

WYKAZ ZNAKÓW

Znaki pionowe:

I. Znaki istniejące:

1. A-1 - „niebezpieczny zakręt w prawo” - szt. 1
2. A-2 - „niebezpieczny zakręt w lewo” - szt. 1
3. A-4 - „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo” - szt. 5
4. A-17 - „dzieci” - szt. 2
5. B-33 - „ograniczenie prędkości” - szt. 2
6. D-1 - „droga z pierwszeństwem” - szt. 1
7. U-3d - „tablica prowadząca ciągła” - szt. 2

8. A-6b - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” - szt. 1
9. A-6c - „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
10. A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - szt. 2
11. D-1 - „droga z pierwszeństwem” - szt. 2
12. D-2 - „koniec drogi z pierwszeństwem” - szt. 1
13. D-6 - „Przejście dla pieszych” - szt. 1
14. D-42 - „obszar zabudowany” - szt. 3
15. D-43 - „koniec obszaru zabudowanego” - szt. 3
16. E-2a - „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni” - szt. 1
17. E-17a - „miejscowość” - szt. 3
18. E-18a - „koniec miejscowości” - szt. 3
19. T-6a - „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” - szt. 2
20. U-3c - „tablica prowadząca ciągła” - szt. 2
21. U-3d - „tablica prowadząca ciągła” - szt. 2
22. U-18a - „lustro drogowe” - szt. 1

II. Znaki projektowane

1. A-1 - „niebezpieczny zakręt w prawo” - szt. 2
2. A-2 - „niebezpieczny zakręt w lewo” - szt. 2
3. A-7 - „ustąp pierwszeństwa” - szt. 1
4. A-11a - „próg zwalniający” - szt. 4
5. A-17 - „dzieci” - szt. 2
6. A-30 - „inne niebezpieczeństwo” - szt. 2
7. B-33 - „ograniczenie prędkości” - szt. 4
8. D-1 - „droga z pierwszeństwem” - szt. 2
9. D-6 - „Przejście dla pieszych” - szt. 8
10. D-15 - „przystanek autobusowy” - szt. 3
11. T-1 - „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” - szt. 4
12. T-6a - „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” - szt. 2
13. T-18 - „tabliczki wskazujące nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczkach” - szt. 2
14. U-3c - „tablica prowadząca ciągła” - szt. 2
15. U-3d - „tablica prowadząca ciągła” - szt. 2
16. U-5b - „słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9” - szt. 2

	17. U-12c – „słupek blokujący”	- 2 szt.
III.	Znaki zdemontowane	
	1. A-1 – „niebezpieczny zakręt w prawo”	- 1 szt.
	2. A-2 – „niebezpieczny zakręt w lewo”	- 1 szt.
	3. A-4 – „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	- 5 szt.
	4. A-17 – „dzieci”	- 2 szt.
	5. B-33 – „ograniczenie prędkości”	- 2 szt.
	6. D-1 – „droga z pierwszeństwem”	- 1 szt.
	7. U-3d – „tablica prowadząca ciąгла”	- 2 szt.

Znaki poziome:

I. Znaki do likwidacji:

1. P-10 – „przejście dla pieszych”	- 10 m2.
------------------------------------	----------

II. Znaki projektowane:

1. P-7b – „linia krawędziowa ciągła szeroka - azyl”	- 7,7 m2.
2. P-7c – „linia krawędziowa przerywana wąska”	- 9,0 m2(150 m).
3. P-7d – „linia krawędziowa ciągła wąska”	- 80,0 m2(661 m).
4. P-10 – „przejście dla pieszych”	- 42,0 m2.
5. P-14 – „linia warunkowego zatrzymania”	- 4,5 m2.
6. P-21a- „powierzchnia wyłączona z ruchu”	- 5,0 m2.
7. P-25 – „próg zwalniający”	- 4,0 m2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

I. Azyl prefabrykowany wykonany z elementów gumo pochodnych, mocowany do jezdni za pomocą kołków rozporowych	- 1 kpl.
--	----------