz tereny leśne

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1118W odbywa się ruch lokalny.

Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 50 km/h (obszar zabudowany) oraz 90 km/h (obszar niezabudowany).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1118W.

Zmieniono lokalizację znaków D-43 ustawiając je po prawej stronie jezdni, w tym samym przekroju co istniejące znaki D-42. Dostawiono również brakujące znaki miejscowości E-17a oraz E-18a.

Łuki poziome oznakowano znakami ostrzegawczymi A-1, A-2 oraz A-3.

Skrzyżowanie w km 3+001 oznakowano za pomocą znaków D-1 (droga powiatowa) oraz A-7 (wlot drogi gminnej).

Skrzyżowanie w km 4+767 wykonano jako wyniesione. Skosy najazdowe o szerokości 1,0m. Skrzyżowanie wyniesione o 10cm w stosunku do niwelety jezdni. Skosy najazdowe oznakowano liniami P-25. Na wlotach dróg podporządkowanych umieszczono dodatkowo linie P-13 oraz P-4. Przed skrzyżowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33) oraz umieszczono znaki ostrzegawcze A-11a z tabliczką T-1 (20m). Przed skrzyżowaniem, dla pojazdów jadących w kierunku Chruściechowa ustawiono tablicę E-2b.

W km 3+527 oraz 3+919 w m. Pierzchnia, w celu uspokojenia ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających wyspowych o wymiarach 2,0mx2,0m prefabrykowanych, przykręcanych (U-16a). Łącznie zaplanowano umieszczenie 2 zestawów progów wyspowych (po 2 sztuki). Wyniesienie progu 7,5cm w stosunku do niwelety drogi.

Progi oznakowano znakami pionowymi A-11a z tabliczką T-1 (20m) i poziomymi P-25.

Przed progami wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znaki B-33).

Istniejące przystanki oznakowano znakami D-15 (dwustronnymi) oraz liniami P-17.
Przed wyjazdem ze strażnicy OSP w Pierzchni, z obu kierunków, umieszczono tabliczki T-16.
Ustawiono brakujący znak A-17 w m. Pierzchnia dla pojazdów jadących od strony Jakubowa.
Wzdłuż projektowanej zatoki postojowej umieszczono linię P-19.
Na całej długości, wzdłuż krawędzi jezdni zostanie umieszczona linia ciągła P-7d (na zjazdach linia przerywana P-7c).

Nad przepustami usytuowanymi pod koroną drogi po obu stronach jezdni ustawione zostaną barierki stalowe U-14a (N2/W5), o rozstawie słupków co 2m z odcinakami początkowymi (długości 8m) i końcowymi (długości 4m) odgiętymi do poziomu terenu. Barierki ustawione zostaną również wzdłuż zbiorników wodnych usytuowanych w pobliżu drogi.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Znaki niepotrzebne lub ustawione niezgodnie z obowiązującymi przepisami przewidziano do rozbiórki.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi 2021r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe

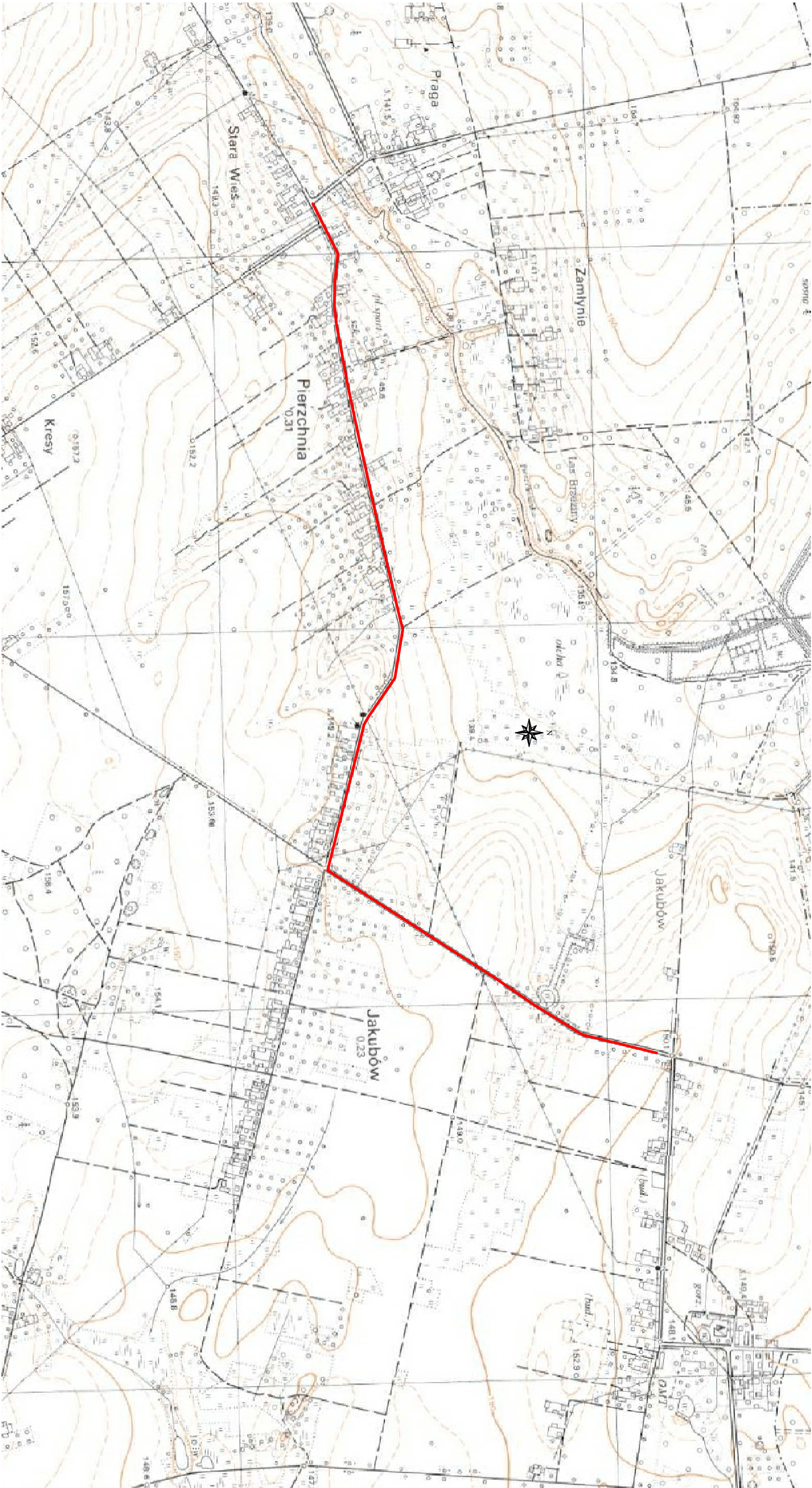
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	Projektowane	1
A-2	Projektowane	1
A-3	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1
A-11a	Projektowane	8
A-17	Projektowane	1
B-33	Projektowane	8
B-34	Projektowane	3
D-1	Projektowane	2
D-15	Projektowane	6
E-2b	Projektowane	1
E-17a	Projektowane	1
E-18a	Projektowane	1
T-1	Projektowane	8
T-16	Projektowane	2
Nazwa	Stan	Szt.
A-3	Przeniesione	1
D-1	Przeniesione	1
D-43	Przeniesione	3
E-17a	Przeniesione	1
E-18a	Przeniesione	1
T-6a	Przeniesione	1
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	Do likwidacji	1
A-2	Do likwidacji	1
A-3	Do likwidacji	1
D-1	Do likwidacji	1
D-43	Do likwidacji	3
E-17a	Do likwidacji	1
E-18a	Do likwidacji	1
T-4	Do likwidacji	1
T-6a	Do likwidacji	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	17.3049	4.15
P-7c	Projektowane	1142.5036	68.56
P-7d	Projektowane	4497.0418	539.65
P-13	Projektowane	15.0700	3.96
P-17	Projektowane	90.0000	13.68
P-19	Projektowane	42.1891	5.06
P-25	Projektowane	32.5078	7.50

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Długość
U-14a	Projektowane	236
U-16a	Projektowane	4 szt. 2,0x2,0m



Biuro Projektowo - Usługowe droGaN PROJEKTOWANIE DROG Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW-SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA					
Stadium:	STAKA ORGANIZACJA RUCHU	Tytuł rysunku:		Plan Orientacyjny	
Data:	12.2020 r.	Skala:	1:10 000	Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04			

