

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1118W Smardzew - Siekluki na odcinku od km 5+780,45 do km 9+306,00 na długości 3525,55 m.

ADRES INWESTYCJI : Chruściechów dz. nr ew. 135/1, 130/1, 141 i 143; Kiełbów Nowy dz. nr ew. 54, 46/2 i 73; Siekluki dz. nr ew. 1098; Sucha dz. nr ew. 2579.

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach

ADRES INWESTORA : 26-800 Białobrzegi ul. Kościelna 103

WYKONAWCA ROBÓT : .....

ADRES WYKONAWCY : .....

BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Podatek VAT : zł

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest przebudowa drogi powiatowej nr 1118W Smardzew - Siekluki na odcinku od km 5+780,45 do km 9+306,00 w zakresie przebudowy jezdni, przystanków autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, poboczy, przebudowy skrzyżowań; budowy nowych chodników wraz z infrastrukturą towarzyszącą; realizowana w ramach zadania "poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1118W Smardzew - Siekluki na odcinku od km 5+780,45 do km 0+306,00"

Nazwa projektu:

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1118W Smardzew - Siekluki na odcinku od km 5+780,45 do km 9+306,00.

Podstawą do sporządzenia przedmiaru robót jest projekt wykonawczy, który jest integralną częścią tego opracowania oraz pomiary terenowe wykonane przez projektanta.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu białobrzesckiego w gminie Stara Błotnica i Białobrzegi w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1118W Smardzew - Siekluki na odcinku od km 5+780,45 do km 9+306,00, działka nr ewid. 135/1, 130/1 i 141 obręb ewidencyjny 0024 - Chruściechów, działka nr ewidencyjny 54 i 46/2 obręb ewidencyjny 0011 Kiełbów Nowy, działka nr ewid. 1098, obręb ewidencyjny 0018 Siekluki, jednostka ewidencyjna 140104\_2 Stara Błotnica oraz działka nr ewidencyjny 2579 obręb ewidencyjny 0011 Sucha, jednostka ewidencyjna 140101\_5 Białobrzegi. Działka nr ewid. 143, obręb Chruściechów, skrzyżowanie z drogą gminną oraz działka nr ewid. 73, obręb Kiełbów Nowy, zjazd na drogę gminną.

Na potrzeby tego opracowania przyjęto, początek opracowania jako km 0+000; koniec opracowania jako 3+525,55.

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 1118W Smardzew - Siekluki na przebudowywanym odcinku od km 5+880,45 do km 9+306,00 - kilometrąz ewidencyjny i od km 0+000 do km 3+525,55 - kilometrąz założony przez projektanta dla potrzeb tego opracowania, przebiega przez tereny Gminy Stara Błotnica: miejscowość Chruściechów, Kiełbów Nowy i Siekluki oraz tereny Gminy Białobrzegi: miejscowość Sucha; na tym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z:

- drogami gminnymi wewnętrznymi o nawierzchni żwirowej w km 0+158 strona lewa,
- drogą gminną o nawierzchni asfaltowej w km 0+920 strona prawa,
- drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej w km 1+100 strona lewa,
- drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni gruntowej w km 1+229 strona lewa,
- drogami gminnymi w km 1+486 o nawierzchni asfaltowej strona prawa i nawierzchni żwirowej strona lewa,
- drogami gminnymi wewnętrznymi o nawierzchni gruntowej w km 2+196 strona lewa,
- drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni żwirowej w km 2+888 strona prawa,
- drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni gruntowej w km 2+918 strona lewa,
- drogą gminną wewnętrzną o nawierzchni żwirowej w km 3+289 strona prawa,
- drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej, łącznica z S7 w km 3+525,55 koniec opracowania.

Droga powiatowa nr 1118W na odcinku ma przekrój drogowy: jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,8 ÷ 5,1 m, pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m, rowy drogowe i zjazdy do posesji. Na całym odcinku droga przebiega w nasypie.

Na przebudowywanym odcinku pod drogą znajdują się przepusty rurowe:

- w km 0+586, ?60 cm, długości 8,0 m,
- w km 1+054, ?60 cm, długości 10,0 m,
- w km 1+494, ?60 cm, długości 8,0 m,
- w km 2+884, ?40 cm, długości 9,0 m,
- w km 3+383, ?60 cm, długości 9,0 m,
- w km 3+422, ?60 cm, długości 9,0 m.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Pojazdy ciężarowe w ilości nie przekraczającej 70 osi obliczeniowych 100 kN na dobę, na pas obliczeniowy. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znaczny, komunikacja autobusowa występuje.

W pasie drogowym i w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego linia energetyczna napowietrzna NN, której właścicielem jest PGE, linia telekomunikacyjna, której właścicielem jest Orange Polska SA, sieć wodociągowa, której właścicielem jest Gmina Stara Błotnica. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują kolizje z istniejącymi mediami.

Projektowane zagospodarowania terenu.

Rozwiązania przedstawione w projekcie zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1118W.

### 3.1. Parametry techniczne drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi - Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach drogi te mają następujące podstawowe parametry techniczne:  
Droga nr 1118W Smardzew - Siekluki:

Kategoria drogi	- droga powiatowa
Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR2
Nośność	- 100 kN/oś

#### Rozwiązania sytuacyjne

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 1118W od km 5+780,45 do km 9+306,00 wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m;
- zaprojektowano przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi w km jak w pkt. 2.2.;
- zaprojektowano przystanek autobusowy z peronem w km 2+900;
- zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni jezdni na całym odcinku;
- zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych z progami zwalniającymi, w km 2+888 i w km 3+163;
- zaprojektowano pobocza wzmocnione materiałem kamiennym o szerokości 1,25 m.
- zaprojektowano chodnik przy jezdni szerokości 2,1 m po stronie lewej od km 0+294 do km 1+032 i od km 2+886 do km 3+525,55;
- zaprojektowano pobocza utwardzone kostką betonową o szerokości 1,25 m od km 1+032 do km 1+225 i od km 2+293 do km 2+886;
- zaprojektowano wyspę dzielącą (azył) z przejściem dla pieszych spowalniającą ruch drogowy w km 0+296.

#### Przekroje normalne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+294 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocze szerokości 1,25 m z pochyleniem 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 0+294 do km 1+032 droga ma przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, chodnik szerokości 2,10 m z pochyleniem w stronę jezdni 1% po stronie lewej, pobocze szerokości 1,25 z pochyleniem 6% na zewnątrz w stronę rowu po stronie prawej, rów drogowy na całym odcinku po stronie prawej.

Na odcinku od km 1+032 do km 2+225 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 1,25 m z tym że strona lewa z kostki betonowej o spadku 3% na zewnątrz i pobocze gruntowe z pochyleniem 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 1+225 do km 2+293 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 1,25 m z pochyleniem 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 2+293 do km 2+886 droga ma przekrój drogowy z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, obustronne pobocza szerokości 1,25 m z tym że strona lewa pobocze z kostki betonowej o spadku 3% na zewnątrz i pobocze gruntowe o spadku 6% na zewnątrz.

Na odcinku od km 2+886 do km 3+525,55 droga ma przekrój półuliczny z jezdnią szerokości 5,50 m o pochyleniu daszkowym 2%, chodnik szerokości 2,1 m z pochyleniem w stronę jezdni 1% po stronie lewej, pobocze szerokości 1,25 z pochyleniem 6% na zewnątrz w stronę ścieku i rowu.

#### Odwodnienie drogi

Wody opadowe na odcinkach o przekroju drogowym będą kierowane spadkami nawierzchni w pas drogowy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt.

Wody opadowe na odcinkach o przekroju półulicznym z chodnika i lewej części jezdni będą kierowane spadkami nawierzchni do projektowanych wpustów ulicznych krawężnikowych i dalej przykanalikiem do rowów drogowych, wody opadowe z prawej części jezdni i pobocza będą kierowane do rowu przydrożnego zaprojektowanymi spadkami nawierzchni. Zaprojektowano oczyszczenie rowu z namułu, oczyszczenie istniejących przepustów pod drogą oraz wymianę rur pod zjazdami.

Przed wyniesionym przejściem w okolicy szkoły zaprojektowano wpust krawężnikowy klasy C250 połączony przykanalikiem 200 mm i odprowadzający wody opadowe do istniejącego rowu po stronie lewej.

Zaprojektowano 30,00 m krytego rowu z rur PP 40 cm po stronie lewej wszędzie tam gdzie brak miejsca na wykonanie rowu otwartego.

Na długości 605,00 m zaprojektowano umocnienie rowu drogowego płytami betonowymi otworowymi typu "Eko" wg KPED 01.17.

Przepusty pod drogą w km 3+383 i 3+422 należy rozebrać i wykonać nowe a w km 0+586 i 1+494 należy przedłużyć o 2 m.

#### Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Na całym odcinku projektowanej przebudowy dróg powiatowych dla takich elementów jak: jezdnia, chodnik i pobocze jest podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1, kategoria ruchu KR1 - KR2, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni następujące konstrukcje:

#### Jezdnia

Nawierzchnia ścieralna (nakładka) z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm;  
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>;  
Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno.

#### Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm po zagęszczeniu;  
Ścinanie i uzupełnianie pobocza gr. warstwy ścinanej do 10 cm.

#### Chodnik

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm;  
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;  
Warstwa odcinająca z piasku grubego gr. 10 cm .  
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;  
Od strony terenów zielonych obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15.

#### Zjazd indywidualny

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;  
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;  
Warstwa odcinająca z piasku grubego gr. 10 cm .  
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15;  
Od strony posesji obrzeże betonowe 8x30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Zjazd publiczny

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm;  
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm;  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm;  
Warstwa odcinająca z piasku grubego gr. 10 cm .  
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15;  
Od strony posesji opornik betonowe wtopiony 12x25 cm ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### Ściek typu "mulda"

Ściek betonowy prefabrykowany gr. 15 cm;  
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;  
Ława z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm .

#### Chodnik przy przejściu dla pieszych

Nawierzchnia z płyt betonowych z wpustkami 35x35 cm gr. 5 cm;  
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm;  
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm;  
Warstwa odcinająca z piasku grubego gr. 10 cm .  
Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony ułożony na ławie z oporem z betonu C12/15;

#### Wyniesione przejście

Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm ułożona na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 w krawężniku 15x30 cm ułożonym na ławie z oporem z betonu C12/15.

#### Roboty ziemne

Dla potrzeb wykonania chodnika konieczne jest wykonanie robót ziemnych, które głównie polegać będą na usunięciu warstwy humusu i koryta.  
Oczyszczenie rowów drogowych wraz z profilowaniem skarp i dna rowu.  
Wykopy pod studzienki rewizyjne i wpusty krawężnikowe oraz przykanaliki.  
Wykonaniu koryta pod poszerzenie jezdni, Część pozyskanych materiałów może zostać wykorzystana do wykonania nasypów pod chodnik.

Organizacja ruchu według projektu stałej organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 1 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji. 3525.55*0.001	km	3.526	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.526</b>
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0109-02	wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu. (500.00*2.0+200.00*2.0)*0.0001	ha	0.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.140</b>
3	KNR 2-01	Karczowanie pni o śr. 51-75 cm przez frezowanie pnia i profilo-	szt.		
d.1	0107-03	wanie skarpy z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	szt.	16.000	
	analogia	16			
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	cm z odwiezieniem na odkład do 1 km pod chodnik i utwardzo-	m <sup>2</sup>	4192.192	
		ne pobocze. (738.0+639.55)*2.33+(193.0+593.0)*1.25			
				<b>RAZEM</b>	<b>4192.192</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o	m		
d.1	0816-03	śr. 60 cm z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko	m	19.000	
		10.0+9.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z nawierz-	m		
d.1	0816-01	chnią i ściankami czołowymi - rury betonowe o śr. 40 cm z od-	m	120.000	
		wiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko			
		6.0*20			
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
7	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu-	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-01	micznych o grubości 4 cm pod wpusty uliczne pod przykanaliki	m <sup>2</sup>	105.000	
		w miejscu przebudowy przepustów pod drogą i w miejscu wy-			
		niesionych przejść dla pieszych z odwiezieniem materiału z roz-			
		biórki na odkład do 1 km. 1.0*1.0*5+1.0*5.0*4+8.0*5.0*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
8	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitu-	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-02	micznych - dalszy 1 cm grubości jw.	m <sup>2</sup>	210.000	
		krotność=2 105.0*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>
9	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o gru-	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-05	bości 15 cm jw.	m <sup>2</sup>	25.000	
		25.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
10	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	1402-05	zwrz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	6109.438	
		3525.55*2*1.25-1377.55*1.25-786.0*1.25			
				<b>RAZEM</b>	<b>6109.438</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1	0818-08	14	szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
12	BCD 67/	Zdjęcie tarcz znaków drogowych.	szt.		
d.1	2015		szt.	14.000	
	lp.35	14			
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne D-02.00.00</b>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-01 d.2 0312-10	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m <sup>2</sup> i głębokości do 1.0 m (kat.gr.III) pod studzienki z odwiezieniem materiału na odkład do 1 km.. 5	dół. dół.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
14	KNR 2-01 d.2 0317-0201	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod rury i przykanaliki w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopata, głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m 5.0*1.0*1.5*4+30.0*1.0*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
15	KNR 2-31 d.2 0401-01	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II 1377.55+786.0*2+20.0	m m	2969.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>2969.550</b>
16	KNR 2-31 d.2 0401-05	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II 1377.55+31.7+20.0	m m	1429.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1429.250</b>
17	KNR 2-01 d.2 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1.0 m mechanicznie w gruncie kat. I-II z materiału dowożonego z odległości 15 km. 1.0*0.38*1377.55	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	523.469	
				<b>RAZEM</b>	<b>523.469</b>
<b>3</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00</b>				
18	KNR 2-31 d.3 0605-01	Przepusty rurowe pod drogą, zjazdami i rowem krytym - ława fundamentowa żwirowa 11.0*0.8*0.1*2+6.0*0.4*0.1*31+30.0*0.4*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.400</b>
19	KNR 2-31 d.3 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 60 cm z wykonaniem zasypki i zagęszczeniem. 10.0*2+2.0*2	m m	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
20	KNR 2-31 d.3 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 2+2+2	ścian k. ścian k.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
21	KNR 2-31 d.3 0605-06	Rów kryty - rury z HDPE o śr. 40 cm z wykonaniem zasypki i zagęszczeniem. 30.0	m m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
22	KNR 2-31 d.3 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 30 cm z wykonaniem zasypki i zagęszczeniem. 6.0*31	m m	186.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>186.000</b>
23	KNR 2-31 d.3 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm 31*2+31	ścian k. ścian k.	93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.000</b>
24	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienki pod wpusty uliczne i krawężnikowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR-W 2-18 0524-03 analogia	Studzienki ściekowe pod wpusty i krawężnikowe z rur HDPE o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu nad przepustem.	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
26	KNR 2-18 0624-02 analogia	Osadzenie wpustów krawężnikowych z uchylną klapą w gotowych studzienkach.	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
27	KNR 2-18 0911-02	Przykanaliki z rur PP o śr. 200 mm ( połączenie wpustu ulicznego i krawężnikowego do rowu ) 3.0+7.0*2	m		
			m	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
28	KNR 2-31 0602-02	Obudowy wylotów przykanalików z kamienia polnego na zaprawie cementowej.	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowy D-04.00.00</b>			
29	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład. 244.0*0.75+30.0*1.0+110.0*0.75+24.0*2.0+594.0*0.6+31.0*1.0+153.0*0.7+21.0*1.0+293.0*0.75+100.0*0.8+560.0*0.4+40.0*1.0+600.0*0.7+150.0*0.6+210.0*0.4+365.55*0.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2162.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>2162.970</b>
30	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na zjazdach przez chodnik i pod ściek prefabrykowany w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km. 44*(4.5*2.5+1.0)+170.0*0.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	641.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>641.000</b>
31	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 2162.97	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2162.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>2162.970</b>
32	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 na poszerzeniach jezdni - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2162.97	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2162.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>2162.970</b>
33	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm wykonane z piasku grubego lub pospółki chodnik, zjazdu i utwardzone pobocze. (1377.55-43*4.5)*2.1+786.0*1.05+(43*4.5*2.5+1)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3796.555	
				<b>RAZEM</b>	<b>3796.555</b>
34	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 gr. 10 cm pod chodnik. (1377.0-43.0*4.5)*2.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2485.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>2485.350</b>
35	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0/31,5 gr. 15 cm na zjazdach i pod ściek. 641	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	641.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>641.000</b>
36	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 pod utwardzone pobocze o grubości po zagęszczeniu 20 cm. 786.0*1.05	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	825.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>825.300</b>
37	KNR AT-03 0102-01	Profilowanie nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie na zimno o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km; 50% istniejącej powierzchni asfaltowej. 3525.55*5.0*0.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	8813.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>8813.875</b>



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie D-05.00.00</b>			
38	NNRNKB d.5 231 0511-02	Układanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm - 11-20 elementów/m2 na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zasypane piaskiem. 44*(4.5*2.5+1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 539.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>539.000</b>
39	NNRNKB d.5 231 0511-02	Układanie nawierzchni na wyniesionych, przejściach dla pieszych z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm - 11-20 elementów/m2 na podsypce cementowo piaskowej, spoiny zasypane piaskiem. 8.0*5.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 88.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.000</b>
40	KNR 2-31 d.5 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 10 cm na zjazdach. 69*4.5*2.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 776.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>776.250</b>
41	NNRNKB d.5 231 0511-02	Układanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 - 11-20 elementów/m2 na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. 1377.55*2.1-28*(4.5*2.5+1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2549.855	
				<b>RAZEM</b>	<b>2549.855</b>
42	KNR AT- d.5 03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - utwardzone pobocze. 786.0*1.05-15*(1.05*4.5+1)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 739.425	
				<b>RAZEM</b>	<b>739.425</b>
43	KNR 2-31 d.5 0502-03	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ( na przejściach dla pieszych, płyty z "wypustkami" ) 4.0*3*0.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.400</b>
44	KNR 2-31 d.5 0108-01 analogia	Uzupełnienie masą zalewową szczeliny pomiędzy krawężnikiem a jezdnią. 1377.55+786.0	m m	 2163.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>2163.550</b>
45	KNR 2-31 d.5 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową ). 5.5*3525.55+30.0*1.5+24.0*2.0+31.0*1.5+21.0*2.0+33.0*0.5+7.0*2.5+21.0*0.5+205.6+21.0*0.5-8.0*5.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19744.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>19744.625</b>
46	KNR 2-31 d.5 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 75kg/m2. 19744.625*75.0*0.001	t t	 1480.847	
				<b>RAZEM</b>	<b>1480.847</b>
47	KNR 2-31 d.5 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 19744.625	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19744.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>19744.625</b>
48	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 na poboczu- grubość po zagęszczeniu 10 cm. 3525.55*2*1.25-1377.55*1.25-786.0*1.25-68*4.5*1.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5726.938	
				<b>RAZEM</b>	<b>5726.938</b>
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>			
49	KNR 6 d.6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 284.0+292.0+554.0+549.0+605.0	m m	 2284.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2284.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50	KNR 2-31 d.6 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
		10.0+9.0	m	19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
51	KNR 2-31 d.6 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu pod zjazdami i w miejscu rowu (wv obrębie figurki).	m		
		20*6.0+105.0	m	225.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>225.000</b>
52	KNR 2-31 d.6 1404-04 analogia	Oczyszczenie studni rewizyjnej śr. 1.0 m z namułu.	szt		
		1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
53	KNR 2-31 d.6 0602-04 analogia	Umocnienie wlotów i wylotów przykanalików kamieniem polnym na zaprawie cementowej.	szt.		
		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
54	KNR 2-31 d.6 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy ( pas terenu za obrzeżem przy skarpie rowu ).	m <sup>2</sup>		
		1377.55*0.5	m <sup>2</sup>	688.775	
				<b>RAZEM</b>	<b>688.775</b>
55	KNR 2-01 d.6 0517-03	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (eko) - wypełnienie otworów - ekran z gliny, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m		
		605.0	m	605.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>605.000</b>
<b>7</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00</b>			
56	KNNR 6 d.7 0702-01	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warsztami.	szt.		
		14+29	szt.	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
57	KNNR 6 d.7 0702-05	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D ( prostokątny D1 2 szt., D6 8 szt., D15 obustronne 3 szt.), folia odblaskowa I generacji.	szt.		
		2+8+3	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
58	KNR 2-31 d.7 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą termoplastyczną grub. warstwy 3 - 4 mm	m <sup>2</sup>		
		P-10			
		P-25			
		42.0+4.0	m <sup>2</sup>	46.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.000</b>
59	KNR 2-31 d.7 0706-01	Ręczne malowanie linii krawędziowych ciągłych i przerywanych na utwardzonym poboczu farbą chlorokauczukową: P7b, P7c, P7d, P14, P21a.	m <sup>2</sup>		
		7.7+9.0+80.0+4.5+5.0	m <sup>2</sup>	106.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.200</b>
60	KNR 2-31 d.7 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> ( A1 2 szt., A2 2 szt., A7 1 szt., A11a 4 szt., A17 2 szt., A30 2 szt., B33 4 szt., T1 4 szt., T6a 2 szt., T18 2 szt.)	szt.		
		2+2+1+4+2+2+4+4+2+2	szt.	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
61	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> (U3c 2 szt., U3d 2 szt.)	szt.		
		2+2	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
62	KNR 2-31 d.7 0702-03 analogia	Słupki blokujące U-12c z rur stalowych o śr. 120 mm o wys. 0,8 m. 2	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
63	KNR 2-31 d.7 0702-03	Słupki przeszkodowe U-5b zespolony ze znakiem C-9 o średnicy 600 mm, folia odblaskowa II generacji 2	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>8</b>		<b>Elementy ulic D-08.00.00</b>			
64	KNR 2-31 d.8 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z oporem. 2969.55	m m	 2969.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>2969.550</b>
65	KNR 2-31 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem c betonu C12/15 1429.25	m m	 1429.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1429.250</b>
66	KNR 2-31 d.8 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 68.5	m m	 68.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.500</b>
67	KNR 2-31 d.8 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych typu mulda o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 170.0	m m	 170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
68	KNR 2-31 d.8 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych podchodnikowe i skarpowe trapezowe o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2.5+2.0	m m	 4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
<b>9</b>		<b>Inne roboty D-10.00.00</b>			
69	KNR 2-31 d.9 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych. 3	szt. szt.	 3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji.	km	3.526		
2 d.1	<b>KNR 2-01 0109-02</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu.	ha	0.140		
3 d.1	<b>KNR 2-01 0107-03 analogia</b>	Karczowanie pni o śr. 51-75 cm przez frezowanie pnia i profilowanie skarpy z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	szt.	16.000		
4 d.1	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z odwiezieniem na odkład do 1 km pod chodnik i utwardzone poboczce.	m <sup>2</sup>	4192.192		
5 d.1	<b>KNR 2-31 0816-03</b>	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	19.000		
6 d.1	<b>KNR 2-31 0816-01</b>	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z nawierzchnią i ściankami czołowymi - rury betonowe o śr. 40 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	120.000		
7 d.1	<b>KNR 2-31 0803-01</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm pod wpusty uliczne pod przykanaliki w miejscu przebudowy przepustów pod drogą i w miejscu wyniesionych przejść dla pieszych z odwiezieniem materiału z rozbiórki na odkład do 1 km.	m <sup>2</sup>	105.000		
8 d.1	<b>KNR 2-31 0803-02</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości jw. krotność=2	m <sup>2</sup>	210.000		
9 d.1	<b>KNR 2-31 0802-05</b>	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm jw.	m <sup>2</sup>	25.000		
10 d.1	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	Mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy o grub. do 10 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	6109.438		
11 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt.	14.000		
12 d.1	<b>BCD 67/ 2015 lp.35</b>	Zdjęcie tarcz znaków drogowych.	szt.	14.000		
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne D-02.00.00</b>				
13 d.2	<b>KNR 2-01 0312-10</b>	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m <sup>2</sup> i głębokości do 1.0 m (kat.gr.III) pod studzienki z odwiezieniem materiału na odkład do 1 km..	dół.	5.000		
14 d.2	<b>KNR 2-01 0317-0201</b>	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod rury i przykanaliki w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopatą, głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>	54.000		
15 d.2	<b>KNR 2-31 0401-01</b>	Rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m	2969.550		
16 d.2	<b>KNR 2-31 0401-05</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II	m	1429.250		
17 d.2	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1.0 m mechanicznie w gruncie kat. I-II z materiału dowożonego z odległości 15 km.	m <sup>3</sup>	523.469		
<b>3</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego D-03.00.00</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
18 d.3	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod drogą, zjazdami i rowem krytym - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>	10.400		
19 d.3	<b>KNR 2-31 0605-08 analogia</b>	Przepusty rurowe pod drogą - rury z HDPE o śr. 60 cm z wykonaniem zasypki i zagęszczeniem.	m	24.000		
20 d.3	<b>KNR 2-31 0605-05 analogia</b>	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.	6.000		
21 d.3	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	Rów kryty - rury z HDPE o śr. 40 cm z wykonaniem zasypki i zagęszczeniem.	m	30.000		
22 d.3	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o śr. 30 cm z wykonaniem zasypki i zagęszczeniem.	m	186.000		
23 d.3	<b>KNR 2-31 0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 30 cm	ściank.	93.000		
24 d.3	<b>KNR 2-18 0625-02</b>	Studzienki pod wpusty uliczne i krawężnikowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	3.000		
25 d.3	<b>KNR-W 2-18 0524-03 analogia</b>	Studzienki ściekowe pod wpusty i krawężnikowe z rur HDPE o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu nad przepustem.	szt.	2.000		
26 d.3	<b>KNR 2-18 0624-02 analogia</b>	Osadzenie wpustów krawężnikowych z uchyloną klapą w gotowych studzienkach.	szt.	5.000		
27 d.3	<b>KNR 2-18 0911-02</b>	Przykanaliki z rur PP o śr. 200 mm (połączenie wpustu ulicznego i krawężnikowego do rowu)	m	17.000		
28 d.3	<b>KNR 2-31 0602-02</b>	Obudowy wylotów przykanalików z kamienia polnego na zaprawie cementowej.	szt.	3.000		
4	<b>Podbudowy D-04.00.00</b>					
29 d.4	<b>KNR 2-31 0102-01</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 30 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład.	m <sup>2</sup>	2162.970		
30	<b>KNR 2-31 0102-01</b>	Wykonanie koryta na zjazdach przez chodnik i pod ściek prefabrykowany w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta z odwiezieniem urobku na odkład do 1 km.	m <sup>2</sup>	641.000		
31 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 na poszerzeniu jezdni - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	2162.970		
32 d.4	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 na poszerzeniach jezdni - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	2162.970		
33 d.4	<b>KNR 6 0106-05</b>	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm wykonane z piasku grubego lub pospółki chodnik, zjazdy i utwardzone pobocze.	m <sup>2</sup>	3796.555		
34 d.4	<b>KNR 6 0113-05</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm pod chodnik.	m <sup>2</sup>	2485.350		
35 d.4	<b>KNR 6 0113-01</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm na zjazdach i pod ściek.	m <sup>2</sup>	641.000		
36 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 pod utwardzone pobocze o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	825.300		
37 d.4	<b>KNR AT-03 0102-01</b>	Profilowanie nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie na zimno o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km; 50% istniejącej powierzchni asfaltowej.	m <sup>2</sup>	8813.875		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
5		<b>Nawierzchnie D-05.00.00</b>				
38 d.5	<b>NNRNKB 231 0511-02</b>	Układanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm - 11-20 elementów/m2 na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny zasypane piaskiem.	m <sup>2</sup>	539.000		
39 d.5	<b>NNRNKB 231 0511-02</b>	Układanie nawierzchni na wyniesionych, przejściach dla pieszych z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm - 11-20 elementów/m2 na podsypce cementowo piaskowej, spoiny zasypane piaskiem.	m <sup>2</sup>	88.000		
40 d.5	<b>KNR 2-31 0204-03</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 grubość po zagęszczeniu 10 cm na zjazdach.	m <sup>2</sup>	776.250		
41 d.5	<b>NNRNKB 231 0511-02</b>	Układanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 - 11-20 elementów/m2 na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.	m <sup>2</sup>	2549.855		
42 d.5	<b>KNR AT-03 0304-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - utwardzone pobocze.	m <sup>2</sup>	739.425		
43 d.5	<b>KNR 2-31 0502-03</b>	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ( na przejściach dla pieszych, płyty z "wypustkami" )	m <sup>2</sup>	8.400		
44 d.5	<b>KNR 2-31 0108-01 analogia</b>	Uzupełnienie masą zalewową szczeliny pomiędzy krawężnikiem a jezdnią.	m	2163.550		
45 d.5	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (emulsją asfaltową ).	m <sup>2</sup>	19744.62 5		
46 d.5	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym w ilości 75kg/m2.	t	1480.847		
47 d.5	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	19744.62 5		
48 d.5	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 na poboczu- grubość po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>	5726.938		
6		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>				
49 d.6	<b>KNNR 6 1302-02</b>	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 30 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m	2284.000		
50 d.6	<b>KNR 2-31 1404-02</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m	19.000		
51 d.6	<b>KNR 2-31 1404-01</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu pod zjazdami i w miejscu rowu (wv obrębie figurki).	m	225.000		
52 d.6	<b>KNR 2-31 1404-04 analogia</b>	Oczyszczenie studni rewizyjnej śr. 1.0 m z namułu.	szt	1.000		
53 d.6	<b>KNR 2-31 0602-04 analogia</b>	Umocnienie wlotów i wylotów przykanalików kamieniem polnym na zaprawie cementowej.	szt.	3.000		
54 d.6	<b>KNR 2-31 1402-02</b>	Ręczne plantowanie poboczy ( pas terenu za obrzeżem przy skarpie rowu ).	m <sup>2</sup>	688.775		
55 d.6	<b>KNR 2-01 0517-03</b>	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (eko) - wypełnienie otworów - ekran z gliny, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	m	605.000		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>7</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu D-07.00.00</b>				
56 d.7	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur fi 50mm wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.	szt.	43.000		
57 d.7	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D ( prostokątny D1 2 szt., D6 8 szt., D15 obustronne 3 szt.), folia odblaskowa I generacji.	szt.	13.000		
58 d.7	<b>KNR 2-31 0706-05</b>	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych masą termoplastyczną grub. warstwy 3 - 4 mm P-10 P-25	m <sup>2</sup>	46.000		
59 d.7	<b>KNR 2-31 0706-01</b>	Ręczne malowanie linii krawędziowych ciągłych i przerywanych na utwardzonym poboczu farbą chlorokauczukową: P7b, P7c, P7d, P14, P21a.	m <sup>2</sup>	106.200		
60 d.7	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> ( A1 2 szt., A2 2 szt., A7 1 szt., A11a 4 szt., A17 2 szt., A30 2 szt., B33 4 szt., T1 4 szt., T6a 2 szt., T18 2 szt.)	szt.	25.000		
61 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> (U3c 2 szt., U3d 2 szt.)	szt.	4.000		
62 d.7	<b>KNR 2-31 0702-03 analogia</b>	Słupki blokujące U-12c z rur stalowych o śr. 120 mm o wys. 0,8 m.	szt.	2.000		
63 d.7	<b>KNR 2-31 0702-03</b>	Słupki przeszkodowe U-5b zespolony ze znakiem C-9 o średnicy 600 mm, folia odblaskowa II generacji	szt.	2.000		
<b>8</b>		<b>Elementy ulic D-08.00.00</b>				
64 d.8	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z oporem.	m	2969.550		
65 d.8	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie z oporem c betonu C12/15	m	1429.250		
66 d.8	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	68.500		
67 d.8	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	Ścieki z prefabrykatów betonowych typu mulda o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	170.000		
68 d.8	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	Ścieki z prefabrykatów betonowych podchodnikowe i skarpowe trapezowe o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	4.500		
<b>9</b>		<b>Inne roboty D-10.00.00</b>				
69 d.9	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.	3.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Roboty ziemne D- 02.00.00							
3	Odwodnienie korpusu drogowego D- 03.00.00							
4	Podbudowy D- 04.00.00							
5	Nawierzchnie D- 05.00.00							
6	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
7	Urządzenia bezpie- czeństwa ruchu D- 07.00.00							
8	Elementy ulic D- 08.00.00							
9	Inne roboty D- 10.00.00							
	<b>RAZEM netto</b>							
	<b>VAT</b>							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: