

**Dotyczy: Postępowanie PZDP.271.2.2019 "Odbudowa dróg powiatowych:**

- Nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,
- Nr 1134W Nowy Kadłubek – Gózd Stary na odcinku od km 0+000 do km 1+160 o długości 1,160 km"

1. Prosimy o wyjaśnienie zapisu w SIWZ str.3

*W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie także do:*

*11) Montażu na swój koszt słupów do znaków drogowych, mocowania tablic znaków drogowych – zgodnie z projektem organizacji ruchu.*

Czy zapis dotyczy tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy czy stałej, docelowej organizacji ruchu. Jeśli stałej to prosimy o zamieszczenie takiego projektu.

**Odp. Zapis dotyczy tymczasowej organizacji ruchu.**

2. Czy Wykonawca ma w cenie uwzględnić stabilizację punktów granicznych pasa drogowego za pomocą betonowych słupków geodezyjnych ze znakiem "PD" i żółtym świadkiem?, Jeśli tak prosimy o podanie ilości takich punktów.

**Odp. Stabilizacja punktów granicznych nie jest w cenie.**

3. Prosimy o zamieszczenie fragmentu mapki z zaznaczoną lokalizacją odcinków dróg, które są przedmiotem przetargu.

**Odp. Mapa w załączeniu**

4. Dotyczy pozycji 1d.1 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować rozbiórkę 22mb przepustu o śr.100 zgodnie z opisem w poniższej pozycji. Czy są to dwa przepusty po 11m czy jeden składający się z dwóch rur ( tzw."okular")

<b>1</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1 KNR 2-31 d.1 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm wraz z odkopaniem (rozebraniem nawierzchni) i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na skład do 2 km. 11.0*2	m		
		m	22.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>

**Odp. Dwa przepusty**

5. Dotyczy pozycji 2d.1 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować frezowanie 20% istniejącej nawierzchni zgodnie z opisem w poniższej pozycji czyli 1'160m2 na grubość 3cm.

2 KNR AT- d.1 03 0102- 01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km, 20 % istniejącej nawierzchni . 1160.0*5.0*0.2	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	1160.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1160.000</b>

**Odp. tak**

6. Do kogo należy destrukc pozyskany z frezowania? Jeśli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

**Odp. Destrukt należy do zamawiającego PZDP Białobrzegi**

7. Dotyczy pozycji 3d.1 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować usunięcie 30 szt karpin o średnicy 76-100cm zgodnie z opisem w poniższej pozycji

3d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76 - 100 cm) z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	szt.		
		30	szt.	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>

**Odp. Potwierdzam usunięcie**

8. Dotyczy pozycji 4d.2 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie przepustu pod drogą z rur HDPE o śr.100 cm w ilości 22 m zgodnie z opisem w poniższej pozycji oraz wykonanie ścianek czołowych

**Czy ścianki mogą być wykonane jako prefabrykaty? Czy mają być ścianki proste czy ze skrzydełkami.**

**Według SST brak ścianek i jest umocnienie skarp na wlocie i wylocie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

4d.2	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod drogą z rur HDPE o śr. 100 cm w gotowym wykopie wraz z wykonaniem ławy żwirowej, zasypką, z uzupełnieniem warsyw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonaniem ścianek czołowych.	m		
		11.0*2	m	22.000	

**Odp. Mogą być prefabrykowane proste**

9. Dotyczy pozycji 4d.2 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o wskazanie **czy są to dwa przepusty po 11m czy jeden składający się z dwóch rur ( tzw. „okular”)**

10. Dotyczy pozycji 4d.2 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, **prosimy o podanie grubości i szerokości ławy oraz z jakiego materiału należy ją wykonać.**

**Odp. Zgodnie z KPED –przepusty drogowe**

11. Dotyczy pozycji 4d.2 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o podanie czy ścianki mogą być wykonane jako prefabrykaty? Czy mają być ścianki proste czy ze skrzydełkami.

**Według SST brak ścianek i jest umocnienie skarp na wlocie i wylocie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

**Odp. Ścianki proste**

12. Dotyczy pozycji 5d.3 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować w tej pozycji wykonanie skropienia tylko pod warstwą wyrównawczą w ilości 5916 m<sup>2</sup>.

W związku z tym że SST dotyczące warstwy wiążącej i wyrównawczej zawiera również skropienie, **prosimy o wykreślenie poniższej pozycji z kosztorysu, aby nie dublować kosztów.**

5	KNR AT-d.3	03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>		
			1160.0*5.1	m <sup>2</sup>	5916.000	

**Odp. Proszę o skalkulowanie tej pozycji.**

13. Dotyczy pozycji 6d.3 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną na grubość 4cm na całej przedmiotowej drodze długości 1160mb i szerokości 5,1m

6	KNR 6	d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> .	t		
			1160.0*5.1*100*0.001	t	591.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>591.600</b>

**Odp. Wykonać jak w pozycji 6.d3- 100 kg na metr kwadratowy, nie znacz że ma to być 4cm.**

14. Dotyczy pozycji 7d.4 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3cm na całej przedmiotowej drodze długości 1160mb i szerokości 5m

7	KNR 2-31	d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
			1160.0*5.0	m <sup>2</sup>	5800.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5800.000</b>

**Odp. Tak**

15. Dotyczy pozycji 8d.4 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie koryta i nawierzchni kruszywa 0/31,5 o grubości 10cm na 37 zjazdach o podanych w kosztorysie wymiarach ( 22m<sup>2</sup> jeden)

8	KNR 2-31	d.4 0204-03	Nawierzchnia z tłuczni kamionnego 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 10 cm na zjazdach indywidualnych do posesji wraz z wykonaniem koryta.	m <sup>2</sup>		
			(4.0*4.0+3.0*1.0*2)*37	m <sup>2</sup>	814.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>814.000</b>

**Odp. Tak**

16. Dotyczy pozycji 9d.5 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie oczyszczenie rowów z namułu o gr. do 30cm z profilowaniem dna i skarp z odwiezieniem urobku do 2km na podanej długości 1700mb

9	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 1700.0	m		
			m	1700.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1700.000</b>

**Odp. Tak**

17. Dotyczy pozycji 10d.5 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur PP o śr.40 cm z wykonaniem wykopu, fundamentu, zasypki wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi na wlocie i wylocie w ilości 222 m, czyli 37 przepustów po 6 m długości każdy .

**Według SST jest rura PEHD. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

10	KNR 2-31 d.5 0605-06	Przepusty rurowe w ciągu rowu pod zjazdami - rury PP o śr. 40 cm z wykonaniem odkopu, fundamentu, zasypki wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi na wlocie i wylocie. 37*6.0	m		
			m	222.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>222.000</b>

**Odp. Na zjazdach dopuszcza się rury PP**

18. Dotyczy pozycji 10d.5 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania **prosimy o podanie grubości i szerokości ławy oraz z jakiego materiału należy ją wykonać.**

**Odp. Zgodnie z KPED- przepusty**

19. Dotyczy pozycji 10d.5 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o podanie czy mają być ścianki proste czy ze skrzydełkami.

**Według SST brak ścianek i jest umocnienie skarp na wlocie i wylocie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

**Odp. Ścianki prefabrykowane ze skrzydełkami**

20. Dotyczy pozycji 11d.5 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie ścinki poboczy zgodnie z opisem w poniższej pozycji na szerokość 1m obustronnie na całej przedmiotowej drodze długości 1160mb.

11	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km. 1160.0*1.0*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2320.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2320.000</b>

**Odp. Tak**

21. Dotyczy pozycji 12d.5 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie poboczy zgodnie z opisem w poniższej pozycji, na

szerokość 1m obustronnie na całej przedmiotowej drodze długości 1160mb. Ilość podana w kosztorysie nie uwzględnia wykonanych zjazdów z kruszywa (37szt x 4m = 148m<sup>2</sup>), dlatego ilość powinna być pomniejszona o 148m<sup>2</sup> i wynosić 2'172m<sup>2</sup>. Prosimy o korektę.

12	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm 1160.0*1.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2320.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2320.000</b>

**Odp. Proszę skalkulować jak w przedmiarze**

22. Dotyczy pozycji 13d.5 kosztorysu na odbudowę drogi powiatowej nr 1134W Nowy Kadłubek - Stary Gózd na długości 1160,0 m od km 0+000 do km 1+160.

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie barier ochronnych zgodnie z opisem w poniższej pozycji. Prosimy o podanie ilości odcinków w celu obliczenia ilości zakończeń. Poniższe obliczenie nie daje jasności ile jest takich odcinków. Prosimy o zamieszczenie SST dla tej pozycji

13	KNR 2-31 d.5 0704-01 analogia	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m SP-09/4 - zakup i montaż w fundamencie wraz z wykonaniem zakończeń. (4.0+2*4.0)*2*2	m m		
				48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>

**Odp. Cztery zakończenia**

23. Prosimy o podanie kategorii ruchu dla zadania 1 i dla zadania 2.

**Odp. KR1 dla zadania 1 i zadania 2**

24. Dotyczy pozycji 1d.1 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować rozbiórkę 9mb przepustu o śr.100 zgodnie z opisem w poniższej pozycji.

1	KNR 2-31 d.1 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm wraz z odkopaniem (rozebraniem nawierzchni) i odwiezieniem materiałów z rozbiórki na składowisko do 2 km. 9.0	m m		
				9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>

**Odp. tak**

25. Dotyczy pozycji 2d.1 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować frezowanie 20% istniejącej nawierzchni zgodnie z opisem w poniższej pozycji czyli 2'392m<sup>2</sup> na grubość 3cm.

2	KNR AT- d.1 03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km, 20 % istniejącej nawierzchni . 2392.0*5.0*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				2392.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2392.000</b>

**Odp. Tak**

26. Dotyczy pozycji 3d.2 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,



W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie przepusty pod drogą z rur HDPE o śr.100cm i długości 9m zgodnie z opisem w poniższej pozycji oraz wykonanie ścianek czołowych

**Czy ścianki mogą być wykonane jako prefabrykaty? Czy mają być ścianki proste czy ze skrzydełkami.**

**Według SST brak ścianek i jest umocnienie skarp na wlocie i wylocie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

3	KNR 2-31 d.2 0605-08	Przepusty rurowe pod drogą z rur HDPE o śr. 100 cm w gotowym wykopie wraz z wykonaniem ławy żwirowej, zasypką, z uzupełnieniem warszyw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonaniem ścianek czołowych. 9.0	m		
			m	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>

**Odp. Mogą być z prefabrykatów proste**

27. Dotyczy pozycji 3d.2 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, **prosimy o podanie grubości i szerokości ławy oraz z jakiego materiału należy ją wykonać.**

**Odp. Zgodnie z KPED- przepusty**

28. Dotyczy pozycji 3d.2 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o podanie czy ścianki mogą być wykonane jako prefabrykaty? Czy mają być ścianki proste czy ze skrzydełkami.

**Według SST brak ścianek i jest umocnienie skarp na wlocie i wylocie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

**Odp. Mogą być prefabrykowane proste**

29. Dotyczy pozycji 4d.3 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować w tej pozycji wykonanie skropienia tylko pod warstwą wyrównawczą w ilości 12'199,2m<sup>2</sup>

W związku z tym że SST dotyczące warstwy wiążącej i wyrównawczej zawiera również skropienie, **prosimy o wykreślenie poniższej pozycji z kosztorysu aby nie dublować kosztów.**

4	KNR AT- d.3 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>		
		2392.0*5.1	m <sup>2</sup>	12199.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>12199.200</b>

**Odp. Proste-skalkulować**

30. Dotyczy pozycji 5d.3 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,

W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną na grubość 4cm na całej przedmiotowej drodze długości 2392mb i szerokości 5,1m

5	KNR 6 d.3 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> . 2392.0*5.1*100*0.001	t		
			t	1219.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>1219.920</b>

**Odp. Tak**

31. Dotyczy pozycji 6d.4 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,  
W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3cm na całej przedmiotowej drodze długości 2392mb i szerokości 5m

6	KNR 2-31 d.4 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2392.0*5.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11960.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11960.000</b>

**Odp. Tak**

32. Dotyczy pozycji 7d.5 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,  
W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie ścinki poboczy zgodnie z opisem w poniższej pozycji na szerokość 1m obustronnie na całej przedmiotowej drodze długości 2'392mb.

7	KNR 2-31 d.5 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km. 2392.0*1.0*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4784.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4784.000</b>

**Odp. Tak**

33. Dotyczy pozycji 8d.5 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,  
W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie poboczy zgodnie z opisem w poniższej pozycji, na szerokość 1m obustronnie na całej przedmiotowej drodze długości 2'392mb.

8	KNR 2-31 d.5 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm 2392.0*1.0*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4784.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4784.000</b>

**Odp. Tak**

34. Dotyczy pozycji 9d.5 kosztorysu na budowę drogi nr 3510W Kaszów – Bród na odcinku od km 0+763 do km 3+155 o długości 2,392 km,  
W związku z brakiem projektu oraz ryczałtowym charakterze zadania, prosimy o potwierdzenie że wykonawca ma skalkulować wykonanie barier ochronnych zgodnie z opisem w poniższej pozycji. Prosimy o podanie ilości odcinków w celu obliczenia ilości zakończeń. Poniższe obliczenie nie daje jasności ile jest takich odcinków. Prosimy o zamieszczenie SST dla tej pozycji,

9	KNR 2-31 d.5 0704-01 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m SP- 09/4 - zakup i montaż w fundamencie wraz z wykonaniem za- kończeń. 24.0*4*4.0*2	m		
			m	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>

**Odp. 4 zakończenia.**