

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1138W w Wyśmierzycach przy ulicy Batorego, w zakresie wymiany nawierzchni chodników oraz przebudowy zjazdów indywidualnych oraz wykonania wzmocnienia istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Białobrzegi

Pl. Zygmunta Starego 9, 26 – 800 Białobrzegi

W którego imieniu działa

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach

Ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1138W w Wyśmierzycach przy ul. Batorego.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa/zlecenie zawarta pomiędzy Zamawiającym:
Powiatem Białobrzeskim, Pl. Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi, NIP 798-14-64-078 reprezentowanym przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach, 26-800 Białobrzegi, ul. Kościelna 109
a Wykonawcą:
Firmą Usługową MS Materek Szymon z siedzibą 26-400 Przysucha, ul. Staszica 32.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 10 marca 2015r. poz. 329).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072).
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z przedmiotowego zakresu obejmującego temat projektu.
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót.
- Inwentaryzacja w terenie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 1781 i 1710, obręb Wyśmierzyce miasto, gmina Wyśmierzyce, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj - przebudowa.

Zakres - na odcinku od skrzyżowania ul. Batorego z ul. 16 stycznia do skrzyżowania z ul. 1000-lecia projektowane jest wykonanie nowej nawierzchni na istniejących chodnikach i przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych przez te chodniki. Na odcinku od skrzyżowania z ul. 1000-lecia do stadionu projektowane jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz przywrócenie właściwych parametrów technicznych i eksploatacyjnych, funkcji użytkowych jak też walorów estetycznych wskazanych elementów drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga powiatowa nr 1138W, ul. Batorego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0 m przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości 2,0 m za pasem zieleni oraz zjazdami na posesje. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo. W pasie drogowym usytuowana jest sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna. Pod względem topograficznym droga (ulica) zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu istniejącej drogi (ulicy) występuje zwarta zabudowa mieszkalno – gospodarcza. Nawierzchnia chodników i zjazdów jest wyeksploatowana, elementy nawierzchni są popękane, nierówne zagrażające bezpieczeństwu ruchu pieszych. Nawierzchnia z betonu asfaltowego na odcinku od skrzyżowania do stadionu mocno zdegradowana, liczne spękania powierzchniowe i ubytki masy.

2.2. Sieć komunikacji drogowej

Istniejąca droga powiatowa nr 1138W stanowi część układu komunikacyjnego miasta Wyśmierzyce a przebudowywany odcinek zawiera się pomiędzy skrzyżowaniami ulic 16 Stycznia i drogą wewnętrzną obok stadionu i ma długość ok. 550 m.

2.3. Parametry techniczne drogi powiatowej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną L oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Kategoria ruchu	- KR1-2
Długość odcinka do przebudowy	- 300 m
Szerokość jezdni	- 6,0 m
Obustronne chodniki	- 2,0 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

2.4. Istniejąca infrastruktura

Istniejące zjazdy do posesji wymagają wymiany nawierzchni i zmiany skosów najazdowych na połączeniu z krawędzią jezdni. W sąsiedztwie pasa drogowego usytuowana jest sieć telekomunikacyjna Orange SA; sieć ta nie będzie kolidować z planowanymi robotami drogowymi a równocześnie zwalnia Inwestora z budowy kanału technologicznego w myśl ustawy z dn. 30.08.2019r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw, która wprowadzając zmianę w Art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych obowiązuje każdego zarządcę drogi do lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym.

2.5. Szata roślinna

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego usytuowana w pasie zieleni nie będzie kolidować z projektowaną przebudową.

3. Planowane roboty do wykonania.

3.1. Jezdnia

Wykonanie frezowania korekcyjnego gr 1-2cm (zakłada się frezowanie na ok 50% odcinka).
Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W w ilości 50kg/m² oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu AC8S o grubości 3 cm po zagęszczeniu.

3.2. Chodniki

Rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm wraz z obrzeżami.
Wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm .
Podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 gr. 8 cm .
Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne wyrównane i zagęszczone $I_s \geq 1$.
Nawierzchnia chodnika w obrzeżu betonowym 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

3.3. Zjazdy indywidualne

Rozebranie istniejącej nawierzchni z bloczków betonowych i bruku oraz regulacja wysokościowa istniejących krawężników.
Wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm .
Podbudowa z mieszanki CBGM 0/11,2 gr. 8 cm .
Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne wyrównane i zagęszczone $I_s \geq 1$.
Nawierzchnia zjazdu w obrzeżu betonowym 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

3.4. Pas zieleni

Uzupełnienie pasów zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią ziemią urodzajną wraz z obsianiem trawą

3.5. Odwodnienie drogi

Oczyszczenie i udrożnienie dwóch studzienek ściekowych wraz z wymianą wpustów .

3.6. Infrastruktura w granicach pasa drogowego

Regulacja pionowa zasuw i zaworów wodociągowych oraz studzienek kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych.

3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu bez zmian. Odtworzenie oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych wraz z wymianą znaków pionowych D-6 „przejście dla pieszych”.

4. Informacje o działce drogowej.

Działki nr ewidencyjny 1781 i 1710, obręb Wyśmierzyce miasto, gmina Wyśmierzyce, powiat białobrzegi, województwo mazowieckie nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. *Oddział oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie:* Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

7. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek