



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

[www.pzdpbialobrzegi.pl](http://www.pzdpbialobrzegi.pl)

Ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi, tel. (48) 613-23-38,  
e-mail: [pzdpbialobrzegi@post.pl](mailto:pzdpbialobrzegi@post.pl)  
NIP: 798-13-28-300, REGON: 670230824

PZDP.272.7.2018

Białobrzegi, dnia 09.08.2018 r.

## Dotyczy: przesłanych pytań do przetargu

### **Dotyczy:**

**Zadanie:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1130W Stomiec - Wyborów od km 0+000 do km 1+764 i 8+071 do 12+071 o długości 5,764 km (Znak sprawy: PZDP.272.7.2018).

### **Pytania do Zamawiającego:**

1. W związku z brakiem szczegółowej dokumentacji projektowej oraz brakiem rzutu zagospodarowania terenu na podstawie którego można wyliczyć ilości niezbędnych do wykonania robót, prosimy o potwierdzenie że wszystkie ilości podane w przedmiarze robót (w pozycjach od 1 do 11) są prawidłowe, stanowią podstawę do wyceny i zawierają wszelkie niezbędne elementy konieczne do realizacji robót. W przypadku braku potwierdzenia powyższych informacji, prosimy o zamieszczenie szczegółowej dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do wyceny robót.

**Odp.** Potwierdzamy, że wszystkie ilości podane w przedmiarze robót są prawidłowe i stanowią podstawę do wyceny oraz zawierają wszelkie niezbędne elementy konieczne do realizacji robót.

2. Czy Zamawiający posiada dokumentację projektową. Prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej.

**Odp.** W tym zadaniu dokumentacja projektowa nie występuje.

3. Czy Zamawiający posiada wersję edytowalną dokumentacji projektowej. Prosimy o zamieszczenie jej na stronie internetowej.

**Odp.** Zamawiający nie posiada wersji edytowalnej dokumentacji projektowej.

4. Jaki charakter posiada załączony przedmiar robót w przypadku braku szczegółowej dokumentacji projektowej oraz braku rzutu zagospodarowania terenu na podstawie którego można wyliczyć ilości niezbędnych do wykonania robót?

**Odp.** Przedmiar robót ma kluczowy charakter, należy na nim opierać wszelkie wyliczenia.

5. Proszę o zamieszczenie na stronie Zamawiającego przedmiaru robót zawierającego odwołanie (w polu podstawa wyceny) do numeru SST definiującego wykonanie każdej z pozycji przedmiaru robót.

**Odp.** Przedmiar robót zostaje bez zmian, ST są sporządzone na roboty drogowe, na które Zamawiający zwraca szczególną uwagę i które będą oceniane wg zamieszczonych specyfikacji.

6. Prosimy o jednoznaczne określenie, czy materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki jest przewidziany do odwozu na wysypisko wraz z utylizacją i staje się własnością Wykonawcy (w myśl §4.6 Projektu Umowy), czy stanowi własność Zamawiającego w myśl §3.4.2 SIWZ.

**Odp.** Materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki stanowi własność Zamawiającego w myśl §3.4.2 SIWZ.

7. Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego.

**Odp.** Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach, ul. Kościelna 109.

8. Czyją własność stanowi destruk po frezowaniu nawierzchni bitumicznej?

**Odp.** Destrukt po frezowaniu nawierzchni bitumicznej stanowi własność Powiatowego Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach.

9. Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

**Odp.** Należy opierać się na § 18 SIWZ.

10. Czy data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag, czy data zgłoszenia robót do odbioru końcowego?

**Odp.** Data zakończenia robót to data końcowego odbioru robót bez uwag.

11. Proszę o wskazanie kategorii ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi.

**Odp.** Kategoria drogi KR1.

12. W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST o numerze D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne.”, do której odwołują się inne SST. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odp.** Zapis " Ustalenia zawarte są w OST D-04.04.00 "Podbudowa z kruszyw.

Wymagania ogólne." " wskazuje, że Zamawiający będzie wymagał wykonania robót wg w/w specyfikacji, która jest specyfikacją ogólnie dostępną.

13. W związku z faktem iż kruszywa o wartości punktu piaskowego SE.min=40 są już na ten rok zakontraktowane, co wiąże się z ich brakiem dostępności na rynku, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw o wskaźniku piaskowym SE.min=35?

**Odp.** Dopuszcza

14. W związku z faktem iż kruszywa charakteryzujące się uziarnieniem w granicach 0-20 mm są już na ten rok zakontraktowane, co wiąże się z ich brakiem dostępności na rynku, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza stosowanie na podbudowy/ławy kruszyw o frakcji 0/31,5mm?

**Odp.** Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw frakcji 0/31,5 mm.

15. W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST o numerze D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe”, do której odwołują się inne SST. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odp.** Nawierzchnie gruntowe nie występują w zamówieniu,

16. W załącznikach dotyczących zamówienia brak SST o numerze D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”, do której odwołują się inne SST. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odp.** Nawierzchnie gruntowe nie występują w zamówieniu.

17. Prosimy o informację, czy na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących, sąsiadujących z terenem budowy budynków i budowli.

**Odp.** Nie.

18. Czy w podmiotowym odcinku drogi wymagane jest zastabilizowanie granic pasa drogowego świadkami punktów granicznych?

**Odp.** Nie.

19. Czy poz. nr 4 przedmiaru robót przewiduje wykonanie ścianek oporowych ze skrzydełkami, lub murków czołowych prostych, lub ścianek oporowych monolitycznych?

**Odp.** Poz. nr 4 przedmiaru robót przewiduje wykonanie ścianek oporowych ze skrzydełkami.

20. Proszę o wskazanie wymaganej geometrii ścianek oporowych przepustów w poz. nr 4 przedmiaru robót. Czy ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy prefabrykowany murek czołowy prosty, czy może ścianek oporowych monolitycznych?

**Odp.** Jako prefabrykowane.

21. Proszę o wskazanie wymaganej geometrii ścianek oporowych przepustów w poz. nr 5 przedmiaru robót. Czy ścianki oporowe powinny zostać wykonane jako prefabrykowane ścianki oporowe ze skrzydełkami czy prefabrykowany murek czołowy prosty, czy może ścianek oporowych monolitycznych?

**Odp.** 21 Prefabrykowany murek prosty

22. Zgodnie z zapisami SST: D-05.00.00 „Nawierzchnia” warstwa wyrównawcza (poz. nr 7 przedmiaru robót) powinna zostać wykonana z mieszanki asfaltowej AC16W. Pragnę zwrócić uwagę, iż nie jest możliwe zastosowanie tego typu mieszanki przy założeniu dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>. Przy tej ilości dozowania, grubość wyżej opisanej warstwy będzie oscylować w granicach 3 cm. Powyższy fakt wpływa na brak możliwości zastosowania granulatu frakcji do 16 mm w mieszance asfaltowej, ze względu na brak możliwości prawidłowego zagęszczenia takiego kruszywa. W związku z powyższym proponuję zwiększenie dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą do ilości 100kg/m<sup>2</sup> (grubość wyżej opisanej warstwy będzie oscylować w granicach 4 cm). Rozwiązaniem alternatywnym będzie także zmiana rodzaju mieszanki asfaltowej z AC16W na AC11W (przy zachowaniu dozowania mieszanki na warstwę wyrównawczą w ilości 75kg/m<sup>2</sup>), bądź wykonanie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej w jednej warstwie gr. 6cm z mieszanki asfaltowej AC11S. Proszę o opinię, które rozwiązanie dopuszcza Zamawiający?

**Odp.** Zamawiający dopuszcza zmianę mieszanki asfaltowej na AC11W.

23. Proszę o zamieszczanie na stronie internetowej orientacyjnego szkicu terenowego wskazującego dokładną lokalizację planowanej budowy trasy.

**Szkic sytuacyjny przedmiotowego zadania jako załącznik.**

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
w Białobrzegach  
Włodzimierz Stachera