

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	2,830		
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—	—	—
2			- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	2 303		
3			- przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po przycinaniu	m2	460		
4			- karczowanie pni do 100cm wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	szt.	15		
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
5			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	379		
6			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	379		
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	71		
8			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	71		
9			- rozbiórka przepustów o średnicy 60-100cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	45		
10			- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora.	szt	4		
11			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora (A-1, A-2, T-4)	szt	3		
12			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy. (A-3, D-1, D-43, E-17a, E-18a, T-6a)	szt	8		
13			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy. (D1, D-42, D-43, E-4, E-17a)	m	2		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	—
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
14			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia nawierzchni)	m2	2 817		
15			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	122		
16			- wykonanie koryta pod konstrukcję zatoki postojowej na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	100		
17			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia przy wyniesionym skrzyżowaniu na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	28		
18			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	334		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
19			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 80cm sztuk 5	m	45		
20			- zamontowanie ścianek czołowych kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 80cm.	szt	10		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
21			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	379		
22			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni	m2	2 817		
23			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne odtworzenie nawierzchni nad przepustami	m2	87		
24			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne chodników	m2	122		
25			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zatoki postojowej	m2	100		
26			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne wyniesionego skrzyżowania	m2	336		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
27			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	3 798		
28			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	27 745		
29			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	3 798		
30			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	27 745		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
31			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3,0% nawierzchni istniejącej)	m2	379		
32			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm poszerzenie jezdni	m2	2 817		
33			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm odtworzenie nawierzchni nad przepustami	m2	87		
34			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm zatoka postojowa	m2	100		
35			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm poszerzenie jezdni na wyniesionym skrzyżowaniu	m2	28		
36			- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. do 10cm wyniesione skrzyżowanie	m2	308		
37			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki)	m2	122		
38			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy)	m2	908		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—	—	—
39			- nawierzchnia zatoki postojowej z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm	m2	96		
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
40			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (KR2)	m2	15 495		
41			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (3,0% nawierzchni istniejącej)	m2	379		
42			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) poszerzenie jezdni	m2	2 427		
43			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami	m2	84		
44			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni 12250m2 średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni 367,5m3	Mg	919		
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
45			- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (10% powierzchni istniejącej jezdni)	m2	1 225		
46			- frezowanie warstwowe na grub. 4cm (wyniesione skrzyżowanie)	m2	346		
—	—	D.05.03.23	<u>Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej</u>	—	—	—	—
47			- nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania z czerwonej kostki betonowej brukowej gr 8cm ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm	m2	298		
48			- nawierzchnia skosów najazdowych wyniesionego skrzyżowania z grafitowej kostki betonowej gr 8cm ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm	m2	22		
49			- nawierzchnia zatoki postojowej z czerwonej kostki betonowej brukowej gr 8cm ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej gr 3cm	m2	4		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	—
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
50			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm (sztuk 102)	m	628		
51			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 30cm (sztuk 15)	m	90		
52			- wykonanie kompletnego rowu krytego pod peronami oraz zatoką postojową z rur PVC o średnicy 40cm	m	71		
53			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	212		
54			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 30cm	szt	30		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
55			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	5 853		
56			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	5 853		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
57			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	5 021		
58			- oczyszczenie przepustu o średnicy do 60cm z nagromadzonego namułu z wywiezieniem namułu poza teren budowy.	m	10		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
59			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie na przejściach i skrzyżowaniach (P-17, P-25)	m2	29,29		
60			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7c)	m2	73,62		
61			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d)	m2	539,65		
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
62			- ustawienie słupków do znaków	szt.	29		
63			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-1, A-2, A-3, A-7, A-11a, A-17 z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	14		
64			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B-33 i B-34 z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	11		
65			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1 i D-15 z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	8		
66			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-2b z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	1		
67			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-17a i E-18a z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	2		
68			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-1 z grupy małych, folia odbłaskowa 1 typu	szt.	8		
69			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-16 z grupy średnich, folia odbłaskowa 2 typu	szt.	2		
70			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (A-3, D-1, D-43, E-17a, E-18a, T-6a)	szt.	8		
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
71			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych SP-04 wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m,	m	236		
—	—	D.07.07.01	<u>Oświetlenie dróg</u>	—	—	—	—
72			- montaż i stawianie słupów oświetleniowych wraz z lampami solarnymi oraz bateriami słonecznymi	kpl	6		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
73			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym. 15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15	m	140		
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
74			- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm	m2	122		
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
75			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	155		
—	—	D.08.07.01.a	<u>Progi zwalniające na jezdni</u>	—	—	—	—
76			- zamontowanie progów zwalniających wyspowych, prefabrykowanych, przykręcanych, o wymiarach 2,0x2,0m i wysokości 7,5cm	szt	4		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1118W SMARDZEW - SIEKLUKI OD KM 2+950 DO KM 5+780 W M. PIERZCHNIA

—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
77			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	1 396		
78			- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm (AC8S)	m2	908		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00	—	—	—	
OGÓLEM				—	—		
PODATEK VAT [23%]				—	—		
OGÓLEM [BRUTTO]				—	—		