

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 z dnia 14. 10. 2003r. poz.. 1729 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest oznakowanie drogi powiatowej nr 1118W Smardzew - Siekluki od km 5+780,45 do km 9+306,00, który będzie obowiązywał po przebudowie w/w drogi powiatowej na terenie gminy Stara Błotnica.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Projektowana droga powiatowa to droga klasy L, prędkości projektowej 40 km/h.

Droga poprowadzona jest w nasypie. Ruchu drogowego na drodze powiatowej nie badano.

Droga powiatowa znajduje się na terenie obszaru zabudowanego od km 0+214,00 do km 1+262,00 i od km 2+150 do km 3+525,55.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+294 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocze szerokości 1,25 m z pochyleniem 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 0+294 do km 1+032 droga ma przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, chodnik szerokości 2,10 m z pochyleniem w stronę jezdni 1% po stronie lewej, pobocze szerokości 1,25 z pochyleniem 6% na zewnątrz w stronę rowu po stronie prawej, rów drogowy po stronie prawej.

Na odcinku od km 1+032 do km 1+225 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 1,25 m z tym że strona lewa

z kostki betonowej o spadku 3 % na zewnątrz i pobocze gruntowe z pochyleniem 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 1+225 do km 2+293 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o przekroju daszkowym 2%, obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,25 m z pochyleniem 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 2+293 do km 2+886 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 1,25 m z tym że strona lewa pobocze z kostki betonowej o spadku 3% na zewnątrz i pobocze gruntowe o spadku 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 2+886 do km 3+525,55 droga ma przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, chodnik szerokości 2,1 m z pochyleniem w stronę jezdni 1% po stronie lewej, pobocze szerokości 1,25 z pochyleniem 6% na zewnątrz w stronę ścieku i rowu.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Stan istniejącego oznakowania znajduje się na arkuszach nr 1,2,3,4.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jak na arkuszach nr 1,2,3,4.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 i D-6 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2017 roku** .

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek