

PRZEDMIAR ROBÓT  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi (5780-2950)/1000	km	2,830
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—
2			- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu (((655+40+193+152)+(105+104+184+102))*1,5	m2	2 303
3			- przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po przycinaniu 460	m2	460
4			- karczowanie pni do 100cm wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu 15	szt.	15
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
5			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 379	m2	379
6			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 379	m2	379
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 6cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 3*(3,0*4,5)+2*(3,0*5,0)	m2	71
8			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 3*(3,0*4,5)+2*(3,0*5,0)	m2	71
9			- rozbiórka przepustów o średnicy 60-100cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 9+8+8+9+11	m	45
10			- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 4	szt	4
11			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora (A-1, A-2, T-4) 1+1+1	szt	3
12			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy. (A-3, D-1, D-43, E-17a, E-18a, T-6a) 1+1+3+1+1+1	szt	8
13			- demontaż stalowych ogrodzeń segmentowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 2	m	2

PRZEDMIAR ROBÓT  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—
—	—	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—
14			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia nawierzchni) (3125-2950)*0,65+(4756-3125)*1,30+(5680-4783)*0,65	m2	2 817
15			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy 122	m2	122
16			- wykonanie koryta pod konstrukcję zatoki postojowej na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy 100	m2	100
17			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia przy wyniesionym skrzyżowaniu na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy 28	m2	28
18			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. (4735-3400)*0,5*0,5	m3	334
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
19			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 80cm sztuk 5 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 9+9+9+9+9	m	45
20			- zamontowanie ścianek czołowych kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 80cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 2*5	szt	10
—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
21			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 379	m2	379
22			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni 2817	m2	2 817
23			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne odtworzenie nawierzchni nad przepustami 87	m2	87
24			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne chodników 122	m2	122
25			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zatoki postojowej 100	m2	100
26			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wyniesionego skrzyżowania 28+308	m2	336

## PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
27			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 379+2427+84+908	m2	3 798
28			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 15495+12250	m2	27 745
29			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 379+2427+84+908	m2	3 798
30			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 15495+12250	m2	27 745
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
31			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3,0% nawierzchni istniejącej) 379	m2	379
32			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm poszerzenie jezdni $(3125-2950)*0,65+(4756-3125)*1,30+(5680-4783)*0,65$	m2	2 817
33			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm odtworzenie nawierzchni nad przepustami $5*(3,0*(5,5+2*0,15))$	m2	87
34			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm zatoka postojowa 96+4	m2	100
35			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm poszerzenie jezdni na wyniesionym skrzyżowaniu (298+22+16)-308	m2	28
36			- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. do 10cm wyniesione skrzyżowanie 346-(23+15)	m2	308
37			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki) $3*(6*1,5)+3,0+(23+38)*1,5$	m2	122
38			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy) 908	m2	908
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—
39			- nawierzchnia zatoki postojowej z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm 48+48	m2	96
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
40			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (KR2) $(4756-2950)*5,5+(5780-4783)*5,5=15417$ wloty dróg bocznych 39+16+23=78 15417+78	m2	15 495
41			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3,0% nawierzchni istniejącej) $((3125-2950)*5,0+(4756-3125)*4,5+(5680-4783)*5,0-71,0)*0,03$	m2	379
42			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) poszerzenie jezdni $(3125-2950)*0,56+(4756-3125)*1,12+(5680-4783)*0,56$	m2	2 427
43			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami $5*(3,0*(5,5+2*0,06))$	m2	84
44			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni $(3125-2950)*5,0+(4756-3125)*4,5+(5680-4783)*5,0-71-379=12250m2$ średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni $12250*0,03 = 367,5m3$ $367,5m3*2,5Mg/m3$	Mg	919



## PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

58			- oczyszczenie przepustu o średnicy do 60cm z nagromadzonego namułu z wywiezieniem namułu poza teren budowy. 10	m	10
	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—
59			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-4, P-13, P-17, P-25) 4,15+3,96+13,68+7,50	m2	29,29
60			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7c, P-19) 68,56+5,06	m2	73,62
61			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d) 539,65	m2	539,65
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
62			- ustawienie słupków do znaków 29	szt.	29
63			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-1, A-2, A-3, A-7, A-11a, A-17 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1+1+2+1+8+1	szt.	14
64			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33 i B-34 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 8+3	szt.	11
65			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1 i D-15 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 2+6	szt.	8
66			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-2b z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1	szt.	1
67			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-17a i E-18a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 1+1	szt.	2
68			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy małych, folia odblaskowa 1 typu 8	szt.	8
69			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-16 z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu 2	szt.	2
70			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (A-3, D-1, D-43, E-17a, E-18a, T-6a) 1+1+3+1+1+1	szt.	8
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—
71			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych SP-04 wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m, 48+28+(16+16)+(16+16)+(12+20)+(16+16)+(16+16)	m	236
—	—	D.07.07.01	<u>Oświetlenie dróg</u>	—	—
72			- montaż i stawianie słupów oświetleniowych wraz z lampami solarnymi oraz bateriami słonecznymi 6	kpl	6
—	—	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—
73			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 8+45+8+8+(21+12+22+16)	m	140
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—
74			- wykonanie peronu z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm 3*(6*1,5)+3,0+(23+38)*1,5	m2	122

PRZEDMIAR ROBÓT  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—
75			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 9+6+9+9+(23+38)*2	m	155
—	—	D.08.07.01.a	<u>Progi zwalniające na jezdni</u>	—	—
76			- zamontowanie progów zwalniających wyspowych, prefabrykowanych, przykręcanych, o wymiarach 2,0x2,0m i wysokości 7,5cm 4	szt	4
—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
77			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm (18+15+21+21+16+16+18+18+19+19+19+18+20+21+21+21+20+20+21+16+19+18+20+19+26+20+18+19+19+21+23+21+16+18+19+18+16+17+17+17+15+13+15+17+17+17+17+18+18+20+17+19)+(18+19+19+18+17+17+19+19+18+24+25+26+27+27+22+22+19+20+20+20+20+17)	m2	1 396
78			- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm (AC8S) (17+22+18+20+17+16+17+17)+(19+20+23+45+29+43+29+26+23+20+18+19+22+22+22+22+23+23+21+20+18+19+19+18+18+17+16+16+16+17+17+19+21)+(25+19)	m2	908