

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1112W Wojciechów - Młodynie Dolne na odcinku od km 6+400 do km 8+100, Etap II.
ADRES INWESTYCJI : Bukówno dz. nr ew. 183/2; Młodynie Dolne dz. nr ew. 15 i 514.
INWESTOR : POWIAT BIAŁOBRZESKI
ADRES INWESTORA : 26-800 Białobrzegi, Plac Zygmunta Starego 9
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi powiatowej nr 1112W Wojciechów - Młodynie Dolne na odcinku od km 6+400 do km do km 8+100, Etap II.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 183/2, obręb Bukówno; 15, obręb Młodynie Dolne i 514, obręb Młodynie Dolne skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1115W, gmina Radzanów, powiat białobrzeski, województwo mazowieckie.

Na odcinku od km 6+400 do km 8+100 projektowana przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowej nawierzchni wraz z niezbędnymi poszerzeniami, cały odcinek to 1700,0 m. W km 8+100 przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą o nawierzchni utwardzonej. Na całym odcinku oczyszczenie istniejących rowów drogowych wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi.

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni (jezdni i poboczy) ze względu na występujące jej uszkodzenia, m.in. spękania podłużne i poprzeczne oraz nierówności i ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni, zawyżone i nierówne pobocza.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i poboczy, podniesie walory estetyczne drogi oraz jej funkcje użytkowe.

Istniejąca droga powiatowa nr 1112W rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 48 w miejscowości Wojciechów, gmina Radzanów, powiat białobrzeski i kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1115W w miejscowości Młodynie Dolne, gmina Radzanów, powiat białobrzeski. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 48 jest poza zasięgiem naszego opracowania. Cała droga powiatowa nr 1112W znajduje się w powiecie białobrzeskim w gminie Radzanów.

Odcinek drogi powiatowej planowany do przebudowy krzyżuje się z drogą powiatową nr 1115W o nawierzchni asfaltowej w km 8+100 - koniec odcinka. Pozostałe drogi krzyżujące się z przedmiotową drogą są to drogi o nawierzchni gruntowej.

Na całym odcinku droga ma przekrój drogowy.

Parametry techniczne drogi powiatowej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną L oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - L

Prędkość projektowa - 40 km/h

Kategoria ruchu - KR1-2

Długość odcinka do przebudowy - 2950 m

Szerokość jezdni - 5,5 m

Szerokość poboczy - 1,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) o łącznej grubości do 5 cm bez korekty niwelety.

Jezdnia

od km 6+400 do km 8+100

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm;

Wyrównanie nawierzchni masą mineralno - asfaltową AC16W w ilości 100 kg/m².

Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni na zimno gr. do 3 cm .

Poszerzenia jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm;

Geosiatka z włókna szklanego 50/50 kN

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 20 cm;

Warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 15 cm .

Pobocza

Wykonanie ścinki wraz z uzupełnieniem oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym na szerokości 1,0 m.

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Odwodnienie drogi

Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z wymianą rur pod zjazdami.

Pozostałe elementy odwodnienia drogi pozostają bez zmian.

Zjazdy

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 15 cm;
Zasyпка inżynierska gr. wg potrzeb .

Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
 - roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
 - materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km:
 - wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości,
- Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie cen jednostkowych rynkowych.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej. (8100-6400)*0.001	km km	1.70	
				RAZEM	1.70
2	KNR 2-01 d.1 0102-05	Ręczne karczowanie drzew (śr. 46-55 cm) w warunkach utrudnionych wraz z usunięciem karpin i wywiezieniem i utylizacją pozostałości. 8	szt. szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
3	KNR 2-01 d.1 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 100 cm) w warunkach utrudnionych wraz z odwiezieniem na składowisko do 2 km z zasypaniem dołów i zagęszczeniem. 10	szt. szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
4	KNR 2-01 d.1 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości. (200.0+150.0)*2.0*0.0001	ha ha	0.07	
				RAZEM	0.07
5	KNR 2-31 d.1 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem, spaletowaniem do ponownego ułożenia - na istniejących zjazdach. 6.0*2.0	m ² m ²	12.00	
				RAZEM	12.00
6	KNR 2-31 d.1 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami, rury śr. 30 - 40 cm z odkopaniem i z odwiezieniem na odkład do 10 km. 7*6.0	m m	42.00	
				RAZEM	42.00
7	KNR 2-31 d.1 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z odwiezieniem na składowisko do 10 km. 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
8	KNR 2-31 d.1 0818-08	Rozebranie słupków do znaków drogowych z odwiezieniem na składowisko do 10 km. 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
2		Podbudowy			
9	KNR 2-31 d.2 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km. (8100.0-6400.0)*0.7+(40.5*1.0+5.0*6.0+3.0*10.0)	m ² m ²	1290.50	
				RAZEM	1290.50
10	KNR 2-31 d.2 0104-03	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach jezdni - grubość warstwy po zag. 15 cm 1190.0	m ² m ²	1190.00	
				RAZEM	1190.00
11	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm na poszerzeniach jezdni. 1190.0+(40.5*1.0+5.0*6.0+3.0*10.0)	m ² m ²	1290.50	
				RAZEM	1290.50
12	KNR 2-31 d.2 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem (poszerzenia). (8100.0-6400.0)*0.6	m ² m ²	1020.00	
				RAZEM	1020.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR AT- d.2 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - stara jezdnia po profilowaniu. 1700.0*5.0	m ² m ²	8500.00	
				RAZEM	8500.00
14	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką minerano-bitumiczną AC16W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m ² .. (8500.0+100.5)*100*0.001	t t	860.05	
				RAZEM	860.05
15	KNR 2-31 d.2 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną. 9559.0	m ² m ²	9559.00	
				RAZEM	9559.00
3		Nawierzchnia			
16	KNR AT- d.3 03 0102- 01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, 30 % istniejącej nawierzchni - przyjęto szerokość średnią 5,0 m i skrzyżowania o nawierzchni asfaltowej. 8500.0*0.3	m ² m ²	2550.00	
				RAZEM	2550.00
17	KNR 2-31 d.3 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszcz. 8 cm na poszerzeniach jezdni. 1700*0.6	m ² m ²	1020.00	
				RAZEM	1020.00
18	BCD67/ d.3 2018 poz.483	Wykonanie geosiatki z włókna szklanego o wytrzymałości min. 50 kN/m zabezpieczenia nawierzchni asfaltowej na poszerzeniach. (8100.0-6400.0)*1.0	m ² m ²	1700.00	
				RAZEM	1700.00
19	KNR 2-31 d.3 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (od km 6+400 do km 8+100). 9394.0+100.5	m ² m ²	9494.50	
				RAZEM	9494.50
20	KNR AT- d.3 03 0304- 03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z rozbiórki poz. 3 układana ręcznie na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. 12.0	m ² m ²	12.00	
				RAZEM	12.00
21	KNR 2-31 d.3 0204-03	Nawierzchnia z tłuczni kamienno 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach indywidualnych do posesji wraz z wykonaniem koryta. 19.0*(32+37)	m ² m ²	1311.00	
				RAZEM	1311.00
4		Roboty wykończeniowe			
22	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km. 2763.0	m m	2763.00	
				RAZEM	2763.00
23	KNR 2-31 d.4 0605-06	Przepusty rurowe w ciągu rowu pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem odkopu, fundamentu, zasypki z montażem ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami.. 70*6.0	m m	420.00	
				RAZEM	420.00
24	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km. 3364.5*1.0	m ² m ²	3364.50	
				RAZEM	3364.50

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.4 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm 3364.5	m ² m ²	 3364.50	
				RAZEM	3364.50
26	KNR 2-31 d.4 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C8/10. 18.0	m m	 18.00	
				RAZEM	18.00
27	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm. 5.0*4.0	m ² m ²	 20.00	
				RAZEM	20.00
28	KNR 2-31 d.4 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5.0*4.0	m ² m ²	 20.00	
				RAZEM	20.00
29	KNR 2-31 d.4 0701-01	Zakup i montaż wiaty przystankowej o wymiarach 3,0 x 1,6 x 2, 5 m o konstrukcji metalowej z elementami z poliwęglanu wg zaleceń producenta w uzgodnieniu z Inwestorem. 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
30	KNR 2-31 d.5 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową (P-1). 30.0	m ² m ²	 30.00	
				RAZEM	30.00
31	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentu. 5	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
32	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-7, szt.1; D-2,szt. 1; B-33/20 szt. 2; A-11a/20m szt.2; D-15 szt. 1) wg projektu organizacji ruchu. 7	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
33	KNR 2-31 d.5 0703-02	Zakup i montaż prefabrykowanego progu zwalniającego U-16d, 5,0 x 0,9 x 0,07 m wg zaleceń producenta. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej.	km	1.70		
2 d.1	KNR 2-01 0102-05	Ręczne karczowanie drzew (śr. 46-55 cm) w warunkach utrudnionych wraz z usunięciem karpin i wywiezieniem i utylizacją pozostałości.	szt.	8.00		
3 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 100 cm) w warunkach utrudnionych wraz z odwiezieniem na składowisko do 2 km z zasypaniem dołów i zagęszczeniem.	szt.	10.00		
4 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha	0.07		
5 d.1	KNR 2-31 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem, spaletowaniem do ponownego ułożenia - na istniejących zjazdach.	m ²	12.00		
6 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami, rury śr. 30 - 40 cm z odkopaniem i z odwiezieniem na odkład do 10 km.	m	42.00		
7 d.1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych z odwiezieniem na składowisko do 10 km.	szt.	2.00		
8 d.1	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków drogowych z odwiezieniem na składowisko do 10 km.	szt.	2.00		
2		Podbudowy				
9 d.2	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 10 km.	m ²	1290.50		
10 d.2	KNR 2-31 0104-03	Wykonanie i mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach jezdni - grubość warstwy po zag. 15 cm	m ²	1190.00		
11 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm na poszerzeniach jezdni.	m ²	1290.50		
12 d.2	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem (poszerzenia).	m ²	1020.00		
13 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - stara jezdnia po profilowaniu.	m ²	8500.00		
14 d.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną minerano-bitumiczną AC16W asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m ² .	t	860.05		
15 d.2	KNR 2-31 1004-07	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną.	m ²	9559.00		
3		Nawierzchnia				
16 d.3	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno, gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km, 30 % istniejącej nawierzchni - przyjęto szerokość średnią 5,0 m i skrzyżowania o nawierzchni asfaltowej.	m ²	2550.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
17 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniach jezdni.	m ²	1020.00		
18 d.3	BCD67/2018 poz.483	Wykonanie geosiatką z włókna szklanego o wytrzymałości min. 50 kN/m zabezpieczenia nawierzchni asfaltowej na poszerzeniach.	m ²	1700.00		
19 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (od km 6+400 do km 8+100).	m ²	9494.50		
20 d.3	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z rozbiórki poz. 3 układana ręcznie na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.	m ²	12.00		
21 d.3	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłuczni kamienno 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm na zjazdach indywidualnych do posesji wraz z wykonaniem koryta.	m ²	1311.00		
4	Roboty wykończeniowe					
22 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km.	m	2763.00		
23 d.4	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe w ciągu rowu pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem odkopu, fundamentu, zasypki z montażem ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami..	m	420.00		
24 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 10 km.	m ²	3364.50		
25 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	3364.50		
26 d.4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem z betonu C8/10.	m	18.00		
27 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm.	m ²	20.00		
28 d.4	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	20.00		
29 d.4	KNR 2-31 0701-01	Zakup i montaż wiaty przystankowej o wymiarach 3,0 x 1,6 x 2,5 m o konstrukcji metalowej z elementami z poliwęglanu wg zaleceń producenta w uzgodnieniu z Inwestorem.	szt	1.00		
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
30 d.5	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krańcowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową (P-1).	m ²	30.00		
31 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami z wykonaniem fundamentu.	szt.	5.00		
32 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A-7, szt.1; D-2, szt. 1; B-33/20 szt. 2; A-11a/20m szt.2; D-15 szt. 1) wg projektu organizacji ruchu.	szt.	7.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
33 d.5	KNR 2-31 0703-02	Zakup i montaż prefabrykowanego progu zwalniającego U-16d, 5,0 x 0,9 x 0,07 m wg zaleceń producenta.	szt.	1.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: