



Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250
W MIEJSCOWOŚCI LISÓW**

Nazwa opracowania: **Przedmiar Robót i Kosztorys Ofertowy**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **1**

Kod CPV:

45100000-8 *Przygotowanie terenu pod budowę*

45233000-9 *Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg*

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi (6250-4300)/1000	km	1,95
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
3			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 384	m2	384
4			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 6cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustami oraz wloty dróg bocznych) 2*3,0*5,0+(27,0+34,0)	m2	91
5			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 384	m2	384
6			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustami oraz wloty dróg bocznych) 2*3,0*5,0+(27,0+34,0)	m2	91
7			- rozbiórka barier ochronnych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 12+12	m	24
8			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych (D-42, D-43, E-4, E-17a, E-18a) przeznaczonych do ponownego wykorzystania w obrębie budowy. 1+2+2+2+2	szt	9
9			- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 4	szt	4
—	—	D.01.03.04.	<u>Budowa sieci telekomunikacyjnych</u>	—	—
10			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny) 18	m	18
11			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego 2	szt	2
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—
12			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy 1206	m2	1 206
13			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 87+927	m2	1 014
14			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. (6225-4300)*0,3*0,3	m3	173

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
15			- odtworzenie (wykonanie) kompletnego przepustu z rur PVC o średnicy 50cm sztuk 2 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie robót rozbiórkowych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 9+10	m	19
16			- wykonanie zakończeń kołnierzych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 50cm 4	szt	4
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
17			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 384	m2	384
18			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenie, wloty na skrzyżowaniu, wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustami, peron dla pieszych) 1206+186+61+31+20	m2	1 504
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
19			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1487+384+927	m2	2 798
20			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 10972+9241	m2	20 213
21			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 1487+384+927	m2	2 798
22			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 10972+9241	m2	20 213
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
23			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm poszerzenie $((6225-6130)+(5845-4300))*(0,5+0,11)+(6130-5845)*(0,5+2*0,11) = 1206m^2$ wloty dróg bocznych $27+34 = 61m^2$ odtworzenie nawierzchni nad przepustami $2*3,0*(5,0+0,11) = 31m^2$ 1206+61+31	m2	1 298
24			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4% nawierzchni istniejącej) 384	m2	384
25			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 15cm (zjazd) $(10+10+10+10+10+16+11+10+15+20+17+16+21+17+15+13+13+16+17+21+16+14+20+18)+(11+12+13+13+12+10+14+15+15+16+17+17+17+15+12+12+12+13+14+15+16+19+19+20+19+19+19+20+20+19+18+17+16+17+18+20)$	m2	927
26			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10cm (peron) 20	m2	20
27			- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. średnio 15cm skrzyżowanie (od 6+225 do 6+250) 186	m2	186

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
28			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (KR2) $(6225-4300)*5,5 = 10588m^2$ skrzyżowanie (od 6+225 do 6+250) 323m ² wloty dróg bocznych 27+34 = 61m ² $10588+323+61$	m ²	10 972
29			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) poszerzenie $((6225-6130)+(5845-4300))*(0,5+0,05)+(6130-5845)*(0,5+2*0,05) = 1073m^2$ skrzyżowanie (od 6+225 do 6+250) 323m ² wloty dróg bocznych 27+34 = 61m ² odtworzenie nawierzchni nad przepustami $2*3,0*(5,0+0,05) = 30m^2$ $1073+323+61+30$	m ²	1 487
30			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4% nawierzchni istniejącej) $((6225-4300)*5,0-30,0)*0,04$	m ²	384
31			- warstwa wiążąca - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 4cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni - $(6225-4300)*5,0-384=9241m^2$ średnia grubość wyrównania 4cm objętość wyrównania jezdni $9241*0,04 = 369,6m^3$ $369,6m^3*2,5Mg/m^3$	Mg	924
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—
32			- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (10% powierzchni istniejącej jezdni) $((6225-4300)*5,0)-384,0)*10\%$	m ²	924
33			- frezowanie warstwowe na grub. 6cm (skrzyżowanie od km 6+225 do km 6+250) 312	m ²	312
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—
34			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami i drogami bocznymi z rur PVC o średnicy 40cm (sztuk 63) Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - rozbiórkę istniejącego przepustu - ułożenie rur PVC - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych $(5*7,0+6,0+4*7,0+5*6,0+6*7,0+12,0+4*6,0)+(6*7,0+24*6,0+2*7,0+2*6,0+8,0+6,0+7,0)$	m	410
35			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetonowych do rur o średnicy 40cm 63*2	szt	126
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
36			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm $2*(6250-4300-10)*0,75$	m ²	2 910
37			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy $2*(6250-4300)*0,75$	m ²	2 925
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—
38			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy. $2*(6040-4300)-403$	m	3 077
39			- oczyszczenie przepustów o średnicy 40cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy. $11+7+7+14$	m	39

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—
40			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-3b, P-13, P-17) 19*0,18+16*0,2625+2*1,71	m2	11,04
41			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7a, P-7c) 32*0,12+689*0,06	m2	45,18
42			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d) 3240*0,12	m2	388,80
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
43			- ustawienie słupków do znaków 12	szt.	12
44			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 2	szt.	2
45			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-2 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 1	szt.	1
46			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1, D-2, D-15 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 2+1+2	szt.	5
47			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-2a z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 1	szt.	1
48			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 1	szt.	1
49			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6b, T-6d z grupy średnich, folia odblaskowa II typu 2+2	szt.	4
50			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43, E-4, E-17a, E-18a) 1+2+2+2+2	szt.	9
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—
51			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych SP-04 wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m, (16+16)+(16+44)+(24+24)	m	140
—	—	D.07.07.01	<u>Oświetlenie dróg</u>	—	—
52			- montaż i stawianie słupów oświetleniowych wraz z lampami solarnymi oraz bateriami słonecznymi (doświetlenie skrzyżowania) 3	kpl	3
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—
53			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 wzdłuż peronu dla pieszych 1+10+1	m	12
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—
54			- wykonanie peronu z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm 10*2,0	m2	20
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—
55			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (wzdłuż peronu) 2+10+2	m	14

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.07.01	Zjazdy do gospodarstw	—	—
56			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm (15+12)+(22+25+13)	m2	87
57			- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm (10+10+10+10+10+16+11+10+15+20+17+16+21+17+15+13+13+16+17+21+16+14+20+18)+(11+12+13+13+12+10+14+15+15+16+17+17+17+15+12+12+12+13+14+15+16+19+19+20+19+19+19+20+20+19+18+17+16+17+18+20)	m2	927
58			- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej polegająca na rozbiórce i ponownym ułożeniu kostki betonowej na warstwie wyrównawczej z podsypki cementowo - piaskowej w celu dowiązania wysokościowego do nawierzchni drogi 23+58	m2	81
—	—	D.10.10.10	Roboty dodatkowe	—	—
59			- montaż wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej, ocynkowanej, lakierowanej o wymiarach 200x100x240cm wraz z fundamentem. 1	kpl	1

KOSZTORYS OFERTOWY

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	1,95		
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1		
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
3			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	384		
4			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 6cm nad przepustem oraz wloty dróg bocznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	91		
5			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	384		
6			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm nad przepustem oraz wloty dróg bocznych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	91		
7			- rozbiórka barier ochronnych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	24		
8			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych (D-42, D-43, E-4, E-1/a, E-18a) przeznaczonych do ponownego wykorzystania w obrębie budowy.	szt	9		
9			- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora.	szt	4		
—	—	D.01.03.04.	<u>Budowa sieci telekomunikacyjnych</u>	—	—	—	—
10			- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV 110mm (kanał technologiczny)	m	18		
11			- budowa studni kablowych SK-1 o wymiarach 600x600mm z elementów prefabrykowanych (2 elementowych) z ramą i pokrywą typu ciężkiego	szt	2		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	—
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
12			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	1 206		
13			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	1 014		
14			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	173		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	—
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
15			- odtworzenie (wykonanie) kompletnego przepustu z rur PVC o średnicy 50cm sztuk 2	m	19		
16			- wykonanie zakończeń kołnierzych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 50cm	szt	4		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
17			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	384		
18			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenie, wloty na skrzyżowaniu, wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustami, peron dla pieszych)	m2	1 504		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
19			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	2 798		
20			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	20 213		
21			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	2 798		
22			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	20 213		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
23			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie, wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustem)	m2	1 298		
24			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4% nawierzchni istniejącej)	m2	384		
25			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 15cm (zjazdu)	m2	927		
26			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10cm (peron)	m2	20		
27			- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. średnio 15cm (wloty skrzyżowania od 6+222 do 6+250)	m2	186		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
28			- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (KR2)	m2	10 972		
29			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) (poszerzenie, wlot skrzyżowania, wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustem)	m2	1 487		
30			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (4% nawierzchni istniejącej)	m2	384		
31			- warstwa wiążąca - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 4cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni - (6225-4300)*5,0-384=9241m2 średnia grubość wyrównania 4cm objętość wyrównania jezdni 9241*0,04 = 369,6m3	Mg	924		
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
32			- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (10% powierzchni istniejącej jezdni)	m2	924		
33			- frezowanie warstwowe na grub. 6cm (wlot skrzyżowania od km 6+225 do km 6+250)	m2	312		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	—
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
34			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm (sztuk 63)	m	410		
35			- wykonanie zakończeń kolmierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetonowych do rur o średnicy 40cm	szt	126		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
36			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	2 910		
37			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	2 925		

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
38			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	3 077		
39			- oczyszczenie przepustów o średnicy 40cm z namulów z wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	39		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	—
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
40			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-3b, P-13, P-17)	m2	11,04		
41			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7a, P-7c)	m2	45,18		
42			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d)	m2	388,80		
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
43			- ustawienie słupków do znaków	szt.	12		
44			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	2		
45			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-2 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	1		
46			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1, D-2, D-15 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	5		
47			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-2a z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	1		
48			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	1		
49			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-6b, T-6d z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	4		
50			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43, E-4, E-17a, E-18a)	szt.	9		
—	—	D.07.05.01	<u>Barieri ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
51			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych SP-04 wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m,	m	140		
—	—	D.07.07.01	<u>Oświetlenie dróg</u>	—	—	—	—
52			- montaż i stawianie słupów oświetleniowych wraz z lampami solarnymi oraz bateriami słonecznymi (doświetlenie skrzyżowania)	kpl	3		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
53			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na lawie betonowej z oporem C12/15 wzdłuż peronu dla pieszych	m	12		
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
54			- wykonanie peronu z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm	m2	20		
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
55			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (wzdłuż peronu)	m	14		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 08.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1101W OSUCHÓW - LISÓW
OD KM 4+300 DO KM 6+250 W MIEJSCOWOŚCI LISÓW

—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
56			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	87		
57			- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm na istniejących zjazdach o nawierzchni betonowej	m2	927		
58			- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej polegająca na rozbiórce i ponownym ułożeniu kostki betonowej na warstwie wyrównawczej z podsypki cementowo - piaskowej w celu dowiązania wysokościowego do nawierzchni drogi	m2	81		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
59			- montaż wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej, ocynkowanej, lakierowanej o wymiarach 200x100x240cm wraz z fundamentem.	kpl	1		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00	—	—	—	—
OGÓLEM				—	—		
PODATEK VAT [23%]				—	—		
OGÓLEM [BRUTTO]				—	—		